

## **SPORTIEF REGLEMENT BMW 318 Ti Compactklasse 2011**

Van toepassing is het Algemeen Reglement Autorensport Nationaal B, Bijlage 1  
Veiligheidsvoorschriften Rijder en Wagen en het Wedstrijdreglement Autorensport Nationaal  
B; dit reglement met de volgende bijzondere bepalingen:

### **Artikel 1 - DEELNEMERS**

Knaf licentiehouders met tenminste een Clublicentie

### **Artikel 2 - TOEGELATEN WAGENS**

De BMW 318 ti in overeenstemming met onderstaand het Technisch reglement

### **Artikel 3 - WEDSTRIJDKALENDER**

Zie wedstrijdkalender DNRT

### **Artikel 4 – KLASSEMENT/WEDSTRIJDEN**

Zie Wedstrijdreglement Autorensport Nationaal B, art. 22

### **Artikel 5 –Overige bepalingen**

Zie Wedstrijdreglement Autorensport Nationaal B  
Wedstrijdnummer: DNRT formaat

## **Artikel 1 – TECHNIEK ALGEMEEN**

**Basis:** De BMW 318 ti in de uitvoering zoals die regulier, aan de particuliere klant, was uitgeleverd via de normale verkooporganisatie (dealerorganisatie) van de fabrikant.

### **Definities**

Onder **Origineel** wordt verstaan: het door BMW op de BMW 318 ti compact geleverde onderdeel. Onder **Standaard** wordt verstaan: identiek of gelijkwaardig in vorm materiaal en gewicht, niet door BMW geleverd, maar ontwikkeld voor dit type BMW.

“**Vrij**” betekent dat zowel het originele onderdeel, als de functies van het onderdeel, mogen worden verwijderd of worden vervangen door een nieuw onderdeel, op voorwaarde dat het nieuwe onderdeel, ten opzichte van het oorspronkelijke onderdeel geen extra functie toevoegt

### **Documentatie**

Als referentie voor onderdelen, maten, toleranties en montagevoorschriften gelden de handleidingen of onderdelen van de fabrikant en/of importeur.

### **Montagevoorschriften**

Alle in dit reglement genoemde materialen en onderdelen dienen gemonteerd te worden op de wijze die door de fabrikant voorgeschreven is. Onderdelen dienen vervangen te worden indien zij servicelimiten van de fabrikant overschrijden.

Bouten & moeren zijn vrij voor zover deze verwisseld worden door vervangende exemplaren van identiek materiaal. Pakkingen en bevestigingen zijn vrij, tenzij anders aangegeven.

## **Artikel 2 - TOEGESTANE OF VERPLICHTE WIJZIGINGEN**

De wagen moet in alle opzichten overeen komen met het gestelde in dit reglement.

**Wijzigingen/toevoegingen die niet in dit reglement zijn omschreven, zijn uitdrukkelijk verboden.** Een toegestane modificatie mag geen verboden modificatie tot gevolg hebben. In geval van twijfel raadpleeg de TC of, voorzover aanwezig, de klasse vertegenwoordiger of de technisch specialist.

*\* Ter herinnering worden in dit reglement een aantal belangrijke technische punten aangehaald die ongewijzigd dienen te blijven*

De wagen moet gedurende het gehele evenement aan de geldende voorschriften voldoen.

## **Artikel 3 - MINIMUM WAGENGEWICHT**

Niet gespecificeerd

## **Artikel 4 - VEILIGHEID**

Zie Algemeen Reglement Autorensport Nationaal B, Bijlage 1

**Hoodpins.** Hood-pins op de motorkap en achterklep zijn verplicht (veiligheid). Het originele sluitmechanisme dient verwijderd te worden.

**Rollover bar.** Slechts het type dat in de auto geleverd is, is toegestaan ( Fabrikant Wiechers). Modificaties zijn niet toegestaan. De rollover bar dient rondom de rijder te worden bekleed met speciaal daarvoor bestemd schokabsorberend brandvertragend materiaal.(rolkooischuim )

### **Sleepogen**

De sleepogen moeten permanent aan de auto bevestigd zijn

## **Artikel 5 - MOTOR**

- De motor dient geheel origineel te blijven en mag niet worden geoptimaliseerd.
- Alle motoren worden verzegeld. Motoren die open zijn geweest zullen op vermogen worden gecontroleerd en krijgen mogelijk een strafgewicht van 40 kg.

