

SPORTIEF REGLEMENT PORSCHE 944 BASIC CUP 2011

Van toepassing is het Algemeen Reglement Autorensport Nationaal B, Bijlage 1 Veiligheidsvoorschriften Rijder en Wagen en het Wedstrijdreglement Autorensport Nationaal B; dit reglement met de volgende bijzondere bepalingen:

Artikel 1 - DEELNEMERS / LICENTIES / INSCHRIJVING

Licenties:

Minimaal een KNAF Clublicentie voor deelname aan evenementen in Nederland en aan evenementen georganiseerd door een Nederlandse organisator (met Nederlandse wedstrijdleiding) in een direct aangrenzend buurland. In overige gevallen dient men voor deelname over tenminste een EU / Nationaal licentie te beschikken.

Voor opname in het Porsche 944 Basic Cup klassement dient iedere deelnemer zich te laten registreren door middel van een door de All Dutch Porsche Club Racing (ADPCR) verstrekt inschrijfformulier. Lidmaatschap van de ADPCR is verplicht.

Inschrijving per evenement/wedstrijd geschiedt conform de regels van de wedstrijdorganisator (DNRT, HARC of andere wedstrijdorganisatie). Het inschrijfgeld komt ten laste van de deelnemer en dient voor het begin van een evenement te zijn voldaan.

Artikel 2 - TOEGELATEN WAGENS

De Porsche 944 Normally Aspirated (NA), type 1 of type 2, overeenkomstig het Technisch Reglement. In een wedstrijd (training, kwalificatie en race) mag een deelnemer slechts één en dezelfde Porsche 944 inschrijven en ervan gebruik maken.

Met het aanbieden van de wagen bij de technische keuring verklaart de deelnemer impliciet dat de wagen in alle opzichten voldoet aan de reglementen en wat betreft veiligheid volledig geschikt is om aan het evenement deel te nemen. Een wagen met schijnbaar onveilige constructies kan (van deelname) worden uitgesloten.

Artikel 3 – WEDSTRIJDKALENDER

Zie Website www.DNRT.nl Auto's A en www.Harc.nl

Artikel 4 – KLASSEMENT/ WEDSTRIJDEN/ PUNTENTELLING

De Porsche 944 Basic Cup wordt verreden over 9 evenementen die ieder uit meer races bestaan, waarvan 16 races meetellen voor het klassement. Als een race wordt ingekort, zal het volledig aantal punten worden gegeven op basis van de door de wedstrijdorganisatie bekend gemaakte officiële uitslag. Er mogen 5 races geschrapt worden. **De finalerace kan NIET worden geschrapt.**

Het aantal races per evenement is afhankelijk van de keuze van de betreffende wedstrijdorganisatie. Indien de geselecteerde evenementen tot meer of minder races leiden, wordt de volgende staffel gehanteerd voor het aantal schrapresultaten.

Races	Schrap
13	3
14	3
15	4
16	4
17	4
18	5
19	5
20	5
21	5
22	6
23	6
24	6

Na elke race worden punten toegekend voor de Porsche 944 Basic Cup en Rookie of the Year. De punten voor de Porsche 944 Basic Cup en Rookie of the Year zijn niet cumuleerbaar. Punten worden toegekend indien de deelnemer zich heeft gekwalificeerd voor deelname aan derace. Een deelnemer kwalificeert zich voor de race, zodra de deelnemer het circuit oprijdt (vanaf verlaten van de paddock). Voor de snelste raceronde tijdens een race en voor het verkrijgen van de pole position, worden geen punten toegekend.

Plaats	Punten	Plaats	Punten	Plaats	Punten
1	25	11	15	21	5
2	24	12	14	22	4
3	23	13	13	23	3
4	22	14	12	24	2
5	21	15	11	25	1
6	20	16	10	26	0
7	19	17	9	27	0
8	18	18	8	28	0
9	17	19	7	29	0
10	16	20	6	30	0

De puntentelling wordt bijgehouden door de ADPCR.

