

## **SPORTIEF REGLEMENT TOER/SPORT/ SUPERSPORT 2011**

Van toepassing is het Algemeen Reglement Autorensport Nationaal B, Bijlage 1 Veiligheidsvoorschriften Rijder en Wagen en het Wedstrijdreglement Autorensport Nationaal B; dit reglement met de volgende bijzondere bepalingen:

### **Artikel 1 - DEELNEMERS / INSCHRIJVING**

#### **Licenties:**

Toerklasse	Clublicentie of hoger
Sportklasse	Clublicentie of hoger
Supersportklasse	EU/nationaal of hoger

### **Artikel 2 - TOEGELATEN WAGEN**

Toer/GT wagens voor zover niet toegelaten in de overige DNRT klassen, of met uitdrukkelijke toestemming van de organisator, en voldoen aan het Technisch reglement klassen Toer, Sport, Super Sport.

### **KLASSENINDELING**

1. Toer Snelle Toer- en GT wagens
2. Sport Zeer snelle Toer- en GT wagens
3. Supersport Supersnelle Toer- en GT wagens

Deelnemers kunnen een voorkeur uitspreken voor een bepaalde klasse. Richtlijn voor de indeling in bovenstaande klassen zijn de behaalde training-of wedstrijd tijden.

De organisator is bevoegd op grond van te verwachten prestaties een auto naar een andere klasse te verplaatsen, of voor zover geen passende klasse verreden wordt, deelname te weigeren. Wagens die één of meer races hebben gewonnen kunnen zonder meer overgeplaatst worden naar een hogere klasse.

De organisator is bevoegd om, met uitzondering van zgn. Formulewagens, categoriaal andere groepen wagens tot bovengenoemde klassen toe te laten. Wagens die aan een NK deelnemen, kunnen slechts na voorafgaande toestemming van de DNRT organisatie worden toegelaten.

### **Artikel 3. Wedstrijdkalender**

Zie wedstrijd kalender DNRT Auto's A

### **Artikel 4- Klassement /Wedstrijden**

Zie Wedstrijdreglement Autorensport Nationaal B, art. 22.

### **Artikel 5. Overige bepalingen**

#### **Reclame/Bestickering**

Zie Algemeen Reglement Autorensport Nationaal B.  
Wedstrijdnummer: DNRT formaat.

**Artikel 1 – TECHNIEK ALGEMEEN**

Wagens toegelaten volgens het Sportief reglement Toer, Sport, Supersport.  
De wagens moeten veilig van constructie zijn en voldoen aan onderstaande bepalingen

**Artikel 2 – TOEGESTANE OF VERPLICHTE WIJZIGINGEN**

Toegestane wijzigingen zijn vrij, voorzover in de overige artikelen in dit reglement niet anders is bepaald.

**Definities**

“Vrij” betekent dat zowel het originele onderdeel, als de functies van het onderdeel, mogen worden verwijderd of worden vervangen door een nieuw onderdeel.

**Artikel 3 - MINIMUM WAGENGEWICHT**

Geen

**Artikel 4 - VEILIGHEID**

Zie Algemeen Reglement Autorensport Nationaal B, Bijlage 1

**Artikel 5 – MOTOR/ BRANDSTOF VOORZIENING/ APPENDAGES**

**Uitlaat:** Originele uitlaat of een daaraan gelijke uitlaat in goede staat.

**Overige:** Vrij

**Artikel 6 - OVERBRENGING**

Vrij

**Artikel 7 – ONDERSTEL/STUURINRICHTING**

Vrij, mits veilig van constructie en in goede staat.

**Artikel 8 - WIELEN EN BANDEN**

Vrij, voor zover deze niet buiten de carrosserie steken. Indien velgen met een centrale moer gemonteerd zijn dient deze deugdelijk te zijn geborgd.

**Artikel 9 - GRONDSPELING**

Vrij, voor zover geen deel van de auto de grond raakt (uitgezonderd velg en band), aan de kant waar één of twee banden aan dezelfde kant leeg zijn.

### **Artikel 10 - REMMEN**

Vrij, met inachtneming van de volgende verplichtingen:

- Een gescheiden remsysteem
- Deugdelijk van uitvoering en in goede staat
- De remschijven mogen geen scheuren vertonen en dienen van voldoende dikte te zijn.

Pro memorie: Denk aan tijdige vervanging van remvloeistof

### **Artikel 11 - CARROSSERIE**

- De carrosserie mag gewijzigd worden voor zover de oorspronkelijke uiterlijke vorm behouden blijft.
- De carrosserie mag geen uitstekende delen, scherpe hoeken en kanten bevatten.
- Voor zover deugdelijk van constructie zijn spoilers toegestaan.
- Geen enkel mechanisch deel mag buiten de carrosserie steken.
- Tijdens het rijden op de baan mag zich in het interieur/kofferruimte geen losliggend materiaal bevinden.
- Goed werkende ruitenwisser(s) voorruit verplicht

### **Artikel 12 - ELEKTRISCH SYSTEEM**

Verplicht: Twee duidelijk zichtbare achterlichten en twee (zonder vertraging werkende) remlichten

### **Artikel 13 – BRANDSTOF / BRANDSTOFTANK**

**Brandstof.** Handels brandstof in Nederland aan de normale pomp aan de openbare weg verkrijgbaar.

**Brandstoftank. Originele brandstoftank. Of FIA gehomologeerde FT3; FT 3,5 FT 5 tank.** Van toepassing ASJ 2011 pp. 75, artikel 9.4 sub 9.6.

### **Artikel 14 - Geluid**

**De auto mag niet meer geluid maken dan een moderne auto (in goede technische staat) op de openbare weg. (zie ook Algemeen Reglement Autorensport Nationaal B 2011)**

### **Artikel 15 - SLOTBEPALINGEN**

Wijzigingen op dit reglement zijn voorbehouden aan Stichting DNRT ZomerAvondCompetitie  
Dit reglement is door DNRT voor goedkeuring voorgelegd aan de KNAF