

SPORTIEF REGLEMENT VOLKSWAGEN ENDURANCE CUP 2010

Van toepassing is het actuele Algemeen Reglement Autoensport Nationaal B met Bijlage 1, het Wedstrijdreglement Autoensport Nationaal B. met de Bijlagen 1 en 2; dit reglement met de volgende bijzondere bepalingen:

Artikel 1 – DEELNEMERS

KNAF licentiehouders met minimaal Clublicentie.

Endurance

Bij een wedstrijd tot maximaal 70 minuten kan met 1 rijder worden volstaan, meer rijders zijn toegestaan. Bij een wedstrijd langer dan 70 minuten zijn minimaal 2 rijders verplicht ('team').

Artikel 2 – TOEGELATEN WAGENS

Volkswagen GOLF V 2.0 TDI overeenkomstig het Technisch Reglement.

Artikel 3 – WEDSTRIJDKALENDER

Zie: DNRT Wedstrijdkalender

Artikel 4 - PUNTENTELLING

Punten eindklassering race

Teams ontvangen voor hun eindklassering na iedere race (ook wel heat genoemd) punten. De punten per eindklassering staan in onderstaand schema weergegeven (onderstaande punten waardering wordt niet door de organisator bijgehouden).

Plaats	Pnt.		Plaats	Pnt.		Plaats	Pnt.		Plaats	Pnt.
1	56		11	40		21	30		31	20
2	53		12	39		22	29		32	19
3	51		13	38		23	28		33	18
4	49		14	37		24	27		34	17
5	47		15	36		25	26		35	16
6	45		16	35		26	25		36	15
7	44		17	34		27	24		37	14
8	43		18	33		28	23		38	13
9	42		19	32		29	22		39	12
10	41		20	31		30	21		40	11
									50	1

Extra punten

Iedere race ontvangt het team met de snelste ronde in de kwalificatie training 1 extra punt.
Iedere race ontvangt het team met de snelste ronde in de race 1 extra punt.

Erestraffen

De ere straffen zijn:

120 seconden voor de leider in het tussenklassement;
100 seconden voor nummer 2 in het tussenklassement;
80 seconden voor nummer 3 in het tussenklassement;
60 seconden voor nummer 4 in het tussenklassement;
40 seconden voor nummer 5 in het tussenklassement en
20 seconden voor nummer 6 in het tussenklassement.

Zie ook artikel 17 Wedstrijdreglement Autorensport Nationaal B.

Artikel 5 – OVERIGE BEPALINGEN

Straffen

Tenzij een bijzondere straf is aangegeven is de maximale straf van overtreding van het Technisch Reglement uitsluiting van huidig en volgend seizoen voor de auto en alle rijders. Overtreding van het Technisch Reglement wordt in beginsel bestraft met uitsluiting van het eindklassement van het betreffende wedstrijd/wedstrijdonderdeel.



TECHNISCH REGLEMENT VOLKSWAGEN ENDURANCE CUP 2010

Artikel 1 - TECHNIEK ALGEMEEN

Basis: VW Golf V 2.0 TDI overeenkomstig dit Technisch Reglement.

Deelname is toegestaan met de door het DNRT geleverde wagens of met auto's die vooraf door DNRT/cuporganisatie tot de cup zijn toegelaten. Aan deze toelating kunnen voorwaarden vooraf gaan (keuring, kosten).

Definities

Onder "origineel" wordt verstaan: het door Volkswagen op de Volkswagen Golf V 2.0 TDI geleverde onderdeel.

Onder "standaard" wordt verstaan: identiek of gelijkwaardig in materiaal, vorm en gewicht, niet door Volkswagen geleverd maar wel gefabriceerd voor dit model Volkswagen Golf V 2.0 TDI.

Onder "oorspronkelijk" wordt verstaan: het door de Poolse producent oorspronkelijk geleverde onderdeel.

Onder "race onderdeel" wordt verstaan een voor de cup auto's uniek onderdeel, dat speciaal voor deze auto's is ontwikkeld.

"Vrij" betekent dat zowel het originele onderdeel, als de functies van het onderdeel, mogen worden verwijderd of worden vervangen door een nieuw onderdeel, op voorwaarde dat het nieuwe onderdeel, ten opzichte van het oorspronkelijke onderdeel geen extra functie toevoegt

Documentatie

Als referentie voor onderdelen, maten, toleranties en montagevoorschriften gelden de handleidingen of onderdelen van de fabrikant en/of importeur.