De deelnemer die het hoogste aantal wedstrijdpunten heeft vergaard in de wedstrijden meetellend voor de Porsche 944 Basic Cup, zal aan het einde van het seizoen de winnaar zijn van de Porsche 944 Basic Cup.

Wanneer meer deelnemers een gelijk aantal punten hebben behaald, zal de rangorde worden bepaald aan de hand van de ex-aequo regeling volgens het Wedstrijdreglement Autorensport Nationaal B.

Artikel 5 – Startopstelling

De opstelling van de eerste race wordt bepaald volgens de uitslag van de tijdtraining. De opstelling van de daaropvolgende race van hetzelfde evenement wordt bepaald volgens de uitslag van de voorgaande race, waarbij de eerste acht rijders starten in omgekeerde volgorde.

Artikel 6 - OVERIGE BEPALINGEN

Reclame / bestickering

Van toepassing is het ASJ, Reglement Reclame op Voertuigen bij Autosportwedstrijden en Autorensportreglementen 2011, artikel 8. Algemeen Reglement Autorensport Nationaal B

De verplichte bestickering is onderdeel van dit reglement. Verder heeft de ADPCR organisatie het recht om ruimte te claimen voor een eventuele klasse-, cup- of evenementsponsor, met inachtneming van de rechten van de organisator.

Het is niet toegestaan publiciteit of reclame te voeren die conflicterend is met de belangen van de ADPCR, Porsche 944 Basic Cup, DNRT of HARC of andere van toepassing zijnde wedstrijdorganisatoren en haar sponsors. Deze bepaling is zowel van toepassing op rijders / inschrijvers, als op de helpers, materialen, transportmiddelen, tenten etc.

Slotbepalingen

Voorstellen tot wijzigingen van dit reglement zijn voorbehouden aan de Stichting DNRT Zomeravondcompetitie auto's, op initiatief van, of na overleg met, de ADPCR.

De ADPCR zal de voorgestelde wijziging van dit reglement aan de bij haar geregistreerde deelnemers voorleggen.

Dit reglement is door DNRT ter beoordeling voorgelegd aan de KNAF / BSA en heeft geen rechtskracht voordat het is goedgekeurd door het BSA en is gepubliceerd in een officieel orgaan van de KNAF. Dit geldt ook voor eventuele tussentijdse wijzigingen van het onderhavige klassenreglement.

Artikel 1 - TECHNIEK ALGEMEEN

Basis: De Porsche 944 Normally Aspirated (NA), type 1 of type 2, 2479 cc motor met af fabriek 8 kleppen motor, carrosserie bouwjaar 1982 – 1991 in de uitvoering zoals die regulier, aan de particuliere klant, was uitgeleverd via de normale verkooporganisatie (dealerorganisatie) van de fabrikant.

Onderdelen dienen origineel Porsche te zijn en onderdelen mogen vervangen worden door originele onderdelen van alle in dit reglement toegestane modellen, tenzij in dit reglement anders aangegeven is.

Definities

Origineel. Onder “origineel” wordt verstaan: het door Porsche voor de Porsche 944 Normally Aspirated (NA), type 1 of 2, 2479 cc motor, geleverde onderdeel.

Standaard. Onder “standaard” wordt verstaan: identiek of gelijkwaardig in materiaal, vorm en gewicht, niet noodzakelijk door Porsche geleverd, maar wel gefabriceerd voor de Porsche 944.

Vrij. “Vrij” betekent dat zowel het originele onderdeel, als de functies van het onderdeel, mogen worden verwijderd of worden vervangen door een nieuw onderdeel, op voorwaarde dat het nieuwe onderdeel, ten opzichte van het oorspronkelijke onderdeel geen extra functie toevoegt.

Documentatie

Als referentie voor onderdelen, maten, toleranties en montagevoorschriften gelden de handleidingen of onderdelen van de fabrikant en/of importeur.

Montagevoorschriften

Alle in dit reglement genoemde materialen en onderdelen dienen gemonteerd te worden op de wijze die door de fabrikant voorgeschreven is. Onderdelen dienen vervangen te worden indien zij servicelimiten van de fabrikant overschrijden.

