



Technisch reglement Westfield Race cup 2011

Artikel 1 Techniek algemeen

Basis:

Uitsluitend met de speciaal voor deze klasse in Nederland geleverde en geprepareerde wagens van vóór 2011 kan worden deelgenomen, en/of wagens met identieke specificaties. Indien de auto als bouw pakket wordt uitgeleverd zal hij in raceklaar uitvoering aan exact dezelfde specificaties moeten voldoen als de compleet verkregen wagens moeten voldoen. Uitsluitend links gestuurde auto's met de modificaties zoals omschreven in dit reglement (zie "documentatie")

Definities:

Onder **origineel** wordt verstaan: het door de fabrikant bedoelde oorspronkelijk onderdeel. Onder **standaard** wordt verstaan: identiek of gelijkwaardig in materiaal, vorm en gewicht, niet door de fabrikant geleverd maar wel gefabriceerd voor dit model.

Montagevoorschriften:

Alle in dit reglement genoemde materialen en onderdelen dienen gemonteerd te worden op de wijze die door de importeur/fabrikant voorgeschreven is. Onderdelen dienen vervangen te worden indien zij de servicelimiten van de importeur/fabrikant overschrijden.

Documentatie:

Als referentie voor onderdelen, maten, toleranties en montagevoorschriften gelden de officiële handleidingen.

Verzegelingen:

Verzegelingen dienen intact te blijven.

Indien om welke rede ook een verzegeling verbroken moet worden, dient dit voor aanvang van de werkzaamheden gemeld te worden aan de organisatie/TC.

Voor aanvang van het volgende evenement of onderdeel hier van dient een nieuwe verzegeling te zijn aangebracht.

Het ontbreken van een verzegeling(en) op of tijdens een race weekend (race dag) heeft uitsluiting van deelname tot gevolg.



Artikel 2 - Toegestane of verplichte wijzigingen

Algemeen:

Iedere wijziging aan de in artikel 1 omschreven auto die niet uitdrukkelijk op basis van dit reglement wordt toegestaan is verboden

Een toegestane modificatie mag geen verboden modificatie tot gevolg hebben.
In geval van twijfel raadpleeg de TC of, voor zover aanwezig, de klasse coördinator.

De wagen moet gedurende het gehele evenement aan de geldende voorschriften voldoen.
Bij vervanging van onderdelen mogen uitsluitend originele onderdelen worden gebruikt, tenzij in dit reglement anders is aangegeven.

Artikel 3 - Minimum gewicht

Het minimum gewicht (met rijder) van de auto + transponder is op de wedstrijd weegschaal gedurende het gehele wedstrijd evenement, zonder in achtname van enig vloeistof niveau te allen tijde minimaal **660 kg**

Ballast:



Het aanbrengen van ballast is toegestaan.

Alleen de gewichtsplaten met dezelfde vorm als de door Westfield geleverde platen zijn toegestaan en dienen verplicht te worden aangebracht op het originele gaten patroon van de passagiersplaats (rechts) van de auto. (zie foto)

Toegestaan zijn gewichten van maximaal 10 kg. per stuk.



De gewichten dienen per stuk met minimaal 4 bouten M10, kwaliteit 10.9 of hoger, te worden bevestigd aan de bodem of chassis.

De bodem dient ter plekke van deze bevestigingspunten op deze plaatsen verstevigd zijn met stalen platen van 40mm² met een minimale dikte van 2mm.

Straf: Niet voldoen aan het minimum wagengewicht = niet klasseren

Strafgewicht:

Het strafgewicht wordt bepaald doormiddel van de einduitslag van een race weekend en geldt steeds voor de daarop volgende evenementen. Er wordt gebruik gemaakt van een gewichts limiet van 30kg. Per race weekend kan er bij pech / matige prestatie maximaal 20 kilo uit de auto gaan. Het strafgewicht komt ten alle boven op het gewicht waaraan het voertuig tenminste aan moet voldoen volgens het reglement.

Het strafgewicht wordt 's morgens voor aanvang van het race evenement door de TC aangebracht en verzegeld en zal te herkennen zijn aan de Rode kleurstelling.

Een rijder die gedurende het seizoen 1- malig als gastrijder debuteert , moet rijden met het gemiddelde ballast gewicht van de top 5 op dat moment voor aanvang van het wedstrijd evenement. Dit om te voorkomen dat een goede coureur die eenmalig meerijdt zonder gewicht een sleutel kan spelen in de race omdat hij / zij lichter is.

