

SPORTIEF REGLEMENT BMW B25 (325ti-compact)

Zie Algemeen reglement DNRT 2009 "A. ONDERDEEL SPORTIEF" met de volgende aanvullende/afwijkende/ bijzondere bepalingen:

Artikel 1 - DEELNEMERS

Knaf licentiehouders met tenminste een Clublicentie

Artikel 2 -. TOEGELATENWAGENS

De BMW 325 i in overeenstemming met onderstaand het Technisch reglement

Artikel 3 - WEDSTRIJDKALENDER

Zie wedstrijdkalender DNRT

Artikel 4 – PUNTENTELLING

Zie Algemeen reglement DNRT 2009

TECHNISCH REGLEMENT B25

Artikel 1 – TECHNIEK ALGEMEEN

Basis: De BMW 325 Ti –compact in de uitvoering zoals die regulier, aan de particuliere klant, was uitgeleverd via de normale verkooporganisatie (dealerorganisatie) van de fabrikant.

Definities

Onder **Origineel** wordt verstaan: het door BMW op de BMW 325 ti-compact geleverde onderdeel. Onder **Standaard** wordt verstaan: identiek of gelijkwaardig in vorm materiaal en gewicht, niet door BMW geleverd, maar ontwikkeld voor dit type BMW.

“**Vrij**” betekent dat zowel het originele onderdeel, als de functies van het onderdeel, mogen worden verwijderd of worden vervangen door een nieuw onderdeel, op voorwaarde dat het nieuwe onderdeel, ten opzichte van het oorspronkelijke onderdeel geen extra functie toevoegt

Documentatie

Als referentie voor onderdelen, maten, toleranties en montagevoorschriften gelden de handleidingen of onderdelen van de fabrikant en/of importeur.

Montagevoorschriften

Alle in dit reglement genoemde materialen en onderdelen dienen gemonteerd te worden op de wijze die door de fabrikant voorgeschreven is. Onderdelen dienen vervangen te worden indien zij servicelimiten van de fabrikant overschrijden.

Bouten & moeren zijn vrij voor zover deze verwisseld worden door vervangende exemplaren van identiek materiaal. Alle vormen van borging is toegestaan. Pakkingen zijn vrij, tenzij anders aangegeven.

Artikel 2 - TOEGESTANE OF VERPLICHTE WIJZIGINGEN

De wagen moet in alle opzichten overeen komen met het gestelde in dit reglement. ***Wijzigingen/toevoegingen die niet in dit reglement zijn omschreven, zijn uitdrukkelijk verboden.*** Een toegestane modificatie mag geen verboden modificatie tot gevolg hebben. In geval van twijfel raadpleeg de TC of, voorzover aanwezig, de klasse coördinator.

** Ter herinnering worden in dit reglement een aantal belangrijke technische punten aangehaald die ongewijzigd dienen te blijven*

De wagen moet gedurende het gehele evenement aan de geldende voorschriften voldoen.

Artikel 3 - MINIMUM WAGENGEWICHT

Het wagen gewicht, gemeten exclusief rijder, moet op ieder ogenblik van training/race tenminste **1180 kg** bedragen.

Het aanbrengen van ballast is toegestaan, zie Algemeen reglement DNRT 2009.

Specifieke straffen

Een afgelezen gewicht dat lager is dan het gereguleerde gewicht heeft tot gevolg:

- tijdens de kwalificatie training	-	team is niet geklasseerd (achteraan starten).
- minder dan 15 kilo te licht	-	1 minuut tijdstraf per wedstrijd uur van 2 uur
- 15 tot 30 kilo te licht	-	2 minuten tijdstraf per wedstrijd uur van 2 uur
- 30 kilo of meer te licht	-	uitsluiting van het team

Artikel 4 - VEILIGHEID

Zie Algemeen reglement DNRT 2009 onder B. VEILIGHEID

Hoodpins. Hood-pins op de motorkap en achterklep zijn verplicht (veiligheid). Het originele sluitmechanisme dient verwijderd te worden.