Bouten en moeren zijn vrij voor zover deze verwisseld worden door vervangende exemplaren van het oorspronkelijke materiaal; iedere vorm van borging is toegestaan. Pakkingen zijn vrij, tenzij anders aangegeven.

Artikel 2 - TOEGESTANE OF VERPLICHTE WIJZIGINGEN

Iedere wijziging aan de in artikel 1 omschreven auto die niet uitdrukkelijk op basis van dit reglement wordt toegestaan is verboden.

De wagen moet in alle opzichten overeen komen met het gestelde in dit reglement.

Een toegestane modificatie mag geen verboden modificatie tot gevolg hebben. In geval van twijfel raadpleeg de TC of voor zover aanwezig de klasse coördinator. De wagen moet gedurende de gehele wedstrijd aan de geldende voorschriften voldoen. Hanteer de volgende regel: in geval van twijfel mag het niet.

Artikel 3 - MINIMUM WAGENGEWICHT

Gewicht

Het minimum gewicht van de auto, INCLUSIEF RIJDER met volledige race uitrusting direct na het passeren van de finishvlag bij kwalificatie en race, moet minimaal 1.180 kilogram zijn. De wagen dient gedurende de gehele wedstrijd aan het minimum gewicht te voldoen.

Ballast

Er is een maximum compensatiegewicht toegestaan tot 60 KG. De locatie van het compensatiegewicht is vrij, maar moet op de bodemplaat van de auto aangebracht worden in blokken lood van maximaal 10 KG per stuk, bevestigd met minimaal 2 bouten M10 of dikker, met de kwaliteitsnorm van minimaal 10.9. Op de plaats van de bouten moet de bodem versterkt zijn met stalen platen, dikte 2 mm en een oppervlakte van minimaal 40 cm² in verband met de veiligheid, zodanig dat het een homogene massa vormt met de auto.

Artikel 4 – VEILIGHEID

Zie Algemeen Reglement Autorensport Nationaal B, Bijlage 1

Hoodpins

Hoodpins op de motorkap zijn verplicht (veiligheid). Het originele sluitmechanisme van de motorkap dient verwijderd te worden. Hoodpins op de achterklep zijn aanbevolen.

Rolkooi

Rolkooischuim. Delen van de rolkooi waar de rijder (bij een crash) mee in aanraking kan komen, dienen te worden voorzien van schokabsorberend brandvertragend materiaal (advies norm: SFI 45.1).

Hoofdstroomschakelaar

De hoofdstroomschakelaar moet alle elektrische circuits onderbreken (accu, dynamo, lichten, claxons, ontsteking, elektrische bedieningen, etc.) en moet ook de motor uitzetten. Het moet een vonkvrij model zijn en zowel binnen als buiten de auto bereikbaar zijn. Voor wat betreft de buitenzijde van gesloten auto's, moet het bedieningmechanisme bij de onderzijde van de voorruit bevestigingen zijn geplaatst. De plaats moet duidelijk zichtbaar zijn aangegeven door een rode schicht (spark) binnen een blauwe driehoek, met witte rand, waarvan de basis tenminste 12 cm is.

Airbags

Airbags moeten verwijderd zijn of buiten werking zijn gesteld.

Artikel 5 - MOTOR

Het vermogen van de motor mag niet meer bedragen dan 170 PK en 215 Nm gemeten aan de krukas. Zowel de wedstrijdleider als de organisatie van de Porsche 944 Basic Cup is bevoegd op ieder ogenblik een controle uit te oefenen.

Motorblok

De motor dient geheel origineel te blijven. Voor een betere oliehuishouding mag de krukas worden aangepast (het zogenaamde 'knife-edgen'), mogen de balansasriem en balansassen verwijderd worden om de olietoevoer ernaar af te stoppen.

De alusil cilinderwanden mogen worden vervangen door stalen bussen of nikasil met dezelfde binnendiameter als origineel. De zuigers en drijfstangen mogen worden vervangen, maar moeten voldoen aan de originele specificaties van de motor.

