

Van toepassing is het Algemeen Reglement Autorensport Nationaal B, Bijlage 1 Veiligheidsvoorschriften Rijder en Wagen en het Wedstrijdreglement Autorensport Nationaal B; dit reglement met de volgende bijzondere bepalingen:

Artikel 1 – DEELNEMERS

KNAF licentiehouders met minimaal een EU/Nationaal licentie.

Artikel 2 -. TOEGELATEN WAGENS

Wagens die voldoen aan het technisch reglement.

Artikel 3 - WEDSTRIJDKALENDER

Zie wedstrijdkalender DNRT Auto's B. Wagens van deze klasse kunnen voor deelname en klassering bij andere klassen worden ingedeeld.

Artikel 4 – PUNTENTELLING

Klassement/Wedstrijden/Puntentelling

Voor ieder evenement wordt gereden om een dagklassement, voor onderhavige klasse of voor de klasse waaraan de V8 is toegevoegd.

Artikel 5 – OVERIGE BEPALINGEN

Straffen. Zie Algemeen Reglement Autorensport Nationaal B.

Reclame/Bestickering/Wedstrijdnummers

Zie Algemeen Reglement Autorensport Nationaal B.

Wedstrijdnummer: DNRT formaat of groter.

TECHNISCH REGLEMENT DNRT V8 2011

Artikel 1 – TECHNIEK ALGEMEEN

Basis:

De wedstrijdwagen geleverd door DNRT/MDM overeenkomstig de “Car Specification” sheets* en bij ontbreken van informatie het vergelijkend onderdeel.
Voor toegestane of verplichte wijzigingen zie onderstaande bepalingen.
Het chassis -en serienummer moet in takt te blijven.

***“Car Specification” sheets maken deel uit van het Technisch Reglement**

Definities

Onder “vrij” wordt verstaan dat het onderdeel mag worden verwijderd, vervangen door een ander onderdeel, of worden bewerkt, op voorwaarde dat, ten opzichte van het oorspronkelijke onderdeel, geen extra functie wordt toegevoegd en dit geen wijzigingen van overige onderdelen met zich meebrengt.

Aantal zitplaatsen

De auto moet aan minimaal twee (2) personen plaats bieden. (tweede stoel niet verplicht te monteren).

Artikel 2 - TOEGESTANE OF VERPLICHTE WIJZIGINGEN

Algemeen

Iedere wijziging aan de in artikel 1 omschreven auto die niet uitdrukkelijk op basis van dit reglement wordt toegestaan is verboden.

Een toegestane modificatie mag geen verboden modificatie tot gevolg hebben.

In geval van twijfel raadpleeg de TC of de klasse coördinator. De wagen moet gedurende het gehele evenement aan de voorschriften voldoen.

Artikel 3 – WAGENGEWICHT

Het wagengewicht exclusief rijder mag nimmer minder bedragen dan 960 kg.

Artikel 4 - VEILIGHEID

Zie Algemeen Reglement Autorensport Nationaal B, Bijlage 1

Artikel 5 - MOTOR

Uitsluitend de standaard geleverde LS2 motor is toegestaan. Wijzigingen niet toegestaan.
De verzegeling van de motor dient gehandhaafd te blijven.

Luchtfilter element: Vrij

Uitlaat

Verplicht de in goede staat verkerende originele uitlaat, extra geluiddempers zijn toegestaan.

Artikel 6 - OVERBRENGING

Koppeling

Koppelingsplaat vrij.

Differentieel

Eindoverbrenging (achterbrug) is vrij

Artikel 7 – ONDERSTEL/STUURINRICHTING

Voorwielophanging

Wielstanden vrij, binnen de bestaande afstel mogelijkheden.

Artikel 8 - WIELEN EN BANDEN

Wielen: Ongewijzigd

Banden: verplicht gebruik:

Droog:

* Hoosier slicks: 1070 100/27.0-15 en 1080 100/26.5-15

* Te betrekken van MDM.

Nat: Michelin: P2B 33/70-15

Van de regenbanden mag het profiel worden opgesneden naar keuze van de deelnemer.

Artikel 9 - GRONDSPELING

Geen opgave

Artikel 10 - REMMEN

Verplicht: Gescheiden remsysteem met twee hoofdremcilinders en remschijven van metaal.

Hoofdremcilinders: De hoofdremcilinder(s) mogen worden vervangen door hoofdremcilinder(s) met een andere boring en slag;; het werkingsprincipe dient ongewijzigd te blijven.

Remmen voor

Uitsluitend toegestaan:

- Wilwood 6 pots remklauwen of
- AP racing remklauwen,
met onderdeel nr. CP 5040-30S4 / CP 5040-31S4

Remmen achter

Uitsluitend toegestaan:

- De originele Wilwood remmenset of

- De originele remmen set die aan de voorzijde is toegestaan (Wilwood 6 pots remklauwen)

Koelslangen

Het aanbrengen van koelslangen is vrij.

Artikel 11 – CHASSIS/CARROSSERIE

Ruitenwissersysteem-/ruitenswissers: Vrij maar ruitenwissers moeten kunnen werken.

Stuurwiel: Vrij

Artikel 12 - ELEKTRISCH SYSTEEM

Bedrading: Vrij

Accu: vrij

Verlichting: Verplicht twee goedwerkende remlichten, overige verlichting vrij.

Artikel 13 – BRANDSTOF / BRANDSTOF CIRCUIT

Brandstof

Uitsluitend handelsbrandstof zoals die in Nederland aan de pomp regulier verkrijgbaar is met een maximum van 98 octaan, zonder enige toevoeging.

Brandstoftank

Van het type FT3 in daarbij horende metalen container. Vulstelsel: vrij.

Artikel 14 - Geluid

Zie artikel 5.

Artikel 15 - SLOTBEPALINGEN

Onderdelen voorziening. Uitsluitend gebruik van onderdelen geleverd door MDM.

Wijzigingen op dit reglement zijn voorbehouden aan Stichting DNRT ZomerAvondCompetitie Auto's

Stichting DNRT ZomerAvondCompetitie Auto's