Hoeveelheden:

- 1e + 20 kg
- 2e + 15 kg
- 3e + 10 kg
- 4e + 5 kg
- 5e = 0 kg
- 6e – 5 kg
- 7e – 10 kg
- 8e – 15 kg
- 9e – 20 kg



Artikel 4 - Veiligheid

Zie: Algemeen Reglement Autorensport Nationaal B, Bijlage 1.

Bodypins:

4 veiligheidsluitingen op de motorkap zijn verplicht.

Hoofdstroom schakelaar:

De hoofdstroom schakelaar dient gemonteerd te zijn op de voorgeschreven plaats. (zie foto)



Veiligheidsgordel:

De bestuurders gordel dient minmaal een 5 punt gordel te zijn voorzien van een geldig FIA keurmerk, gemonteerd op de door de fabrikant omschreven wijze. (FIA 8853.98 of 8854.98)

Polsband:

Het dragen van een polsband (armrestraint) is verplicht.(SFI 3.3 Norm)

Brandblusser.

Er dient een hand brandblusser van tenminste 2 kg gemonteerd te worden op de door de fabrikant voorgeschreven plaats en wijze, welke uiterst stevig gemonteerd dient te zijn (bevestiging moet kracht 25G kunnen doorstaan) door middel van twee stalen banden.

Rolkooi.

Uitsluitend het FIA gekeurde model dat met/voor deze auto is geleverd. Modificaties aan de rolkooi zijn niet toegestaan. Delen van de rolkooi waar de rijder (bij een crash) mee in aanraking kan komen, dienen te worden voorzien van schokabsorberend brandvertragend materiaal (advies norm: SFI 45.1).

Side protection.

Site protection als in 2010 voorgeschreven is verplicht.



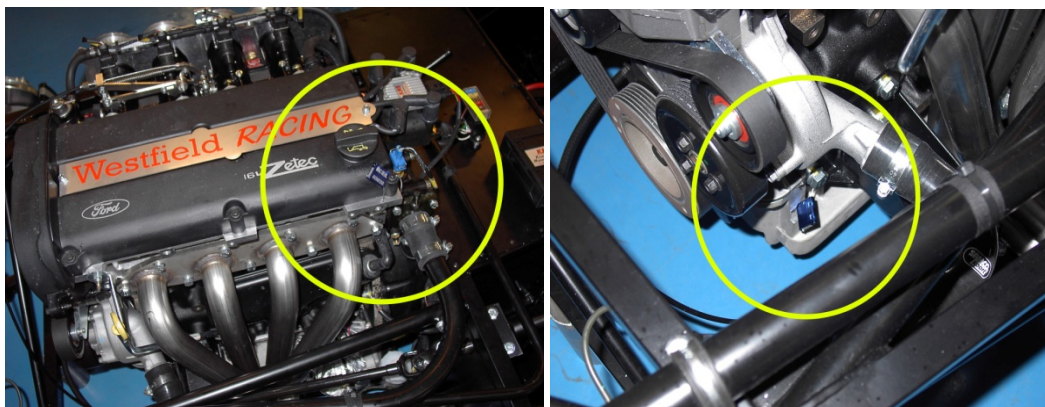
Sleepogen/sleeplussen:

De auto dient aan de voor- en achterzijde voorzien te zijn van een sleepoog cq sleeplus zoals geleverd en gemonteerd door de fabrikant.

Deze dienen duidelijk geel, rood of oranje gemarkeerd te zijn op een door de fabrikant aan gegeven plaats.

Artikel 5 - Motor

De motor dient een onbewerkte standaard Ford Zetec 2.0. te zijn. Na vaststelling van het correcte vermogen zal de motor door DNRT verzegeld worden.



Indien een motor of delen hier van vervangen dienen te worden, mag dit uitsluitend door identiek oorspronkelijke onderdelen.

Inlaat en uitlaatsysteem.

Uitsluitend toegestaan een uitlaat zoals de door Westfield NL geleverd.

Motormanagement systeem

Uitsluitend het motormanagement systeem zoals door Westfield NL is geleverd is toegestaan, met breedband Lambda sonde en aanpassing aan het motormanagement voor 2011. Uitsluitend DNRT heeft toegang tot de software van de computer en is bevoegd in voorkomende gevallen om veranderingen uit te voeren.

Koeling & koelsysteem:

Het is toegestaan een modificatie aan de motorkap uit te voeren.

