

# ZOMERAVONDCOMPETITIE AUTO'S 25 AUGUSTUS 2021 BIJZONDER REGLEMENT

Het evenement vindt plaats in overeenstemming met de volgende reglementen:

- a. de FIA Code Sportif International (CSI) en haar Annexen;
- b. het KNAF Reglementen Boek 2021 en in het bijzonder:
  - het Autorensport Reglement Club Sport 2021.
  - het Wedstrijd Reglement Club Sport 2021.
  - de betreffende Klasse Reglementen.
- c. Dit Bijzonder Reglement.

Door inschrijving verbindt de deelnemer zich om zich aan deze reglementen te houden. Voor inzage in de reglementen kan bij de inschrijftafel een afspraak worden gemaakt.

## Artikel 1. Omschrijving evenement

<b>Datum</b>	25 augustus 2021 (inschrijving 24 augustus)
<b>Plaats</b>	TT Circuit Assen
<b>Naam</b>	ZAC Auto's
<b>Status</b>	Open Nationaal Club Sport evenement
<b>Klassen/auto's</b>	Sport-, Super Sport-, GT, klasse, Westfields, Vrije Formule klasse; BMW Compacts; Squadra Italia.
<b>Lengte/duur races</b>	Zie tijdschema

## Artikel 2. Organisatie

<b>Organisator</b>	Stichting DNRT Zomeravondcompetitie auto's
<b>Secretariaat</b>	Joop den Uyllaan 107 - 3119 VJ Schiedam
<b>Telefoon</b>	010-4713047
<b>Internet</b>	<a href="http://www.DNRT.nl">www.DNRT.nl</a>
<b>Organisatielicentie</b>	21306
<b>Organisatiecommissie</b>	Ria Waterreus; Marth de Graaf; Dennis Bus

## Nationale Autosport Autoriteit

<b>KNAF</b>	KNAC Nationale Autosport Federatie
<b>Post adres</b>	Duwboot 85; 3991 CG Houten tel. 088-0047888
<b>Internet</b>	<a href="http://www.knaf.nl">www.knaf.nl</a>

## Hoofdofficials

<b>Sportcommissarissen</b>	N.v.t.		
<b>Wedstrijdleider</b>	Martin v.d Pavert	Lic. Nr	22314
	Paul Beck	Lic. Nr.	10619
<b>Ass. Wedstrijdleider/TC</b>	Joop Oudsen	Lic. Nr	2815
	Max Braams	Lic. Nr.	33646
<b>Wedstrijdsecretaris</b>	Ria Waterreus	Lic. Nr	4000
	Sven Blaauw	Lic. Nr	5150
<b>Technische commissie</b>	Bas Lemmens (HTC)	Lic. Nr.	36022
	Marco de Jong	Lic. Nr	21721
	Marc Steeneveld	Lic. Nr	34009
	Leo Schaap	Lic. Nr.	22130

<b>Communicatie</b>	Hans Visscher	Lic. Nr	17846
<b>Baanbeveiliging/rescue</b>	Erik Hoekstra	Lic. Nr	16413
<b>Pitstraat</b>	n.n.b.	Lic. Nr	
<b>Tijdwaarneming</b>	Alexander vd Griend Theo vd Hulst	Lic. Nr Lic. Nr	46626 28333
<b>Medische staf</b>	n.n.b.	Lic. Nr	
<b>Mededelingenbord/ Plaats</b>	Tegenover Rider Info		
<b>Informatie over:</b>	-Tijdschema		
	-Plaats technische keuring		
	-Trainingstijden		
	-Wedstrijdresultaten		
	-Bijzondere informatie van de wedstrijdleiding		
	-Aanwezigheid en plaats van een eventueel Parc Fermé		