### ***Vliegwiel***

Het twee massa vliegwiel mag vervangen worden door een origineel één massavliegwiel van de BMW E30 325i met bijbehorende drukgroep

### **Inlaat**

#### **Brandstof-/luchttoevoer voorziening**

\*Wijzigingen niet toegestaan.

#### **Motormanagement systeem**

\*Het Motormanagementsysteem dient origineel te zijn, inclusief de toerenbegrenzer.

Wijzigingen niet toegestaan

### **Controle**

De organisatie is bevoegd om, zonder opgaaf van redenen, voor aanvang van een wedstrijd een motormanagement systeem om te ruilen, uit te lezen en zo nodig te herprogrammeren.

### **Injectiesysteem**

Wijzigingen niet toegestaan

### **Bougies**

Bougies en bougiekabels zijn vrij.

### **Koelsysteem/Verwarmingssysteem**

Het waterkoelsysteem dient geheel origineel te blijven, incl. thermostaat en een werkende kachel, *m.u.v. het navolgende*. Een grotere radiator (tropen uitvoering is toegestaan). De koelwater afsluitdop dient van een recente productie te zijn i.v.m. de druksensor.

### **Smering/koeling**

\*Het monteren van oliekoelers is niet toegestaan.

Olie is vrij.

### **Motor-/ versnellingsbaksteunen**

Motorrubbers mogen worden vervangen door Motorsportrubbers nr. 11812224413 of soortgelijk.

Het uitlaatsysteem dient geheel origineel te zijn, of een standaard uitlaat, die wat betreft het geluid, niet meer geluid maakt. Katalysator is vrij.

## **Artikel 6 - OVERBRENGING**

### **Koppeling**

Koppeling: Vliegwiel en drukgroep dienen origineel te blijven. Het gestelde in artikel 5 onder vliegwiel is toegestaan. De koppelingsplaat is vrij.

### **Versnellingsbak**

\*Alleen de originele versnellingsbak is toegestaan.

### **Aandrijfjas**

Aandrijfjas: moet origineel en ongemodificeerd zijn.

### **Differentieel**

De verhouding van de eindoverbrenging is vrij

Een speredifferentieel is toegestaan

.

## **Artikel 7 – ONDERSTEL/STUURINRICHTING**

### **Draagarmen**

Draagarmen dienen geheel origineel te blijven, m.u.v. de rubbers, die zijn vrij en camberplaten (van Intrax).

### **Geometrie/ Camber en sporing**

Camber (zie camberplaten). Het maximale camber van de voorwielen is 3' 20".Camber van de achterwielen is volgens fabrieksopgave maximaal 2'.

Sporing van de voor- en achterwielen is vrij

### **Spoorbreedte**

Wijzigingen niet toegestaan

### **Veren en schokbrekers**

Veren en schokbrekers: Naast de originele M-veren en schokbrekers mag uitsluitend de speciale Intrax'98 set worden gebruikt. Montage van camberplates op de voorschokdempers (type Intrax)is toegestaan.

### **Stabilisatoren**

Stabilisator moet origineel blijven, incl. originele rubbers, voor 26,2 mm, achter 16,1 mm.

### **Stuurinrichting/stuurbekrachtiging**

Het stuurhuis blijft origineel incl. bekrachtiging.

De positie van het stuur mag worden verlaagd, de stuuras mag worden verlengd.

## **Artikel 8 - WIELEN EN BANDEN**

### **Velgen**

De standaard stalen 318 ti compact wielen of de speciale lichtmetalenoriginele BMW 16" wielen (via Prins Techniek).

### **Banden**

Uitsluitend de voorgeschreven banden. Toyo 888, in de maten 205/50/15 of 225/50/16

Uitsluitend door Prins geleverd, ter voorkoming van ongelijkheid.

Voor een zeer natte baan is het toegestaan om het profiel van de voorgeschreven banden op te snijden naar inzicht van de deelnemer.

## **Artikel 9 - GRONDSPELING**

Geen opgave.

## **Artikel 10 - REMMEN**

### **Remschijven**

Remschijven moeten origineel te zijn.