Rollover bar. Slechts het type dat in de auto geleverd is, is toegestaan. Modificaties zijn niet toegestaan. De rollover bar dient rondom de rijder te worden bekleed met speciaal daarvoor bestemd schokabsorberend onbrandbaar materiaal.(rolkooischuim)

Artikel 5 - MOTOR

- De motor dient geheel origineel te blijven en mag niet worden geoptimaliseerd.
- Alle motoren worden verzegeld. Zegels mogen uitsluitend in overleg met de T.C. verbroken en/of verwijderd worden.
- Bij iedere afwijking dient de originele staat te worden hersteld of zo nodig een nieuwe, originele unit te worden aangeschaft
- De kunststof afdekplaat boven het inlaatspruitstuk mag verwijderd worden.

Inlaat

Brandstof-/luchttoevoer voorziening

**Het inlaatsysteem dient origineel te zijn. De luchtfilter dient zoals geleverd door het DNRT te zijn. *Modificeren van het aanzuigsysteem van het luchtfilterhuis is niet toegestaan.*

Motormanagement systeem

** Het Motormanagementsysteem dient origineel te zijn, inclusief de door de organisatie aangebrachte modificatie en verzegeling.*

Controle

De organisatie is bevoegd om, zonder opgave van redenen, voor aanvang van een wedstrijd een motormanagement systeem om te ruilen, uit te lezen en zo nodig te herprogrammeren.

Inspuitsysteem

** Het inspuitsysteem dient geheel origineel te blijven en mag op geen enkele manier worden gewijzigd of beïnvloed.*

Koelsysteem/Verwarmingssysteem

Het waterkoelsysteem dient geheel origineel te blijven, incl. thermostaat en een werkende kachel.

Smering/koeling

Merk en type olie kan door de organisatie worden voorgeschreven.
De motorolie mag gekoeld worden door middel van een warmtewisselaar of een extra radiator, aangesloten op een daarvoor geschikt oliefilterhuis.

Motor versnellingsbaksteunen

Motorsteunen zijn vrij mits goedgekeurd door het DNRT.
Verandering aan het subframe of de chassiszijde-motorsteunen is niet toegestaan.

Uitlaat

Originele uitlaat of een daaraan gelijke uitlaat, die wat betreft geluid, niet meer geluid maakt.

Artikel 6 - OVERBRENGING

Koppeling

Koppeling: Vliegwielen en drukgroep dienen zoals door het DNRT geleverd te blijven.

Versnellingsbak

Naast de standaard geleverde, originele en versnellingsbak is ook een andere, zwaardere en sterkere bak uit een ander BMW model toegestaan mits de tandwieloverbrengingen gelijk zijn aan de originele bak. Bij de aanpassing kan het nodig zijn om tussenas en andere delen aan te passen. Dit is toegestaan.

Koeling. Op de versnellingsbak en het differentieel mag een koelinstallatie aangesloten worden. Voor de aanvoer van lucht naar de koeling mag een gat van maximaal 100mm gemaakt worden in de bodem van de kofferbak. Delen die olie bevatten (leidingen, pompen, radiatoren, enz.) mogen NOOIT binnen in de auto gemonteerd worden.

Aandrijfjas

Aandrijfjas: moet origineel en ongemodificeerd zijn.
Bij de aanpassing aan afwijkende (toegestane versnellingsbak) kan het nodig zijn om tussenas en andere delen aan te passen. Dit is toegestaan.

Differentieel

Naast de standaard geleverde overbrenging in het diff is een 3.64 eindoverbrenging in het diff. toegestaan.

Artikel 7 – ONDERSTEL/STUURINRICHTING

Draagarmen

** Draagarmen dienen geheel origineel te blijven.*

Geometrie/ Camber en sponing

Het camber van de voor- en achterwielen is vrij.
Sponing van de voor- en achterwielen is vrij

Spoorbreedte

De spoorbreedte mag niet gewijzigd worden.

Veren en schokbrekers

Veren en schokbrekers: Uitsluitend de bijgeleverde Intrax set mag worden gebruikt.

Stabilisatoren

Stabilisator voor moet zijn zoals door het DNRT geleverd is. De stabilisator achter mag verwijderd zijn.

Silentblocks

De rubber bussen in de casterogen van de draagarmen (voorzijde) mogen vervangen worden door uniballs of massieve bussen. De plaats van elk draaipunt mag niet gewijzigd worden.