Er mogen 4 stuks uitsparingen in de motorkap zijn aangebracht volgens onderstaande foto's.



De afmetingen van deze gaten mogen maximaal 215 x 50 mm zijn.



Er zijn 2 soorten radiateurs toegestaan in de klasse, de z.g. standaard versie en de Westfield Upgrade versie, iedere verdere aanpassing is verboden.

Artikel 6 - Overbrengingen

Iedere vorm van Traction-Control is verboden.

Koppeling/drukgroep/koppelingsplaat:

Drukgroep en vliegwiel dienen te blijven zoals geleverd, de koppelingsplaat is vrij.

Versnellingsbak:

Uitsluitend de omschreven versnellingsbak typen zijn toegestaan (standaard en heavy suty SYNCHRO type 9 versnellingsbak)

Differentieel

Alleen het Ford Sierra /Scorpio differentieel met een reductie van 1:3.92 en met Visco sperdifferentieel is toegestaan, verzegeling is niet nodig, zowel de eindreductie als de sperwerking zijn eenvoudig te controleren. Een andere vorm van sperwerking is niet toegestaan.

**Aandrijfassen:**

De aandrijfjas(sen) dienen standaard/gelijk te zijn/blijven aan origineel.

Koeling:

Het monteren van oliekoeling op versnellingsbak en/of differentieel is niet toegestaan.

Artikel 7 - Onderstel & stuurinrichting**Wielophanging:**

Alleen de voor de Westfield cupracer bedoelde draagarmen zijn toegestaan, deze resulteren in een spoorbreedte van 1290 mm aan de voorzijde en 1390mm aan de achterzijde.

Stabilisatorstangen:

Stabilisator(s) voor- en achter zijn niet toegestaan.

Uitlijning:

Camber maximaal 3 graden.

Veren en schokbrekers:

Er zijn twee versies toegestaan:

De originele veren en schokbrekers zoals geleverd, of de originele KW Westfield Racing Upgrade kit voorzien van serienummer 20108243

Stuurinrichting:

Alleen het door de fabrikant geleverde stuurhuis incl. bevestigingset is toegestaan.

Het type stuurwiel is vrij.

De originele stuurstang mag maximaal 100 mm verlengd worden.



Artikel 8 - Wielen en banden

Velgen:

De velgen welke uitsluitend zijn toegestaan voor deze klasse zijn de aluminium velgen van het merk Team Dynamics Motorsport, maatvoering 7J-15"

De velgen dienen zonder spoorverbreeders op de originele door de fabrikant voorschreven wijze te worden gemonteerd.

Banden:

Uitsluitend TOYO banden type Proxes 888, maat 195/50-15 GG, geleverd via Prins Techniek zijn toegestaan. Merknamen, code- en productienummers en maataanduiding.

Bewerking:

Iedere vorm van kunstmatig opwarmen, opruwen, bewerken en/of met (chemische) hulpmiddelen schoonmaken of behandelen van de banden is verboden.

Het is ook **niet** toegestaan de hoofdgroeven die doodlopen te verlengen naar de wang van de band om een betere waterafvoer te bewerkstelligen.

Aanduiding op de banden moet altijd zichtbaar blijven.

Controle:

De wedstrijd leiding is gerechtigd op elk moment van de/het wedstrijd weekeinde/wedstrijddag de banden die door de TC verdacht zijn verklaard voor onderzoek door de TC in bewaring te nemen.

