

SPORTIEF REGLEMENT VRIJE KLASSEN 2011

Van toepassing is het Algemeen Reglement Autorensport Nationaal B, Bijlage 1 Veiligheidsvoorschriften Rijder en Wagen, in het bijzonder het vermelde onder CATEGORIE II, de verwijzing naar de veiligheidsvoorschriften in de CSI annex J, voor de respectievelijk, Sportcars (open/ gesloten) en eenzitter formulewagens*.

Het technisch reglement voor met name genoemde groepen auto's/ klassen, kan nadere bepalingen bevatten.

Artikel 1 - DEELNEMERS

KNAF licentiehouders met minimaal een EU/Nationale licentie.

Artikel 2 -. TOEGELATEN WAGENS

Wagens die voldoen aan het technisch reglement Vrije klassen. Bij twijfel kan vooraf informatie schriftelijk /e- mail, informatie ingewonnen worden bij de organisator.

Artikel 3 - WEDSTRIJDKALENDER

Zie wedstrijdkalender DNRT Auto's B. Voor deelname en klassering kunnen de wagens bij andere klassen worden ingedeeld.

Artikel 4 – KLASSEMENT/ WEDSTRIJDEN/ PUNTENTELLING

Klassement

Voor ieder evenement wordt gereden om een dagklassement.

Voor groepen wagens respectievelijke te onderscheiden in Sportscars en Eenzitter formulewagens kunnen voor een klassement in nadere klassen worden onderverdeeld.

Voor één of meer onderhavige klassen kan ook een seizoenklassement worden opgesteld.

Artikel 5 – OVERIGE BEPALINGEN

Straffen. Zie Wedstrijdreglement Autorensport Nationaal B.

Reclame/Bestickering

Van toepassing is het ASJ, Reglement Reclame op Voertuigen bij Autosportwedstrijden en Autorensportreglementen 2011, artikel 8. Algemeen Reglement Autorensport Nationaal B

Overplaatsing andere klasse/ weigeren deelname

Voor alle klassen is de organisator is bevoegd op grond van te verwachten prestaties een auto naar een andere klasse te verplaatsen, of voor zover geen passende klasse verreden wordt, deelname te weigeren.

TECHNISCH REGLEMENT VRIJE KLASSEN 2011

Artikel 1 – TECHNIEK ALGEMEEN

Andere wagens dan gedefinieerd in één van de Groepen wagens in de CSI annex J.

Basis (wagens):

- A. Silhouet wagens (Toerwagenachtige wagens met een uiterlijk dat lijkt op een serietoerwagen met 4 zitplaatsen met een kunststof carrosserie op een buizenframe (niet zijnde een DNRT V8, tenzij in het bijzonder reglement expliciet anders aangegeven) Dit zijn wagens overeenkomstig het Technisch Reglement vrije formule wagens (Groep E), FIA CSI annex J, artikel 277); hierna aangeduid als Silhouet wagens.
- B. Sports cars. (Tweezitter wedstrijdagens, open of gesloten, speciaal voor wedstrijden gebouwd); overeenkomstig het Technisch Reglement vrije formule wagens (Groep E), FIA CSI annex J, artikel 277); aangeduid als Sportscars.
- C. Eenzitter circuit formule wagens van een Internationale Formule of Vrije Formule wagens. overeenkomstig het Technisch Reglement vrije formule wagens (Groep E), FIA CSI annex J, artikel 277); hierna aangeduid als eenzitter formule wagens.

Definities

Vrij. Onder “vrij” wordt verstaan dat het onderdeel mag worden verwijderd, vervangen door een ander onderdeel, of worden bewerkt, op voorwaarde dat, ten opzichte van het oorspronkelijke onderdeel, geen functie wordt gewijzigd of extra functie wordt toegevoegd.

Artikel 2 - TOEGESTANE OF VERPLICHTE WIJZIGINGEN

Algemeen

Alle groepen/klassen

De beperkingen van toegestane wijzigingen en toe te voegen delen zijn hierna nader omschreven.

Iedere wijziging aan de in artikel 1 omschreven auto die niet uitdrukkelijk op basis van dit reglement wordt toegestaan is verboden.

Behalve het voorgaande mogen versleten of beschadigde onderdelen slechts vervangen worden door onderdelen identiek aan het origineel van het versleten of beschadigde onderdeel.