### **Remblokken**

Remblokken zijn vrij mits de afmetingen standaard zijn.

### **ABS**

De ABS mag worden uitgeschakeld d.m.v. het uitschakelen van zekering r. 38

### **Koeling**

Koelslangen naar de remschijven mogen worden gemonteerd, mits met een maximale diameter van 100 mm. De slangen mogen niet buiten de auto uitsteken.

Beschermplaten van de remmen mogen worden verwijderd.

## **Artikel 11 - CARROSSERIE**

### **Exterieur**

- De carrosserie mag op geen enkele wijze doorgelast, verstevigd of aangepast worden.
- De stroomlijn mag niet worden beïnvloed d.m.v. extra spoilers of anderszins.
- Plaatwerk mag in geval van schade vervangen worden door origineel of standaard, mits van hetzelfde materiaal en gewicht.
- Flankbescherming in deuren en achterscheren mogen verwijderd worden.
- De kit in naden aan de buitenkant van de bodem en in de wielkasten mag niet verwijderd worden.
- Alleen de origineel gemonteerde buitenspiegels zijn toegestaan.
- De kunststof binnenscheren in de wielkasten mogen verwijderd worden
- Het originele sleepoog dient tijdens training/race aanwezig te zijn in het dashboardkastje
- Het luchtrooster in de voorbumper mag gewijzigd maar niet verwijderd worden.
- Hoodpins zijn toegestaan
- De bijrijderstoel mag worden verwijderd.

### **Ruiten**

De ramen dienen van glas te zijn, originele dikte en gewicht.

### **Ruitenwissers**

Ruitenwissers (op voorzijde) dienen aanwezig te zijn en ook te kunnen werken.

### **Interieur**

Alle bekleding mag verwijderd worden, m.u.v. deurpanelen, achterklepbekleding en a-steil.  
Teerplaten en ander geluiddempend materiaal mogen verwijderd worden.

Het airbag systeem mag worden losgekoppeld en/of verwijderd

De positie van de bestuurdersstoel mag niet worden gewijzigd, voor andere bijzonderheden zie verder art. 4.

### **Dashboard**

\* Het dashboard dient compleet en origineel te zijn,  
Het monteren van extra meters, voor oliedruk e.d. is toegestaan.

De middenconsole mag naar keuze verwijderd of gehandhaafd blijven.

### **Stuurwiel**

Vrij.

### **Pedalen**

De pedalen mogen naar eigen inzicht worden veranderd of vervangen

## **Artikel 12 - ELEKTRISCH SYSTEEM**

### **Bedrading**

Alle bedrading en stekkers dienen aanwezig te blijven in originele staat.

### **Accu**

De accu dient aan de fabrieksspecificaties te voldoen, ook de afmetingen en het gewicht moet standaard zijn. De locatie in de auto mag niet gewijzigd worden.

### **Verlichting**

Remlichten, richtingaanwijzers, achteruitrijdlicht en alarmlicht (aan de achterzijde) moeten functioneren. Dimlicht en grootlicht mogen uitsluitend op aangeven van de wedstrijdleiding gevoerd worden. De koplampunits mogen vervangen worden door kunststofplaten.  
Alarmlichtschakelaar dient aanwezig te zijn en te functioneren

### **Artikel 13 – BRANDSTOF / BRANDSTOF CIRCUIT**

#### **Brandstoftank**

Brandstof: Uitsluitend handelsbrandstof zoals in Nederland verkrijgbaar bij de reguliere pompstations (euro 95 of super 98). Toevoegingen niet toegestaan.

De brandstoftank dient geheel origineel te blijven.

In de brandstoftank mag tegen het slingeren van de benzine, speciaal voor dit doel gemaakt schuim worden ingebracht.

#### **Benzineulpip**

De vernauwing bovenin mag worden verwijderd.

### **Artikel 14 - Geluid**

Zie artikel 5. onder uitlaat

### **Artikel 15 - SLOTBEPALINGEN**

Wijzigingen op dit reglement zijn voorbehouden aan Stichting DNRT ZomerAvondCompetitieAuto's. Dit reglement wordt door DNRT voor goedkeuring voorgelegd aan de KNAF

**Stichting DNRT ZomerAvondCompetitie**