Montagevoorschriften

Alle in dit reglement genoemde materialen en onderdelen dienen gemonteerd te worden op de wijze die door de fabrikant voorgeschreven is. Onderdelen dienen vervangen te worden indien zij servicelimiten van de fabrikant overschrijden.

Techniek

- Bouten & moeren zijn vrij voor zover deze verwisseld worden door vervangende exemplaren van dezelfde afmetingen en van het oorspronkelijke materiaal.
- Pakkingen zijn vrij, tenzij anders aangegeven.

Bijzondere controle Motor/Straf

De wedstrijdleiding of het OC kan op elk gewenst moment het vermogen en koppel van de motor (laten) meten en/of het motormanagement-systeem (laten) uitlezen. Bij wezenlijke afwijkingen kan een straf worden opgelegd, zonder dat de oorzaak van de vermogenswinst wordt vastgesteld.

Artikel 2 - TOEGESTANE OF VERPLICHTE WIJZIGINGEN

Conformiteit. De wagen moet in alle opzichten overeenkomen met het gestelde in dit reglement.

Wijzigingen/toevoegingen die niet in dit reglement zijn omschreven, zijn uitdrukkelijk verboden. Een toegestane modificatie mag geen verboden modificatie tot gevolg hebben.

In geval van twijfel raadpleeg de TC Support Commissie van de Volkswagen Endurance Cup of het DNRT, OC of TC, afhankelijk van het type vraag. Hanteer volgende regel: in geval van twijfel mag het niet.

De wagen moet gedurende het gehele evenement aan de geldende voorschriften voldoen.

** Ter herinnering wordt, in dit reglement een aantal belangrijke technische punten aangehaald, die ongewijzigd dienen te blijven.*

Keuring. Aanvullende bepaling.

Bij gebruik van een camera in de auto moet de bevestiging na melding door rijder of het team gekeurd worden door de TC.

Verzegelingen. Zie artikel 15. Slotbepalingen.

Artikel 3 - MINIMUM GEWICHT

Het minimum gewicht van de auto + transponder is op de wedstrijdweegschaal tenminste:

• zonder brandstof	1190 kg
• met volle tank	1235 kg

Het minimum wagengewicht is het wagenwicht exclusief rijder, waarmee is of wordt deelgenomen aan training/wedstrijd, zonder wijziging van enig vloeistof niveau, de brandstof inbegrepen. De wagen dient op ieder ogenblik van de training/wedstrijd aan het minimum wagengewicht te voldoen.

Ballast

Ballast dient uiterst deugdelijk te worden bevestigd en mag voor de bestuurder geen gevaar opleveren. Ballast moet op een eenvoudige wijze kunnen worden verzegeld.

Ballast moet bestaan uit uniforme vaste blokken (zie Algemeen Reglement Autorensport Nationaal B, Bijlage 1).

Specifieke straffen

Een afgelezen gewicht dat lager is dan het genoemde gewicht heeft tot gevolg:

• tijdens de kwalificatie:	team is niet geklasseerd (achteraan starten);
• tijdens de race tot 10 kilo te licht:	1 ronde aftrek per wedstrijd uur van 4 uur;
• tijdens de race 10 tot 20 kilo te licht:	2 ronden aftrek per wedstrijd uur van 4 uur; <i>afgerond naar boven</i>
• tijdens de race 20 kilo of meer te licht:	uitsluiting van het team.

(voorbeeld: 15 kilo te licht bij een 8-uurs race = 2 x 2 = 4 ronden aftrek).

Afgerond naar boven in geval van een 6 uursrace (of 5 uurs) telt dus als 8 uur.

Gemiddeld gewicht van de rijders van een team

Indien het gemiddeld gewicht van de rijders van een team meer is dan 90 kg, dan kan aan de organisatie een verlaging van het minimum autogewicht worden aangevraagd. De vermindering zal maximaal het gemiddeld gewicht zijn wat de rijders meer dan 90 kg wegen.

Artikel 4 - VEILIGHEID

Zie Algemeen Reglement Autorensport Nationaal B, Bijlage 1

Passagiersstoel

Tijdens races mag geen passagiersstoel gemonteerd zijn. Indien deze voor sponsordagen wordt gemonteerd moet deze minimaal voorzien zijn van een goed instelbare 4-puntsgordel.

Rolkooi.

Slechts het type dat in de auto geleverd is, is toegestaan. Modificaties zijn niet toegestaan. De rolkooi dient rondom de rijder te worden bekleed met speciaal daarvoor bestemd schokabsorberend brandvertragend materiaal (rolkooischuim).