Cilinderkop

Het vlakken van de cilinder kop is alleen toegestaan voor een goede aansluiting. De maximum compressie verhouding is 10.6:1.

Klepveren

Het gebruik van klepveren uit de 2.5 turbo is toegestaan (voorkomt motorschade).

Vliegwiel

Afdraaien of vervangen van het vliegwiel voor een lichter exemplaar is alleen toegestaan indien geen aanpassing van de krukas (het zogenaamde knife-edgen) is aangebracht.

Brandstof- / luchttoevoer voorziening / Motormanagement

Het motormanagementsysteem (DME) dient origineel te zijn, onderdelen hiervan vervangen is niet toegestaan.

De ADPCR organisatie is na overleg/instemming van de TC tot aan het moment van de start van de wedstrijd gerechtigd de DME te wisselen met een verzegelde DME. Hiertoe is iedere deelnemer verplicht zijn DME typenummer voorafgaande aan het seizoen, of bij wijziging gedurende het seizoen direct, door te geven aan de ADPCR. Direct na afloop van de wedstrijd dient de DME weer bij de organisatie ingeleverd te worden.

Inspuitsysteem

Het inspuitsysteem dient geheel origineel te blijven en mag op geen enkele manier worden gewijzigd of beïnvloed. De gas schijf (throttle cam) mag aangepast worden.

Ontsteking

Merk type bougies en hoogspanningskabels zijn vrij.

Koelsysteem

Het koelsysteem dient geheel origineel te blijven, incl. thermostaat. Een dubbele ventilatorset, zoals die van de 944 turbo en/of S2 mag worden gemonteerd.

Oliekoeler

Het oliekoelingsysteem mag worden uitgebreid met een extra koeler aangesloten op een adapterplaat die past op de oliefilterbevestiging. Goodrich NL levert deze onderdelen in Nederland.

Controle

De wedstrijdleiding/sportcommissarissen of het OC kan na training of wedstrijd het vermogen en koppel van de motor laten meten. Bij wezenlijke afwijkingen kan een straf worden opgelegd, zonder dat de oorzaak van de vermogenswinst wordt vastgesteld.

Schade / revisie

Bij iedere schade of revisie dient de originele staat naar fabrieksspecificaties te worden hersteld of zo nodig een nieuwe, originele unit te worden aangeschaft, de motor mag worden opgebouwd uit onderdelen uit de gehele motorserie M44 2.5l 8V.

Luchtfilter

Vrij.

Ophangrubbers

Ophangrubbers (motor) blijven standaard.

Subframe

Verandering aan subframe of motorsteunen is niet toegestaan.

Uitlaat

Originele uitlaat, of een daaraan gelijke standaard uitlaat (spruitstuk, midden- en einddemper), die niet meer geluid maakt dan de originele uitlaat!

Artikel 6 – OVERBRENGING

Koppeling

De drukgroep van de koppeling dient origineel te blijven. De koppelingsplaat is vrij.

Versnellingsbak

Alleen de bijgeleverde, originele en ongemodificeerde versnellingsbak is toegestaan.

Aandrijf-as

De aandrijf-as dient origineel en standaard te blijven.

Differentieel

Alleen de originele geleverde non turbo overbrenging zonder sper is toegestaan. Een oliekoeler mag worden gemonteerd.

Artikel 7- ONDERSTEL / STUURINRICHTING

Wielophanging / draagarmen

Het plaatsen van race wieldraagarmen die een verstelbaar fusee hebben zijn verboden. Alleen de standaard 944 wieldraagarmen mogen gebruikt worden.

Geometrie / Camber en sporing

Het camber van de voorwielen is maximaal 4 graden negatief. Camberplates of domlagers mogen worden gebruikt. Sporing van de voorwielen is vrij. Voor zover aan het gestelde in het Algemeen Reglement DNRT 2011 wordt voldaan is het gebruik van wielspacers toegestaan.

Spoorbreedte

Spoorbreedte mag alleen d.m.v. spacers of velgen met andere ET waarde gewijzigd worden maar wielen met gemonteerde banden moet passen in de originele en standaard wielkasten.