### Artikel 3. Wedstrijd baan en bijzonderheden van de wedstrijd

<b>Plaats</b>	TT Circuit Assen
<b>Lengte van de baan</b>	4.555 km:
<b>Rijrichting</b>	De baan dient rechtersom te worden verreden.
<b>Tijd/ afstand wedstrijd</b>	Zie tijdschema
<b>Tijdschema</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>o Het tijdschema geeft een beschrijving van klassen en voor de betreffende klassen de tijdstippen, duur, en eventueel lengte van trainingen/races.</li> <li>o Geregistreerde rijders krijgen het tijdschema thuis gestuurd.</li> <li>o Het tijdschema is tevens verkrijgbaar bij de inschrijving.</li> <li>o De organisatie is bevoegd om gedurende het evenement het tijdschema te wijzigen.</li> </ul>
<b>Tijdwaarneming</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>o De tijdwaarneming vindt plaats aan de hand van een in de auto aangebrachte transponder van het type AMB TranX 260.</li> <li>o De transponder kan bij de inschrijving worden gehuurd. Eigen transponder is mogelijk.</li> </ul>

### Artikel 4. Inschrijving/licenties

<b>Tijdstip inschrijving</b>	Inschrijving uitsluitend op de dag van de wedstrijd.
<b>Plaats inschrijving</b>	TC Gebouw.
<b>Rijder licenties</b>	Afhankelijk van de klasse: KNAF Clublicentie voor de Squadra Italia/BMW Compact klasse of een KNAF EU/Nationaal licentie voor de klassen Westfields Vrije Formule klasse; Sport/Supersport en GT of een gelijkwaardige licentie van een andere ASN waarmee buiten het eigen land c.q. in Nederland mag worden gereden.
<b>Inschrijverlicentie</b>	<b>Niet vereist, bij minderjarigen ouder/kind inschrijfbewijs verplicht.</b>

<b>Parkeren vooraf bij de inschrijving</b>	Tijdens het inschrijven dient de auto buiten het hek rond het TC gebouw te worden geparkeerd.
--	---

<b>INSCHRIJFTAFEL/ ADM. HANDELINGEN</b>	Mogelijke controle geldige door de KNAF of andere ASN uitgegeven rijderlicentie en/of autorisatie. De reguliere controle wordt gedaan bij de voorinschrijving.
---	--

	Controle geldig rijbewijs (voor zover vereist).
	Mogelijke contante betaling registratie en/of inschrijfgeld.
	De getekende vrijwaringclausule zie Autorensport Reglement Club Sport 2021 Art. 8 dient te worden ingeleverd of ter plaatse worden getekend
<b>Sluiting inschrijving</b>	09.00 uur

Door inschrijving verklaart de rijder/inschrijver nadrukkelijk, en staat er volledig voor in dat de ingeschreven auto volledig geschikt is voor deelname aan het betrokken snelheidsevenement en het aanbieden van de auto voor een technische keuring wordt beschouwd als een impliciete verklaring dat de auto in alle opzichten aan de reglementen voldoet.

Met het uitvoeren van een technische (voor)keuring aanvaardt de organisatie geen enkele aansprakelijkheid over de geschiktheid van de auto voor deelname aan het betrokken evenement.

De rijder is bij navraag door de wedstrijdleiding/secretariaat verplicht zich te legitimeren.

#### **Artikel 5. Technische keuring**

<b>Plaats</b>	TC gebouw of pitbox
<b>Tijd</b>	Zie tijdschema
<b>Inschrijvingsbewijs</b>	Keuren kan alleen op vertoon van een inschrijvingsbewijs
<b>Geluid</b>	Zie Autorensport Reglement Club Sport 2021 art. 11.6. <i>Bij meer geluid dan een moderne personenauto op de openbare weg voorzien van een <u>deugdelijk werkend standaard uitlaatsysteem</u>), kan de auto onmiddellijk uit de training/race gehaald worden.</i>
<b>Defecte uitlaat</b>	Onmiddellijk training/race beëindigen.

#### **Artikel 6. Rijderbriefing**

	De rijderbriefing vindt plaats in het mediacentre. Voor tijden zie tijdschema.
--	--