De leverancier van dit materiaal Dutch Race & Rally Parts, staat op de officiële website van de Volkswagen Endurance Cup met contactgegevens vermeld.

Artikel 5 - MOTOR

Optimalisatie

**De motor dient geheel origineel te blijven en mag niet worden geoptimaliseerd.*

Verzegeling

Geen

Motorblok/cilinderkop

De bouten van de motorsteun mogen worden vervangen door zwaardere bouten die minder snel breken. Deze bouten worden door de organisatie ter beschikking gesteld.

Het is toegestaan de motorsteunrubbers te modificeren, onder voorwaarde dat de montagewijze en positie van de motor ongewijzigd blijft.

Motormanagement

Het motormanagement-systeem dient oorspronkelijk te zijn, inclusief de door de organisatie aangebrachte modificatie en verzegeling.

De organisatie kan gedurende het seizoen nieuwe versies van de computersoftware voorschrijven. Teams zijn zelf verantwoordelijk voor het aanwezig zijn van de juiste computersoftware in hun auto. De leverancier van de software, Beek Auto Racing, staat op de officiële website van de Volkswagen Endurance Cup met contactgegevens vermeld.

Organisatie en motormanagement-systeem

De organisatie is bevoegd om, zonder opgaaf van reden, voor aanvang van een wedstrijd een motormanagement-systeem om te ruilen, uit te lezen en zo nodig te herprogrammeren.

Inspuitsysteem

** Het inspuitsysteem dient geheel origineel te blijven en mag op geen enkele manier worden gewijzigd of beïnvloed.*

EGR

** Het EGR systeem dient origineel en werkend te zijn, behoudens de klep van het EGR systeem die mag worden afgesloten.*

Uitlaat

** Het uitlaatsysteem dient geheel oorspronkelijk te zijn.*

Afwijkingen

** Bij iedere afwijking dient de motor in originele/oorspronkelijke staat te worden hersteld of zo nodig een nieuwe, originele unit te worden aangeschaft.*

Koelsysteem

** Het koelsysteem dient geheel origineel te blijven, inclusief thermostaat.*

Voor bescherming van de radiator mag gaas worden aangebracht.

Artikel 6 - OVERBRENGING

Koppeling

De koppelingsplaat mag vervangen worden door een originele koppelingsplaat of door een koppelingsplaat (SACHS 881864999969).

Versnellingsbak

In plaats van de oorspronkelijk versnellingsbak in de Poolse auto's, bakcode GRF is toegestaan een versnellingsbak met bakcodes: HDV, JLU of KDN (laatste NL versie). De KDN bak heeft een versterkt bakhuis en versterkte lagers.

Ten opzicht van de oorspronkelijke versnellingsbak met bakcode GRF dienen de overbrengingsverhoudingen ongewijzigd te blijven.

Teams zijn vrij in hun keuze van versnellingsbakolie. Het toevoegen van additieven is toegestaan.

Aandrijf-as

De aandrijf-as mag een standaard of origineel onderdeel zijn. Deze dient voorzien te zijn van oorspronkelijke spacers. Zie: onderdelenbijlage.

Artikel 7– ONDERSTEL/BESTURING

Stabilisatoren

** Toegestaan zijn uitsluitend oorspronkelijke vóór- en achterstabilisatoren.*

Veren en schokbrekers

Toegestaan zijn uitsluitend oorspronkelijke sets. Voor zijn dit de Eibach 120-60-160 veren en achter de Eibach 140-60-140.

Camber en sporing

Het camber en de sporing van de voorwielen is vrij evenals de uitlijning van de achterwielen. Dit alles binnen de beperking van de verstelbaarheid van de oorspronkelijke onderdelen (zonder onderdelen te modificeren en/of toe te voegen).

Spoorbreedte

De oorspronkelijke spoorbreedte mag niet gewijzigd worden.

Besturing

**Het stuurhuis blijft origineel inclusief bekrachtiging.*

Artikel 8 - WIELEN EN BANDEN/BANDENWISSELS

Velgen

** Toegestaan zijn uitsluitend oorspronkelijke velgen.*

Banden

Type en leverancier

Toegestaan zijn uitsluitend Toyo banden voorzien van de volgende tekst: Toyo A Proxus R888 225/40 ZR 18, die geleverd zijn door Prins Techniek B.V. te Wassenaar (070-5145145). Merknamen, code- en productienummers en maataanduidingen op banden dienen altijd zichtbaar te zijn.

