

## **SPORTIEF REGLEMENT BMW E30 standaard 2011**

Van toepassing is het Algemeen Reglement Autorensport Nationaal B, Bijlage 1 Veiligheidsvoorschriften Rijder en Wagen en het Wedstrijdreglement Autorensport Nationaal B; dit reglement met de volgende bijzondere bepalingen:

### **Artikel 1 – DEELNEMERS**

KNAF licentiehouders met minimaal een Clublicentie

### **Artikel 2 – TOEGELATEN WAGENS**

BMW E30, in overeenstemming met het Technisch reglement BMW E30 Standaard 2011

### **Artikel 3 – WEDSTRIJDKALENDER**

Zie wedstrijdkalender DNRT Auto's A

### **Artikel 4- PUNTENTELLING**

Klassement/Wedstrijden/Puntentelling: Zie Wedstrijdreglement Nationaal B

### **Artikel 5 – OVERIGE BEPALINGEN**

De BMW E30 die niet voldoet aan dit reglement kan worden ingedeeld in Sport of Supersportklasse

## **TECHNISCH REGLEMENT BMW E30 Standaard 2011**

### **Artikel 1- TECHNIEK ALGEMEEN**

**Basis:** De BMW E30 325I in de uitvoering zoals die regulier, aan de particuliere klant, was uitgeleverd via de normale verkooporganisatie (dealerorganisatie) van de fabrikant.

#### **Definities**

**Origineel.** Onder Origineel wordt verstaan: het door de fabrikant voor de BMW geleverde onderdeel.

**Standaard.** Onder Standaard wordt verstaan: identiek of gelijkwaardig in materiaal, vorm en gewicht, niet door BMW geleverd maar wel gefabriceerd voor het onderhavige model BMW

**Vrij.** "Vrij" betekent dat zowel het originele onderdeel, als de functies van het onderdeel, mogen worden verwijderd of worden vervangen door een nieuw onderdeel, op voorwaarde dat het nieuwe onderdeel, ten opzichte van het oorspronkelijke onderdeel geen extra functie toevoegt

#### **Documentatie**

Als referentie voor onderdelen, maten, toleranties en montagevoorschriften gelden de handleidingen of onderdelen van de fabrikant en/of importeur.

#### **Montagevoorschriften**

Alle in dit reglement genoemde materialen en onderdelen dienen gemonteerd te worden op de wijze die door de fabrikant voorgeschreven is. Onderdelen dienen vervangen te worden indien zij servicelimiten van de fabrikant overschrijden.

#### **Techniek**

- Bouten & moeren zijn vrij. Iedere vorm van borging is toegestaan.
- Pakkingen zijn vrij, tenzij anders aangegeven.

### **Artikel 2 – TOEGESTANE OF VERPLICHTE WIJZIGINGEN**

**Alle wijzigingen aan de in artikel 1 omschreven auto die niet uitdrukkelijk door dit reglement zijn toegestaan zijn verboden.**

Een toegestane modificatie mag geen verboden modificatie tot gevolg hebben. In geval van twijfel raadpleeg de TC of voorzover aanwezig de klasse coördinator. De wagen moet gedurende het gehele evenement aan de geldende voorschriften voldoet.

### **Artikel 3 – MINIMUM WAGENGEWICHT**

Geen.

### **Artikel 4 – VEILIGHEID**

De auto moet voldoen aan de veiligheidseisen zoals omschreven in het Algemeen Reglement Autorensport Nationaal B, Bijlage 1.

### **Rolkooi aanvullende bepaling**

- a. Indien een rolkooiverbinding naar het veerpoothuis is gemaakt mag geen strutbar worden geplaatst. Is dit niet het geval dan is een strutbar toegestaan.

Aanbevolen wordt het gebruik van bodypins op motorkap en kofferklep, waarbij de standaard sloten/sluitingen verwijderd dienen te worden.

### **Artikel 5- MOTOR**

#### **Koeling**

De standaard ventilateur achter de radiator mag vervangen worden door een elektrisch aangedreven koelvin.

#### **Inlaat**

Luchtfilterelement is vrij. Andere modificaties aan de inlaat zijn niet toegestaan

#### **Uitlaat**

Uitsluitend toegestaan is een in enig modeljaar geleverde originele uitlaat, of standaard uitlaat met een zelfde of lager geluidsniveau".

Onder uitlaat wordt verstaan het uitlaatgedeelte na het uitlaatspruitstuk.

**De standaardtypen uitlaat mogen niet meer geluid maken dan de originele uitlaat.**

*\* Ongewijzigd dienen te blijven:*

- Motor (170pk) en vliegwiel
- Luchtfilterhuis en inlaatspruitstuk.
- Uitlaat en uitlaatspruitstuk.
- Motormanagement en bijbehorende software.

### **Artikel 6 – OVERBRENGING**

De koppeling is vrij

Het differentieel mag gewijzigd worden

### **Artikel 7 – ONDERSTEL/ BESTURING**

Veren : lengte, aantal windingen, draad diameter en type (progressief of niet), de buitendiameter en de vorm van de veerzittingen is vrij.

Schokbrekers: ·Uitvoering vrij, de bevestigingspunten mogen niet worden gewijzigd.