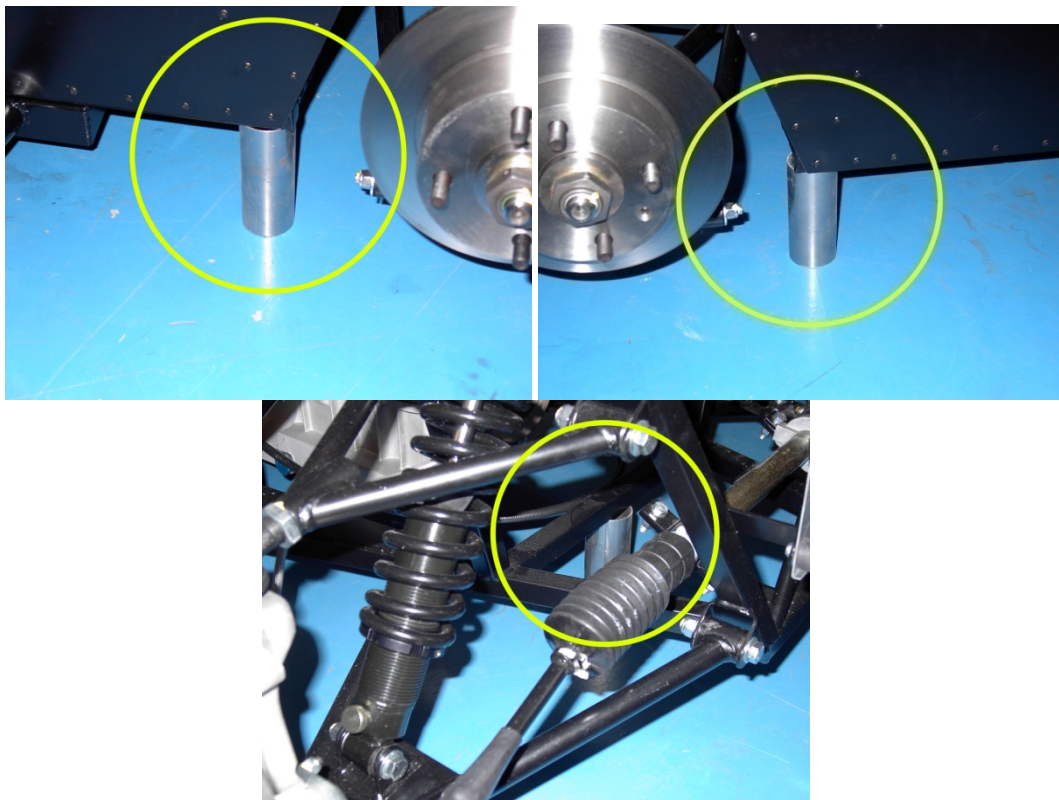
De rijder van de betreffende auto kan de wedstrijd vervolgen met een door de TC goedgekeurde set banden, eventuele daaruit voortvloeiende kosten zijn voor rekening van de rijder.

Artikel 9 - Grondspeling

Rijhoogte:

De rijhoogte ACHTER is 135 mm minimaal en wordt gemeten vanaf de vloer tot aan onderzijde dwarsbalk gemeten zowel links als rechts achter (zie foto's), aan de voorzijde in de denkbeeldige hartlijn van links naar recht tussen beide voorwielen. (zie onderste foto)

De rijhoogte VOOR is 100 mm.



Gemeten wordt zonder rijder, tankinhoud vrij, bij een bandenspanning van 2.0 Atm en ongeacht de mate van slijtage van de banden en het niveau van de benzine tank. Iedere rijder is zelf verantwoordelijk dat zijn auto gedurende het evenement aan deze minimale hoogte voldoet.

Artikel 10 - Remmen

Remblokken:

De remblokken zijn niet vrij, merk Ferodo type racing west 448DSP, de remblokken moeten zonder bewerking in de remklauwen passen.

Koeling:

Er mogen geen koelsslangen en of luchtgeleidingen naar de remmen gemonteerd worden.

Artikel 11 - Chassis & carrosserie

Chassis:

Het chassis mag op geen enkele wijze worden doorgelast of verstevigd worden.

**Carrosserie:**

Plaatwerk/bodywork mag in geval van schade vervangen worden door origineel of standaard. De stroomlijn mag niet worden beïnvloed d.m.v. spoilers aan, op of onder de auto. Alleen de originele gemonteerde buitenspiegels zijn toegestaan, een binnenspiegel naar keuze is toegestaan. De voorspatborden dienen op de door de fabrikant voorgeschreven wijze gemonteerd te zijn. De versnellingspook mag niet worden gewijzigd.

Interieur/ Cockpit:

De pedalen mogen niet gemodificeerd worden, doch wel voorzien van racevoetplaten. Er zijn 2 types race stoel toegestaan, een door de fabrikant geleverde polyester versie en de zg. FIA versie.

Artikel 12 - Elektrisch systeem**Accu:**

De accu dient van het voorgeschreven type te zijn, voorzien van een geïsoleerde + pool, juist gemonteerd op de voorgeschreven plaats.

Verlichting:

De achterzijde dient voorzien te zijn van een rem en regenlicht. Het remlicht dient zonder vertraging te werken en aan de linkerkant gemonteerd te zijn.

Overig:

Er mag geen enkele wijziging aan het elektrisch systeem worden toegepast met als doel hier enig voordeel uit te behalen.

