

# Sportief reglement Westfield Race Cup 2010

Van toepassing is het actuele Algemeen Reglement Autorensport Nationaal B met Bijlage 1, het Wedstrijdreglement Autorensport Nationaal B. met de Bijlagen 1 en 2; dit reglement met de volgende bijzondere bepalingen:

## **Artikel 1 - Deelnemers**

Voor wedstrijden georganiseerd door DNRT:

- KNAF licentiehouders met tenminste een EU/Nationaal licentie
- Buitenlandse licentiehouders met een licentie geldig voor deelname aan Nationale wedstrijden in EU landen of daaraan door de FIA gelijkgestelde landen (voor Duitse licentiehouders een Nationale EU-Profi-Lizenz).

## **Artikel 2 – Toegelaten wagens**

De Westfield overeenkomstig het Technisch Reglement.

## **Artikel 3 – Wedstrijd kalender**

Zie kalender DNRT, Auto's B & Westfield Race agenda 2010

## **Artikel 4 - Puntentelling**

De Westfield Race Cup 2010 is opgesplitst in twee series, een Euro en NL serie.

Elke serie bestaat uit 7 of 8 races waarvan een drietal races gezamenlijk verreden gaat worden waarbij dan een 'dubbele' punten telling gebruikt zal worden. Het is dus mogelijk om voor beiden of voor enkel de NL hetzij Euro serie in te schrijven.

In de races die gezamenlijk verreden zullen worden kunnen de rijders dubbele punten scoren.

Punten per race/heat:

1 <sup>e</sup> 40	11 <sup>e</sup> 24	21 <sup>e</sup> 14
2 <sup>e</sup> 36	12 <sup>e</sup> 23	22 <sup>e</sup> 13
3 <sup>e</sup> 33	13 <sup>e</sup> 22	23 <sup>e</sup> 12
4 <sup>e</sup> 31	14 <sup>e</sup> 21	24 <sup>e</sup> 11
5 <sup>e</sup> 30	15 <sup>e</sup> 20	25 <sup>e</sup> 10
6 <sup>e</sup> 29	16 <sup>e</sup> 19	26 <sup>e</sup> 9
7 <sup>e</sup> 28	17 <sup>e</sup> 18	27 <sup>e</sup> 8
8 <sup>e</sup> 27	18 <sup>e</sup> 17	28 <sup>e</sup> 7
9 <sup>e</sup> 26	19 <sup>e</sup> 16	29 <sup>e</sup> 6
10 <sup>e</sup> 25	20 <sup>e</sup> 15	30 <sup>e</sup> 5

Vanaf plaats 31 worden er aan iedereen vijf punten toegekend.

Pole position: 1 punt

Snelste race ronde: 1 punt

De puntentelling wordt niet door de organisator maar vanuit de klasse organisatie bijgehouden. In geval van onduidelijkheid over de puntentelling beslist het OC.

Rijders en teams die bij de aanschaf van de auto al te kennen hebben gegeven dat als equipe met die betreffende auto zouden deelnemen in Westfield Cup mogen de punten bij elkaar op tellen.

Voor deze twee samenstellingen geldt verder dat deze beide rijders onderling beide tenminste ongeveer 50% van het betreffende kampioenschap dienen te hebben verreden. Voor alle rijders & teams geldt: dat in totaal 4 officiële races/heats in het desbetreffende kampioenschap in seizoen 2010 als schrap resultaat dienen te worden aangemerkt.

De actuele puntentelling is steeds te zien op de Westfield Nederland website onder de rubriek: Tussenstand Westfield cup.

### **Artikel 5. Straffen**

Zie Wedstrijdreglement Autorensport Nationaal B.

### **Artikel 6 – Wedstrijdnummers / reclame & bestikking**

Zie Reglement Reclame op voertuigen bij Autosportwedstrijden en Algemeen Reglement Autorensport Nationaal B.

Op de aeroscreen dient uiterst rechts van de bestuurder het startnummer in witte cijfers aanwezig te zijn, afmeting 9 cm hoogte. Op de achterzijde van de body tube dient aan de linkerkant het startnummer in zwarte letters met een witte achtergrond aanwezig te zijn, afmeting 10 x 10 cm.

### **Artikel 7 – Rijgedrag**

Autosport is geen contactsport!

Een rijder die in strijd met de geest van de klasse handelt, kan worden bestraft met uitsluiting van nog te verrijden trainingen en wedstrijden. Zowel door de Westfield cup organisatie als door de Gastorganisatie zal er nauwlettend op worden toegezien dat dit wordt nageleefd.

De organisatie behoudt zich het recht voor bij ernstige overtredingen dit ter beoordeling door de wedstrijdleader om de punten van de desbetreffende deelnemer(s) in de desbetreffende manche niet aan de rijder(s) in kwestie toe te kennen.

### **Artikel 8 – Overige bepalingen**

#### **Startopstelling**

1<sup>e</sup> race naar uitkomst tijdrijden

2<sup>e</sup> race > uitkomst voorgaande race (s).

#### **Valse start**

Indien er sprake is van een valse start, dit ter beoordeling aan de wedstrijdlijder zal er een z.g. Stop & Go straf worden opgelegd aan de rijder(s) in kwestie.

**Code 60**

Indien er sprake is van een Code 60 situatie, steek uw hand op, ga van het gas en breng uw snelheid terug naar deze snelheid ( $\pm 3.000$  rpm / 3e versnelling) ga niet boven op uw rem staan!! Hou de aanwijzingen van de baanposten in de gaten, bij de groen gezwaaide vlag vangt de race weer aan.

**Westfield Tent**

Iedere deelnemer in de Westfield Cup maakt gebruik van de door de organisatie ter beschikking gestelde Westfield tent tijdens de officiële wedstrijd evenementen, als deze door Westfield Nederland wordt opgezet/ter beschikking gesteld is.