Voor de achterzijde is een veerschokbreker eenheid toegestaan. Het is echter aan te bevelen om de bevestigingspunten aan de bovenzijde te versterken. Het toegestaan om de bevestigingspunten van de carrosserie te verstevigen door toevoeging van materiaal.

Rubberbussen van onderstel/ draaipunten : Uitvoering vrij

Camberverstelling aan bovenzijde van voorschokbrekers : Afstelwaarde vrij, daartoe mag de bovenzijde van het bevestigingspunt worden vervangen door een vlakke plaat met stelplaat, geleverd door Intrax.

Spoorverbreeders. Spoorbreeders zijn toegestaan met een dikte van maximaal 15 mm per kant en voorzien van een exacte pasrand aan beide zijden in combinatie met deugdelijke wieltapeinden. E.e.a. ter bepaling van de T.C.

- *Behoudens het bovenstaande mag niets aan het onderstel worden gewijzigd of toegevoegd*

### **Wieluitlijning**

Voor en achter vrij voor zover dat mogelijk is binnen de toegestane modificaties.

## **Artikel 8 - WIELEN EN BANDEN**

### **Velgen**

Velgdiameter is vrij tot maximaal 15 “

Velgbreedte en ET-waarde zijn vrij, voorzover de velg of band niet buiten de carrosserie steekt

### **Banden**

Toyo Proxes 888 maat 205-50-15, geleverd door Prins Techniek ([info@prins-techniek.nl](mailto:info@prins-techniek.nl)).

Merkmamen, code- en productienummers op de banden moeten altijd zichtbaar zijn.

Bewerken van banden in welke vorm dan ook is niet toegestaan, met uitzondering van het profiel. Deelnemers kunnen het profiel naar eigen inzicht wijzigen. De bestaande groeven kunnen verbreed worden of er kan een lengtegroef worden toegevoegd of een heel andere oplossing. Prins Techniek beschikt over apparatuur om het profiel aan te passen.

## **Artikel 9 – GRONDSPELING**

**Wagenhoogte.** Vrij, voor zover geen deel van de auto de grond raakt (uitgezonderd velg en band), aan de kant waar één of twee banden aan dezelfde kant leeg zijn.

## **Artikel 10 – REMMEN**

Remblokken vrij.

## **Artikel 11 – CARROSSERIE**

### **Exterieur**

*\*Ongewijzigd dienen te blijven alle metalen carrosseriedelen inclusief bumpers*

Koplampen mogen worden verwijderd voor zover de vrijgekomen opening door een plaat volledig wordt afgedicht.

\* de clignoteurs moeten blijven werken

Behoudens de achterspoilers uit het M-Tech 1 of M-Tech 2 pakket, zijn achterspoilers niet toegestaan (wel kofferbakklipje mits niet vrij van kofferbakdeksel gemonteerd), de stootlijsten zijn vrij.

De keienvanger en voorspoiler dienen origineel en compleet te blijven. Een zgn. 318is lip is niet toegestaan. De mistlampgaten zijn vrij.

Voorbumpers dienen standaard te zijn. M-tech2 voorbumper is toegestaan.

## **Ruiten/rubbers**

De zijruiten voor en achter mogen vervangen worden door polycarbonaat, met een dikte van minimaal 3 mm.

Ruitrubbers zijn vrij.

## **Interieur**

- Het interieur mag vrijelijk gewijzigd worden, met uitzondering van de portierbekleding van het portier aan de bestuurderskant
- Dashboardkast is vrij
- Op het dashboard is het aanbrengen van extra meters is toegestaan (oliedruk etc.)
- Het stuurslot mag verwijderd worden
- Raammechanismes zijn vrij.
- De auto moet voorzien zijn van een werkende kachel. Bij controle dient er dus warme lucht uit de kachel tegen de voorruit te blazen.

*\* Ongewijzigd dient te blijven de portiersversteving in het portier aan de bestuurderskant*

*\*Het dashboard dient met uitzondering van het bovenstaande ongewijzigd te blijven*

## **Artikel 12 - ELEKTRISCH SYSTEEM**

\*Ongewijzigd dient te blijven de verlichting, met uitzondering van koplampen.  
(de clignoteurs dienen ongewijzigd en werkend te blijven)

## **Artikel 13 – BRANDSTOF / BRANDSTOF CIRCUIT**

### **Brandstof**

Uitsluitend handelsbrandstof zoals in Nederland verkrijgbaar bij de reguliere pompstations (euro 95 of super 98), toevoegingen niet toegestaan.

### **Brandstofcircuit**

Het plaatsen een catchtank, maximale inhoud 1 liter en extra benzinepomp is toegestaan, mits gemonteerd in de motorruimte.

*\*De benzinetank dient ongewijzigd te blijven*

## **Artikel 14 - GELUID**

Zie artikel 5.

## **Artikel 15 – SLOTBEPALINGEN**

Wijzigingen op dit reglement zijn voorbehouden aan Stichting DNRT ZomerAvondCompetitie  
Dit reglement is door DNRT voor goedkeuring voorgelegd aan de KNAF

**Stichting DNRT ZomerAvondCompetitie auto's**