Een toegestane modificatie mag geen verboden modificatie tot gevolg hebben
In geval van twijfel raadpleeg de TC of, voor zover aanwezig, de klasse coördinator of het OC.

De wagen moet in alle opzichten overeen komen met het gestelde in dit reglement.
De wagen moet gedurende het gehele evenement aan de geldende voorschriften voldoen.

Met het aanbieden van de wagen bij de technische keuring verklaart de deelnemer impliciet dat de wagen in alle opzichten voldoet aan de reglementen, en wat betreft veiligheid volledig geschikt is om aan het evenement deel te nemen.

Een wagen met schijnbaar onveilige constructies kan (van deelname) worden uitgesloten.

Onderstaande bepalingen zijn van toepassing. Bij afwijking van een specifieke bepaling in een onderliggend klassenreglement, is de bepaling in het klassenreglement van toepassing.

Artikel 3 – WAGENGEWICHT

Het minimum wagengewicht gemeten (raceklaar) zonder rijder. Gedurende de gehele wedstrijd mag de wagen niet minder wegen dan het minimum wagengewicht dat in CSI artikel 277 is aangegeven, tenzij op grond van dit reglement of in een toepasselijk klassenreglement anders is bepaald.

Ballast

Alle groepen/klassen

“Het is toegestaan de wagen op gewicht te brengen door het aanbrengen van één of meer massieve blokken op de wagenbodem van de cockpit. De blokken moeten zodanig vastgezet zijn dat deze zichtbaar zijn, en de bevestiging van de blokken door de TC verzegeld kan worden.

Het gewicht van de blokken mag maximaal 10 kg per stuk bedragen en moeten vastgezet worden met minimaal twee bouten (M 10) , kwaliteit 10,9 of hoger. Op de plaats van de bouten moet de bodem verstrekt zijn met stalen platen, dikte min. 2 mm en een oppervlakte van minimaal 40 cm². Bij een andere bodem dan van metaal dient de constructie van de bevestiging van de ballast aan de wagen zodanig te worden uitgevoerd dat de ballast bij een versnelling of vertraging van 25 g op de oorspronkelijke plaats blijft”.

In overleg en na goedkeuring van de TC kan worden toegestaan de ballast op een afwijkende plaats aan te brengen.

Artikel 4 - VEILIGHEID

Wagens:

Alle groepen/klassen

Van toepassing zijn de voorschriften van artikel 277 CSI, respectievelijk te onderscheiden in voorschriften voor: Silhouet-achtige auto's, Sportcars en Eenzitterformulewagens.

Veiligheidsgordels

Verplicht: Een 5- of 6 puntsgordel. FIA keurmerk 8854.98 of 8853.98 of hoger.

Rolkooi

Zie artikel 277 CSI, voor zover niet nader bepaald in een specifiek klassenreglement

Voor zover niet verplicht gesteld wordt aanbevolen: Een rolkooi met side impact protection. (Dit heeft met name betrekking op race auto's gebaseerd op Lotus Seven chassis (of een afgeleide/replica daarvan).

Voor KNAF erkende rolkooifabrikanten zie www.knaf.nl of ASJ 2011

Stoel

Sportcars/ Eenzitter formulewagens

Zogenaamde polyester kuipjes en schuimstoelen van brandvertragend materiaal zijn toegestaan. De stoel dient deugdelijk, op minimaal 4 punten, bevestigd te zijn.

Silhouet

Van toepassing artikel 253-16 CSI.

Kleding

Zie: Algemeen Reglement Autorensport Nationaal B, Bijlage !.

Artikel 5 - MOTOR

Motor. Inbegrepen toebehoren en appendages

Vrij, tenzij in specifieke klassenreglementen anders is aangegeven.

Uitlaat

Alle groepen/klassen

zie artikel 14 van dit reglement.

Artikel 6 - OVERBRENGING

Versnellingsbak en eindoverbrenging vrij, tenzij in een specifiek klassenreglement anders is aangegeven.

Artikel 7 – ONDERSTEL/STUURINRICHTING

Onder meer: Wielophanging/ draagarmen/ Geometrie/ Veren/ Schokbrekers/ Stabilisatoren/ Silentblocks/unibolds/Stuurinrichting

Vrij.