De rubber bussen in de spring-ogen van de langsgeleidings armen (achter) mogen vervangen worden door uniballs of massieve bussen. De plaats van elk draaipunt mag niet gewijzigd worden.

Stuurinrichting/stuurbekrachtiging

Het stuurhuis blijft origineel incl. bekrachtiging

Artikel 8 - WIELEN EN BANDEN

Velgen

Slechts de door de organisator geleverde Shaper 16 inch wielen mogen worden gebruikt. Beschikbaar via Prins Techniek: "Ben Prins" <info@prins-techniek.nl>

Banden

Uitsluitend toegestaan: Toyo, type 888, maat 225/45/16, geleverd door Prins Techniek BV uit Den Haag. Merknamen, code- en productienummers en maataanduidingen op banden moeten altijd zichtbaar blijven. "Ben Prins" <info@prins-techniek.nl>

Bewerkingen banden

Iedere vorm van kunstmatig opwarmen, opruwen, bewerken en/of met (chemische) hulpmiddelen schoonmaken of behandelen van banden is verboden met uitzondering van het profiel.

Deelnemers kunnen het profiel naar eigen inzicht wijzigen. De bestaande groeven kunnen verbreed worden of er kan een lengtegroef worden toegevoegd of een heel andere oplossing. Prins techniek beschikt over apparatuur om het profiel aan te passen.

Gebruik banden

Het gebruik van meer sets banden tijdens een wedstrijd is toegestaan, tenzij het bijzonder reglement anders vermeldt. Men is verplicht beide races van een wedstrijd te starten op dezelfde banden die gebruikt zijn tijdens de kwalificatie.

Bandenwissels

Bij bandenwissels gedurende de race is het gebruik van pneumatisch of elektrisch aangedreven gereedschap niet toegestaan (dus ook geen airjacks).

Artikel 9 - GRONDSPELING

Rijhoogte

De minimale wagenhoogte wordt gemeten tussen de onderkant van de onderste velgrand van het wiel en het hoogste punt van de ronding van de wielkast in het zijscherm, loodrecht gemeten over het hart van het wiel. Bij het voorwiel dient dit tenminste 525 mm te zijn, bij het achterwiel is dit tenminste 505 mm.

Artikel 10 - REMMEN

Remschijven

Remschijven moeten origineel of standaard zijn.

Remklauwen/ - blokken

Naast de standaard geleverde remklauw is een 6 pots klauw beschikbaar met grote blokken en een montage set. De standaard gemonteerde remklauwen blijven ook toegestaan. Nieuwe klauwen beschikbaar via MDM, Dennis Bus, Tel: 020-206599732 of 06-21872797.

Voor beide klauwen zijn Hawk blokken van een bepaald type verplicht. Beschikbaar bij Dutch Race en Rally promotions, Hank vd Burg. Tel:0653196328.

Koeling

De originele lucht tunnels voor de remkoeling mogen gewijzigd, maar niet verwijderd worden.

Koelslangen naar de remschijven mogen worden gemonteerd, mits met een maximale diameter van 100 mm. De slangen mogen niet buiten de auto uitsteken. Naast de daarvoor bestemde opening in de voorbumper mogen de slangen ook aangesloten worden op de opening voor de mistlampen.

Beschermplaten van de remmen mogen worden aangepast of verwijderd.

ABS

Het ABS mag uitgeschakeld worden.

Artikel 11 - CARROSSERIE

Exterieur

Verstevingen

De carrosserie mag op geen enkele wijze doorgelast, verstevigd of aangepast worden.