Bewerkingen banden

Iedere vorm van kunstmatig opwarmen, opruwen, bewerken en/of met (chemische) behandelen van banden is verboden met uitzondering van het profiel. Deelnemers mogen het profiel naar eigen inzicht wijzigen. Het bestaande profiel mag bijvoorbeeld verbreed of verlengd worden en er mag over de lengte een groef worden toegevoegd.

Gebruik banden

Het gebruik van meer sets banden tijdens een wedstrijd is toegestaan, tenzij in het bijzonder reglement voor de betreffende race anders is bepaald. Met de banden waarmee

gekwalificeerd wordt, dient men ook in de race van start te gaan. Het wisselen van banden tijdens de kwalificatie is uitsluitend toegestaan na toestemming van de Wedstrijdleiding/TC.

Bandenwissels

Het gebruik van accu-wielsleutels is toegestaan.

Wielmoeren dienen nagetrokken te worden met een momentsleutel.

Het gebruik van luchtkriks is gedurende het gehele evenement niet toegestaan.

Het gebruik van hydraulisch en pneumatisch gereedschap is niet toegestaan.

Nippel airjack-systeem

Tijdens de kwalificatie training en de race moet de nippel van het airjack-systeem zijn losgekoppeld van de slangen van het airjack-systeem.

Controle

De wedstrijdleiding is gerechtigd, op elk moment van de wedstrijd, banden die door de TC verdacht zijn verklaard, voor onderzoek door de TC in bewaring te nemen. Het betreffende team kan, in afwachting van de uitslag van dat onderzoek, de wedstrijd vervolgen met een door de TC goedgekeurde set banden. Eventuele daaruit voortvloeiende kosten zijn voor rekening van het team.

Artikel 9 - GRONDSPELING

Rijhoogte

De minimum rijhoogte van de auto is aan de vóórkant 10 cm en aan de achterkant 15 cm. Er is geen tolerantie. De rijhoogte aan de vóórkant wordt gemeten op de bout van de unibal bevestiging van de voorwiel-draagarm onder het frame (foto 1).

De rijhoogte aan de achterkant wordt gemeten op het ronde gat op de balk, vlak voor het achterwiel (foto 2).



Foto 1



Foto 2

Controlemetingen worden gedaan zonder rijder in de auto, tankinhoud vrij en bij een bandenspanning van 2.0 atm., ongeacht de mate van slijtage van de banden.

Artikel 10 - REMMEN

Remschijven

Voorwielen. Toegestaan zijn uitsluitend remschijven van Alcon, diameter 335 mm en dikte 28 mm, zie: artikel 14 en onderdelenbijlage.

Achterwielen. **Alleen de originele schijven.*

Remblokken

Toegestaan zijn alle remblokken waarvan het model en oppervlakte van het frictie materiaal gelijk is aan de oorspronkelijke blokken van Pagid. (zoals vermeld op de website).

Koeling.

Koelslangen naar de remschijven mogen worden gemonteerd, mits met een maximale diameter van 100 mm. De slangen mogen niet buiten de auto uitsteken. Naast de daarvoor bestemde opening in de voorbumper mogen de slangen ook aangesloten worden op de opening voor de mistlampen

Artikel 11 - CARROSSERIE

Exterieur

Verstevingingen. **De carrosserie mag op geen enkele wijze worden doorgelast of verstevigd.*

De oorspronkelijk geleverde carrosserie mag niet worden vervangen zonder toestemming vooraf van de TC.

Stroomlijn

** De stroomlijn mag niet worden beïnvloed d.m.v. spoilers of anderszins anders dan de oorspronkelijk meegeleverde spoilers.*

Aanpassing dorpelspoilers

De dorpelspoilers mogen worden ingezaagd om het opkrikken van de auto's te vereenvoudigen.

Ramen

De ramen dienen van glas te zijn, origineel of standaard, in de originele dikte en gewicht. De glazen zijchatterruitjes mogen van een uitklapsysteem worden voorzien om het interieur tijdens de race te koelen. De ramen mogen niet van plastic zijn en er mogen geen gaten in worden gemaakt.

Reparatie

Bij schade moet de carrosserie in oorspronkelijke staat worden hersteld. Ook hierbij mogen geen extra verstevingen (doorlassen) worden aangebracht.

Vervangingsdelen

Plaatwerk mag in geval van schade vervangen worden door origineel of standaard.

Interieur

Bekleding

**Er mag geen bekleding worden verwijderd. Interieur blijft zoals afgeleverd.*

Stuurwiel

Het stuurwiel mag worden vervangen (zie ook art. 7 Onderstel/Besturing).

Stuurnaaf

De stuurnaaf mag maximaal 10 cm worden verlengd.