Veren

Vrij.

Schokdempers

Alle merken schokdempers zijn toegestaan. De demping mag alleen aan de buitenkant enkelvoudig kunnen worden versteld, dus dat beïnvloedt tegelijk de ingaande en de uitgaande slag.

Stabilisatoren

Stabilisator (voor en achter) mag van het originele en laatste type Porsche 944 turbocup (1989) zijn (M030 sportset, maximaal 30 mm diameter voor en 19 mm achter).

Silentblocks

De rubbers in de draagarmen mogen vervangen worden door hardere, of door kunststof bussen.

Stuurinrichting

Het stuurhuis blijft origineel met of zonder bekrachtiging.

Artikel 8 - WIELEN / BANDEN

Velgen

Maximale wielmaten voor en achter 15 inch (J) hoog en 7 inch (J) breed. Alleen ATS (Cookie Cutter), Fuchs en Telefoonvelgen zijn toegestaan. Stalen wielmoeren zijn verplicht.

Banden

TOYO Proxes 888 205/50/15 racing compound GG, tenzij de Cup een andere band verplicht. Ieder modificatie is verboden.

Artikel 9 - GRONDSPELING

Rijhoogte

De verlaging van de wagen moet zodanig zijn uitgevoerd dat, bij lekrijden van alle banden de wagen nog steeds vrij blijft van het asfalt.

Artikel 10- REMMEN

Het laatste stuk van de remleiding voor de remklauw mag worden vervangen door zogenaamde Aeroquipe (RVS ommantelde) leiding.

ABS

Het ABS moet uitgeschakeld worden en mag niet vanuit de bestuurdersruimte kunnen worden bediend.

Remschijven

Remschijven dienen standaard te zijn. De zogenaamde sportversie van de originele Zimmermann schijf (doorboord) of ATE schijven mogen worden gebruikt.

Remblokken

Remblokken en remvloeistof zijn vrij.

Remdrukregelaar

Een regelbare remdrukverdeler is toegestaan.

Koeling

Koelsslangen naar de remschijven mogen worden gemonteerd. Alleen lucht mag gebruikt worden om de remmen te koelen. De stofplaten achter de remklauwen en schijven mogen worden verwijderd.

Artikel 11 - CARROSSERIE

Exterieur

Het uiterlijk van de wagen dient nadrukkelijk een Porsche 944 te blijven:

- De carrosserie mag op geen enkele wijze doorgelast of verstevigd worden; reparaties dienen zodanig te worden uitgevoerd dat de auto in alle opzichten de oorspronkelijke eigenschappen behoudt.
- Voorspatborden, voorspoiler voorbumper, neusplaat en motorklep mogen vervangen worden door kunststof.
- Indien de wagen voorzien is van een targadak, dan dient deze aan de binnenzijde voorzien te zijn van zogenaamde antisplinter folie of een "Kevlar" of "Carbon / Kevlar" mat van minimaal 165 gram / meter.
- Flankbescherming in deuren en achterschermen dient gehandhaafd te blijven.
- De carrosserie gemeten rond de voorwielen mag niet verbreed worden.
- De kit in naden, aan de buitenkant van de bodem en in de wielkasten mag niet verwijderd worden.
- Het plaatsen van een (instelbare) veerpootbrug is toegestaan.
- Het is niet toegestaan in de (van oorsprong) plaatstalen delen extra gaten of openingen te maken. Het is wel toegestaan voor extra koeling extra openingen in de kunststof voorbumper te maken.
- Kentekenplaten, -houders en -verlichting mogen verwijderd worden.

Ruiten / ruitenwissers

De voor- en achterrauit dient origineel te blijven. De rest van de ruiten mag worden vervangen door kunststof.

De ruitenwissers moeten kunnen werken. Het ruitensproeiersysteem mag worden verwijderd.