- De stroomlijn mag niet worden beïnvloed d.m.v. extra spoilers of anderszins.
- Plaatwerk mag in geval van schade vervangen worden door origineel of standaard, mits van hetzelfde materiaal en gewicht.
- Flankbescherming in deuren en achterschermen mogen verwijderd worden.
- De kit in naden aan de buitenkant van de bodem en in de wielkasten mag niet verwijderd worden.
- Origineel gemonteerde buitenspiegels of door het DNRT geleverde zijn toegestaan.
- De metalen bak + rubbers van de luchtinlaat van de verwarming mag verwijderd worden.
- Een strutbar tussen de bovenste montagepunten van de voorschokbrekers is niet verplicht.
- De versteviging van de cardantunnel onder de auto mag verwijderd worden.
- De versteviging van het achter subframe mag verwijderd worden.
- De kunststof binnenschermen in de wielkasten mogen verwijderd worden, m.u.v. de driehoekige gedeelten die aan de voorbumper bevestigd zijn.
- De beschermingsplaten onder de auto mogen verwijderd worden, m.u.v. de platen onder de benzinepomp / filter en de motor.
- Het luchtrooster in de voorbumper mag gewijzigd maar niet verwijderd worden.
- De Kunststof beschermplaten van de instapdorrels mogen verwijderd worden.
- Bumpersteunen voor/achter mogen lichter gemaakt worden door het verwijderen van de

dempingsdelen.

Ruiten

De ramen dienen van glas te zijn, origineel of standaard, in de originele dikte en gewicht.

Ruitenwissers

Ruitenwissers (op voorzijde) dienen aanwezig te zijn en ook te kunnen werken, incl. ruitensproeiers.

Interieur

Bekleding

Alle bekleding mag verwijderd worden.

- De deurpanelen en het paneel van de achterklep moeten zijn zoals door het DNRT geleverd
- Teerplaten en ander geluiddempend materiaal mogen verwijderd worden.

Dashboard

* *Het dashboard dient compleet en origineel te zijn*, m.u.v. het dashboardkastje en de middenconsole vanaf de asbak tot voorbij de handrem. Deze 2 items mogen verwijderd worden. Het monteren van extra meters, voor oliedruk e.d. is toegestaan.

Stuurwiel

Vrij. De positie van het stuur mag worden verlaagd, de stuurnaaf mag max. 10 cm worden verlengd.

Pedalen

De pedalen mogen niet gemodificeerd worden, doch wel voorzien worden van racevoetplaten.

Artikel 12 - ELEKTRISCH SYSTEEM

Bedrading

Alle bedrading en stekkers dienen aanwezig te blijven in originele staat.

Accu

De accu mag vervangen worden door een gelijksoortige uitvoering met minimaal een capaciteit van 25 Ah en een minimum gewicht van 8 kg. Het gebruik van zgn. RedTop, gel-gevulde of losse startaccu's is verboden. De locatie in de auto mag niet gewijzigd worden.

Verlichting

Remlichten, richtingaanwijzers, achteruitrijdlicht en alarmlicht (aan de achterzijde) moeten functioneren. Dimlicht en grootlicht mogen uitsluitend op aangeven van de wedstrijdleiding gevoerd worden. Koplampen mogen vervangen worden door kunststofplaten. Alarmlichtschakelaar dient aanwezig te zijn en te functioneren.

Artikel 13 – BRANDSTOF / BRANDSTOF CIRCUIT

Brandstoftank

De brandstoftank dient geheel origineel te blijven. Indien er sprake is van een lek dient de tank vervangen te worden.

Catchtank/ extra benzinepomp

Het gebruik van een catchtank, maximale inhoud 1 liter en extra benzinepomp is toegestaan, mits deugdelijk gemonteerd

Vulpijp

De restrictie in de benzine vulpijp mag gemodificeerd worden zodat een grotere doorstroming tijdens het tanken mogelijk is.

Artikel 14 - Geluid

Originele uitlaat of een daaraan gelijke uitlaat, die wat betreft geluid, niet meer geluid maakt.

Artikel 15 - SLOTBEPALINGEN

Een datalog systeem met aflezing in de auto mag gemonteerd en gebruikt worden. Het monteren en gebruiken van een radio voor twee-weg communicatie tussen de rijder en de pit-bemanning is toegestaan, mits de radio voldoet aan de daarvoor geldende wettelijke bepalingen.

Wijzigingen op dit reglement zijn voorbehouden aan Stichting DNRT ZomerAvondCompetitie. Dit reglement is door DNRT voor goedkeuring voorgelegd aan de KNAF.

Stichting DNRT ZomerAvondCompetitie

Bestuur Knaf Sectie Autorensport

Knaf

Nummer