Artikel 8 - WIELEN EN BANDEN

Silhouet wagens/ Sportscars

Wielen/banden: Vrij op voorwaarde dat alle wielen en banden van boven afgezien volledig door carrosserie of spatborden bedekt zijn.

Eenzitter formulewagens

Wielen/banden: Vrij

Artikel 9 - GRONDSPELING

Van toepassing voorschriften artikel 277 CSI

Artikel 10 - REMMEN

Gescheiden remsysteem verplicht. Ten aanzien van het overige remsysteem en uitvoering vrij (met uitzondering van carbon remschijven).

Artikel 11 – CHASSIS/CARROSSERIE

Chassis

Vrij, tenzij in nadere klassen reglementen anders aangegeven.

Carrosserie/cockpit

Silhouet wagens

- De carrosserie dient in alle opzichten in een goede en veilige staat te verkeren.
- De montage van de diverse carrosseriedelen moeten op een deugdelijk en veilige wijze tot stand gebracht zijn.
- De voorruit dient van gelaagd glas te zijn of van polycarbonaat materiaal en vorm van de voorruit moet overeenkomen met vorm van de wagen waar de silhouet auto van afgeleid is.
- Van boven afgezien moeten de wielen volledig door spatborden bedekt zijn
- ten aanzien van het overige is de carrosserie en cockpit vrij

Sportscars

- De carrosserie dient in alle opzichten in een goede en veilige staat te verkeren.
- De montage van de diverse carrosseriedelen moeten op een deugdelijk en veilige wijze tot stand gebracht zijn.
- Eventuele voorruit dient van gelaagd glas te zijn of van polycarbonaat materiaal.
- Van boven afgezien moeten de wielen volledig door spatborden bedekt zijn
- ten aanzien van het overige is de carrosserie en cockpit vrij
- voor nadere bijzonderheden en overige voorschriften zie artikel 277 CSI

Eenzitter formulewagens

Van toepassing voorschriften artikel 277 CSI

Artikel 12 - ELEKTRISCH SYSTEEM

Elektronische hulpmiddelen

Het gebruik van elektronische hulpmiddelen zijn niet toegestaan (zoals launch control, traction control, ABS e.d.). Uitzondering hiervan is een powershift systeem waarbij de ontsteking uitgeschakeld wordt tijdens schakelen.

Verlichting

Remlichten (zonder vertraging) en mistachterlicht (LED type) zijn verplicht

Eenzitter formulewagens

Mistachterlicht (LED Type) verplicht

Artikel 13 – BRANDSTOF / BRANDSTOF CIRCUIT

Brandstof

Alle groepen/klassen

Uitsluitend handelsbrandstof zoals in Nederland verkrijgbaar bij de reguliere pompstations (euro 95 of super 98), toevoegingen niet toegestaan.

Brandstoftank

Silhouet wagens*/ Sportscars*/CCRC-7

De brandstoftank mag niet meer dan 65 cm vanuit de lengteas geplaatst zijn en moet zich tussen de as van de voor- en achterwielen bevinden.

De tank moet door schotten afgeschermd om te voorkomen dat er brandstof in de cockpit of motorcompartiment kan lopen of in contact met de uitlaat kan komen, ingeval van morsen, lekkage of andere voorvallen.

De brandstoftank (van het FT3 type*) moet deugdelijk zijn beschermd (container volgens inbouw voorschrift*) tegen een aanrijding, de onderkant tegen opspattende voorwerpen. (Een FIA certificaat* moet getoond kunnen worden bij de technische keuring).

Brandstofvulsysteem

Alle groepen/klassen

Van toepassing voorschriften artikel 277 CSI

Artikel 14 – Geluid

ALLE GROEPEN/KLASSEN

Wagens mogen niet wezenlijk meer geluid maken dan standaard auto's op de openbare weg voorzien van een deugdelijk werkend uitlaatsysteem, dit ter beoordeling van de TC.

Artikel 15 - SLOTBEPALINGEN

Wijzigingen op dit reglement zijn voorbehouden aan Stichting DNRT ZomerAvondCompetitie auto's. Dit reglement is door DNRT voor goedkeuring voorgelegd aan de KNAF.

* Voor FIA reglementen (CSI) zie www.fia.com/sport/Regulations/sportcoderegs.html

Stichting DNRT ZomerAvondCompetitie auto's