Interieur

- Alle bekleding mag verwijderd worden. Het portier aan de bestuurderszijde moet voorzien zijn van de originele bekleding of een aluminium of kunststof plaat.
- Teerplaten en ander geluiddempend materiaal mag verwijderd worden.
- De pedalen mogen niet gemodificeerd worden maar wel voorzien worden van racevoetplaten. Het aanpassen (verlengen) van de originele pedalen voor een veilig zitpositie is toegestaan.
- De versnellingspook is vrij. Een snelschakel systeem is niet toegestaan.
- De binnenspiegel is vrij.
- De elektrische bediening van de zijramen mag worden verwijderd.
- Indien een videocamera gemonteerd wordt, dient de constructie bij de voorkeuring ter keuring te worden aangeboden.

Dashboard

Het dashboard dient compleet en origineel te zijn. De middenconsole mag verwijderd of aangepast worden. Het monteren van extra meters voor: toerental, motoroliedruk, motorolietemperatuur, koelwatertemperatuur en/of brandstofdruk is toegestaan.

Verwarming/airco systeem

De verwarmingsunit en airconditioning systeem mogen verwijderd worden.

Stuurwiel

Vrij. De positie van het stuur mag zodanig worden veranderd dat het met max. 10 cm wordt verlengd richting bestuurder. Het stuurslot mag verwijderd worden.

Artikel 12 - ELEKTRISCH SYSTEEM

Bedrading

Alle bedrading en stekkers dienen aanwezig te blijven in originele staat.

Accu

De accu mag een zogenaamde dry cell zijn. De locatie in de auto mag gewijzigd worden voor zover de veiligheid hierdoor niet in het gedrang komt.

Verlichting

Remlichten (niet vertraagd), richtingaanwijzers, achteruitrijdlicht en alarmlicht moeten functioneren. Dimlicht en grootlicht mag uitsluitend op aangeven van de wedstrijdleiding gevoerd worden. Koplampen en mistlampen mogen uit de voorbumper worden verwijderd.

Diversen

Van de Porsche type 1 is het toegestaan de zekeringkast te verplaatsen of te vervangen door een universeel type.

Artikel 13 - BRANDSTOF / BRANDSTOF CIRCUIT

Brandstof

Uitsluitend toegestaan regulier (aan de normale pomp) in Nederland verkrijgbare handelsbenzine. (euro 95 of super 98), zonder enige toevoeging.

Op verzoek van de wedstrijdleiding of de OC kan, op ieder tijdstip van de wedstrijd een brandstofmonster genomen worden. Voor controle moet na afloop van elk wedstrijd onderdeel minimaal 3 liter brandstof aanwezig blijven.

Brandstoftoevoer

De brandstoftank dient geheel origineel te blijven. In de brandstoftank mag tegen het slingeren van de brandstof, speciaal voor dit doel gemaakt schuim worden ingebracht. Het plaatsen een catchtank met maximale inhoud van 1 liter en extra benzinepomp (gelijk aan origineel) is toegestaan.

Artikel 14 - GELUID

zie artikel 5.

Artikel 15 - SLOTBEPALINGEN

Het is niet toegestaan van standaard aanwezige sensoren en / of andere componenten af te tappen voor dataloggging. Uitzondering hierop is de montage van een adapter voor het verkrijgen van het toerental- en snelheidssignaal. Toegestaan is een zgn. laptimer.

Voorstellen tot wijzigingen van dit reglement zijn voorbehouden aan de Stichting DNRT. Zomeravondcompetitie auto's, op initiatief van, of na overleg met, de ADPCR. De ADPCR zal de voorgestelde wijziging van dit reglement aan de bij haar geregistreerde deelnemers voorleggen.

Dit reglement is door DNRT ter beoordeling voorgelegd aan de KNAF / BSA en heeft geen rechtskracht voordat het is goedgekeurd door het BSA en is gepubliceerd in een officieel orgaan van de KNAF. Dit geldt ook voor eventuele tussentijdse wijzigingen van het onderhavige klassenreglement.

In alle gevallen waarin dit reglement ten aanzien van de veiligheid niet voorziet beslist de wedstrijdorganisator.

Stichting DNRT ZomerAvondCompetitie auto's

-.-.-