Bevestigingsmateriaal

In het interieur mogen beugels worden aangebracht om datalogging apparatuur, laptimers/stopwatches, communicatieapparatuur en extra meter voor versnellingsbaktemperatuur aan te brengen.

Artikel 12 - ELEKTRISCH SYSTEEM**Bedrading**

** Alle bedrading en stekkers dienen aanwezig te blijven in oorspronkelijke staat. Bij eventuele schade moet deze ook weer in oorspronkelijke staat worden hersteld.*

Accu

De oorspronkelijk meegeleverde gel accu moet op dezelfde locatie goed gefixeerd vastzitten in de oorspronkelijk meegeleverde bescherm box.

Verlichting

Remlichten, richtingaanwijzers en alarmlicht moeten functioneren. Dimlicht en grootlicht mogen uitsluitend op aangeven van de wedstrijdleiding gevoerd worden. Koplampen mogen vervangen worden door kunststofplaten of imitatie koplampen.

Olietemperatuurmeter

Het monteren van een olietemperatuur meter van de versnellingsbak is toegestaan. Aansluiten op de versnellingsbak mag uitsluitend geschieden met een witte draad.

Datalogging

Een datalogging systeem met aflezing in de auto mag gemonteerd en gebruikt worden. Als dit systeem gebruik maakt van de data beschikbaar via de canbus (aandrijving, oranje/bruin en oranje/zwart) dan moet deze worden aangesloten op de speciaal daarvoor gemaakte stekker (high, low, plus en min). Alle additionele sensoren mogen alleen worden aangesloten met witte draden (of anders goed herkenbare draden).

Communicatie apparatuur

Het monteren en gebruiken van een radio voor twee-weg communicatie tussen de rijder en de pitbemanning is toegestaan, mits de radio voldoet aan de daarvoor geldende wettelijke bepalingen.

Laptimer

Het monteren van een laptimer en/of stopwatch is toegestaan.

Stroom

Indien laptimer, stopwatch of communicatiemiddelen een 12 volt aansluiting nodig hebben, mag deze uitsluitend op de stekker voor de datalogging worden aangesloten.

Artikel 13 – BRANDSTOF / BRANDSTOF CIRCUIT

Brandstof

Uitsluitend reguliere (aan de normale pomp verkrijgbare) diesel mag worden gebruikt (rode diesel is derhalve ook toegestaan).

Brandstoftank/brandstoftoevoer

Brandstoftank

** De brandstoftank dient geheel origineel te blijven. Indien er sprake is van een lek, dient de tank door een originele tank vervangen te worden.*

Vulpijp

De originele vulpijp van de brandstoftank mag aangepast worden door de vernauwingen te verwijderen.

Bescherming brandstofkoeler

Er moet bescherming worden aangebracht op de brandstofkoeler (onder de auto).

Deze bescherming is uitsluitend verkrijgbaar via de race onderdelen leverancier van de Volkswagen Endurance Cup.

Artikel 14 – GELUID

De uitlaat dient geheel oorspronkelijk te zijn.

Artikel 15 - SLOTBEPALINGEN

Reserveonderdelen

Race onderdelen

Aanschaf van race onderdelen kan uitsluitend via de door de Volkswagen Endurance Cup organisatie aangewezen leverancier. Deze leverancier, Orbit, staat op de officiële website van de Volkswagen Endurance Cup met contactgegevens vermeld.

Indien een team eenzelfde onderdeel (gewicht en functionaliteit, dit mede ter beoordeling van de TC) voor een lagere prijs kan aanschaffen, dan dient vooraf goedkeuring gevraagd te worden aan de TC Support Commissie. Uitsluitend deze laatste kan de beslissing nemen van leverancier te wisselen en/of om teams toe te staan de race onderdelen via andere kanalen te betrekken.

Geschillen

Bij geschillen wordt de beslissing of de auto en/of haar onderdelen wel of niet conform het reglement is, genomen door de wedstrijdleider en zo nodig in tweede instantie door de organisatiecommissie (OC). De uitspraak van deze commissie is bindend. Eventueel kan de OC informatie inwinnen bij de TC Support Commissie van de Volkswagen Endurance Cup.

Wijzigingen op dit reglement zijn voorbehouden aan Stichting DNRT ZomerAvondCompetitie. Dit reglement is door DNRT voor goedkeuring voorgelegd aan de KNAF.

De onderdelenlijst is vermeld op de website

**Stichting DNRT ZomerAvondCompetitie auto's
Bestuur Sectie Autorensport KNAF**