#### **Artikel 7. Startprocedure/trainingen/wedstrijden/klassen**

<b>Algemeen</b>	
<b>Startopstelling vooraf</b>	Uiterlijk 20 minuten voor het begin van training en race, met rijder race-klaar op het plein, aan het einde van de pitstraat.  Voorafgaand aan de startprocedure moeten de auto's in startopstelling worden opgesteld. De rijder is verantwoordelijk om ervoor te zorgen dat hij op de juiste startplaats staat.
<b>STARTPROCEDURE</b>	"Staande start", overeenkomstig het Wedstrijdreglement Club Sport 2021, art. 22. <u>De formatieronde dient gelijk als opwarmronde.</u> In bijzondere gevallen kan de wedstrijdleader besluiten een extra opwarmronde te laten verrijden. Ingeval een <u>zgn. dubbelstart</u> zal plaatsvinden dan zal dit worden medegedeeld via het mededelingenbord, in de briefing en op de startopstelling.
<b>Pole position</b>	<u>Staande start</u> links
<b>Niet aan training* deelgenomen/ Starten</b>	Op verzoek kan een deelnemer die niet aan een training heeft deelgenomen, toegestaan worden om aan de wedstrijd deel te nemen. In dat geval wordt gestart vanuit de laatste startpositie.

## Artikel 8. TRAINING/WEDSTRIJD

<b>Training*</b>	Voor deelname aan de wedstrijd is training verplicht.
<b>Tijdstraffen Inlossen Verrekening tijdwaarneming</b>	Tijdstraffen zie Autorensport Reglement Club Sport 2021, art. 14 Overtredingen/Straffen.

## Artikel 9. PITS

<b>Training en race</b>	De snelheid in de pit straat is <u>maximaal 20 km/h</u> en wordt gecontroleerd door meerdere lussen in de pitstraat. .
<b>Training</b>	Gedurende de training is het, met inachtneming van de overige regels, toegestaan, na binnenkomst in de pits, weer de baan op te gaan om de training te hervatten.
<b>Race</b>	Gedurende de race is het toegestaan om de pits binnen te komen en de baan op te gaan om de race te hervatten (let op max. snelheid).
<b>Verblijf in de pits</b>	<b>Roken in de pits en pitboxen is absoluut verboden. Dit geldt ook voor E sigaretten.</b>
<b>Pitstops</b>	n.v.t.
<b>Tanken</b>	Zie Wedstrijdreglement Club Sport 2021.
<b>Achter de pits</b>	<b><i>Op het terrein achter de pits mag niet sneller dan stapvoets worden gereden.</i></b>

## Artikel 10. VLAGSIGNALEN

<b><u>Code 60 / Paarse vlag</u></b>	<b>Zie KNAF Reglement Vlagsignalen in het KNAF Reglementen Boek 2021 . (Max 60 km/h).</b>
	De sector tijden tijdens code 60 zijn: Sector 1. 1:33.7 min Sector 2. 1:48.3 min Sector 3. 1:11.29 min Totaal 4.555m = 4:33.3 min

## Artikel 11. Parc Fermé/Protesten

<b>Parc Fermé</b>	Na afloop van training/wedstrijd is er geen verplichte plaatsing in een Parc Fermé, tenzij dit uitdrukkelijk is aangegeven. De wedstrijdleider/TC kan een aantal auto's aanwijzen die na afloop van de race voor na controle terstond in het Parc Fermé geplaatst moeten worden.
<b>Protesten</b>	Voor het oplossen van mogelijke geschillen kan de deelnemer zich wenden tot het wedstrijdsecretariaat.

## Artikel 12. Prijzen

Na afloop van het evenement is er een huldiging voor de eerste 6 deelnemers per klasse. Op een nader te bepalen locatie.
--

## Artikel 13. Verzekering/Vrijwaring

Voor verzekering/vrijwaring tegen aansprakelijkheid zie Autorensport Reglement Club Sport 2021 Art 8.
---

## Artikel 14. Overige bijzonderheden

<b>Ten aanzien van de Covid 19 verwijzen wij naar onderstaand protocol.</b>
---

KNAF COVID-19 Protocol: <https://www.knaf.nl/nieuws/corona-protocollen>

Alle wijzigingen of aanvullende regels die het evenement betreffen worden gepubliceerd op het mededelingenbord.

Paul Beck is wedstrijdleider voor de klassen: Sport/Supersport/ GT en Westfield en Vrije Formule klasse.

Martin van de Pavert is wedstrijdleider voor de klassen: Squadra Italia en BMW B18/19

## Klassen-indeling

Voor de klassenindeling worden de volgende rondetijden gehanteerd gereden op TT Circuit Assen :

Toerklasse	2.08.00 en hoger
Sportklasse	2.02.00 tot 2.08
Supersportklasse	1.56.00 tot 2.02
GT klasse	1.56.00 en sneller.