Artikel 13 - Brandstof & brandstofcircuit**Brandstof:**

Er dient met de normale in Nederland aan de reguliere pomp verkrijgbare handels benzine RON 95/98 te worden gereden zonder enige vorm van toevoegingen. Op verzoek van de wedstrijdleiding of de OC kunnen, op ieder tijdstip van de wedstrijd, brandstofmonsters worden genomen ter controle op de naleving van dit artikel. De organisatie heeft het recht bij twijfel op het gebruik van de voorgeschreven brandstof, deze verplicht ter beschikking te stellen aan een specifieke rijder of rijders dan wel de gehele klasse, de verbruikte brandstof zal dan achteraf worden doorberekend.

Brandstoftank:

Reparaties niet toegestaan. Bij lekkage moet tank vervangen worden. De vulopening van de brandstoftank zal zich onder de metalen afdekplaat moeten bevinden.



Artikel 14 - Geluid

Originele uitlaat, in goede staat, zonder enige modificatie. (zie artikel 5)

Artikel 15 – Gebruik auto

In een wedstrijd (training en races) mogen de inschrijvers slechts één en dezelfde auto inschrijven en gebruik van maken. Uitzondering na ernstige schades in overleg met de wedstrijdleiding en Westfieldrijdersvereniging.

Het inzetten van een vervangende cup racer is te allen tijde altijd buiten mededinging van punten.

Artikel 16 - Slotbepalingen

Controle na de wedstrijd:

De wedstrijdleiding kan, indien ter plaatse aanwezig besluiten alle voertuigen in het zg. Parc Fermé te plaatsen en in overleg met de TC besluiten één of meer auto's na de wedstrijd voor controle op naleving van het reglement aan te wijzen, deelnemers die hun auto niet willen laten keuren worden uit de uitslag genomen. Binnen het Parc Fermé dienen de aanwijzingen van de officials te worden opgevolgd.

Een monteur of deelnemer waarvan de auto is aangewezen voor keuring, is verplicht om de werkzaamheden t.b.v. de controle van de auto in opdracht van de TC of de wedstrijdleiding direct uit te voeren.

Motoren en andere delen mogen in gedemonteerde toestand aan de deelnemer worden geretourneerd.

Indien bij controle blijkt dat een auto niet conform de reglementen is, wordt, afgezien van een op te leggen straf, de deelnemer belast met onderzoekskosten van maximaal € 450.--

De organisator is bevoegd derden uit te nodigen om bij de keuring van de auto van één of meer deelnemers aanwezig te zijn.

De organisatie is bevoegd een auto in beslag te nemen voor een nakeuring op een ander tijdstip en locatie.

Gastrijder:

Indien een Cup racer tijdens een race evenement wordt ingezet met een z.g. gastrijder zal deze altijd buiten mededingen van de puntentelling rijden.

Een z.g. gastrijder krijgt voor de Westfieldcup 2011 geen wedstrijdpunten.

Transponder:

DNRT Westfield 2011 Approved by KNAF/BSA under WESTTR170311



De transponder dient op de voorgeschreven plaats te worden gemonteerd.



Auto geleverd in bouwpakket:

Nieuw gebouwde en gerepareerde auto's na een zware crash dienen te worden aangeboden bij de TC van de DNRT, pas na goedkeuring mag de auto (weer) meedoen aan wedstrijden.

Telemetrie en datalogging

Onder telemetrie wordt verstaan: het versturen van elektronische data van en naar de auto naar een vast station naast de baan via de ether. Het gebruik van elke vorm van telemetrie is verboden.

Wel toegestaan is het gebruik van datalogging in de auto. Het uitlezen van deze gegevens op de baan, in de pit of in het Parc Fermé is uitsluitend toegestaan met een in de auto gemonteerde display. Het overbrengen van deze gegevens naar een vast station (laptop, computer, printer, beeldscherm etc.) is tijdens het tijdrijden en de races niet toegestaan op de baan, in de pit of in het Parc Fermé.

Iedere vorm van radio- en/of telecommunicatie met een rijder, wanneer deze zich op de baan bevindt, is verboden.

Straf: overtreding van dit artikel heeft uitsluiting van de wedstrijd tot gevolg.

2^e stoel:

Tijdens de wedstrijddagen is een 2^e stoel in de cup racer verboden.

Voor overige zaken: Met nog te bepalen wordt bedoeld: nog door de DNRT in samenwerking met de Westfieldrijdersvereniging te bepalen wijzigingen op dit reglement.



Stichting DNRT Zomeravondcompetitie auto's

17-03-2011