

# Saker Sportscar Challenge 2010 reglement

## A. SPORTIEF REGLEMENT SAKER SPORTSCAR CHALLENGE (SSC) 2010

Van toepassing is het actuele Algemeen Reglement Autorensport Nationaal B met Bijlage 1, het Wedstrijdreglement Autorensport Nationaal B. met de Bijlagen 1 en 2; dit reglement met de volgende bijzondere bepalingen.

### **Artikel 1 – DEELNEMERS/LICENTIES**

Deelname aan de "club en nationale" wedstrijden is uitsluitend mogelijk voor rijders met:

- een geldige EU-licentie door de KNAF ("EU/Nationaal") of andere ASN uitgegeven,
- of een geldige internationale licentie.

### **Endurance DNRT**

Bij een wedstrijd tot maximaal 70 minuten kan met 1 rijder worden volstaan, meer rijders zijn toegestaan. Bij een wedstrijd langer dan 70 minuten zijn minimaal 2 rijders verplicht.

### **Artikel 2 - TOEGELATEN WAGENS**

Uitsluitend de door het DNRT/SMS/SSE (Saker Motorsport/Saker Sportscars (Europe)) geleverde Saker GT en Saker Sprint modellen die voldoen aan het technisch reglement.

### **Artikel 3 - WEDSTRIJDKALENDER**

Zie wedstrijdkalender DNRT en toegevoegde wedstrijden.

### **Artikel 4 - KLASSEMENT PUNTENTELLING**

Zie Wedstrijdreglement Autorensport Nationaal B. en eventuele nadere opgaven.

### **Artikel 5- OVERIGE BEPALINGEN**

#### **Persoonlijke uitrusting**

Rijders in de Saker Sprint (open auto) en Saker GT dienen over een uitrusting te beschikken die voldoet aan de actuele FIA norm (8856-2000) ASJ 2010 pp 121.



# Saker Sportscar Challenge 2010 reglement

## B. TECHNISCH REGLEMENT SAKER SPORTSCAR CHALLENGE 2010 (SSC)

### Artikel 1 - TECHNIEK ALGEMEEN

#### **Basis**

De door het DNRT/SMS/SSE geleverde Saker.

#### **Kleur auto**

Vrij.

#### **Reclame**

Zie Reglement Reclame bij op voertuigen bij Autosportwedstrijden (ASJ); Algemeen Reglement Autorensport Nationaal B, en de bijzondere voorschriften bij de wedstrijden waaronder voorschriften op te leggen door SEE, onder meer het aanbrengen van AVON stickers.

#### **Wedstrijdnummer**

Bij DNRT evenementen, zie Reglement Autorensport Nationaal B, artikel 8.10 en 8.11.

#### **Powerlogger**

De organisatie kan bepalen dat de auto dient uitgerust te zijn met een *Powerlogger*, aangeschaft bij SSE / DNRT. De toegestane outputwaarden (maximaal vermogen, maximale versnelling) zullen op dat moment door het DNRT / SSE vastgelegd en gecommuniceerd worden.

#### **Definities**

“Vrij” betekent dat zowel het originele onderdeel, als de functies van het onderdeel, mogen worden verwijderd of worden vervangen door een nieuw onderdeel, op voorwaarde dat het nieuwe onderdeel, ten opzichte van het oorspronkelijke onderdeel geen extra functie toevoegt.

#### **Documentatie**

Als referentie voor onderdelen, maten, toleranties en montagevoorschriften gelden de handleidingen of onderdelen van de fabrikant en/of importeur.

#### **Montagevoorschriften**

Alle in dit reglement genoemde materialen en onderdelen dienen gemonteerd te worden op de wijze die door de fabrikant voorgeschreven is. Onderdelen dienen vervangen te worden indien zij servicelimiets van de fabrikant overschrijden.

Bouten & moeren zijn vrij voor zover deze verwisseld worden door vervangende exemplaren van hetzelfde materiaal. Borging zijn vrij. Pakkingen zijn vrij, tenzij anders aangegeven.

### Artikel 2 - TOEGESTANE OF VERPLICHTE WIJZIGINGEN

# Saker Sportscar Challenge 2010 reglement

## **Alle niet in dit reglement uitdrukkelijk toegestane wijzigingen zijn verboden.**

De beperkingen van toegestane wijzigingen en toe te voegen delen zijn hierna nader omschreven. Behalve het voorgaande mogen versleten of beschadigde onderdelen slechts vervangen worden door onderdelen identiek aan het origineel van het versleten of beschadigde onderdeel.

Een toegestane modificatie mag geen verboden modificatie tot gevolg hebben.

In geval van twijfel raadpleeg de TC of, voor zover aanwezig, de klasse coördinator of het OC.

De wagen moet in alle opzichten overeen komen met het gestelde in dit reglement.

De wagen moet gedurende het gehele evenement aan de geldende voorschriften voldoen.

## **Artikel 3 - MINIMUM WAGENGEWICHT**

Het minimum wagen gewicht van de Saker GT is 778 kg, van de Saker Sprint 758 kg (zonder rijder). De wagen dient op ieder moment gedurende alle trainingen en wedstrijden aan het minimum gewicht te voldoen, gemeten zonder wijziging van enig vloeistof niveau. In het bijzonder bij het passeren van de finishlijn.

## **Artikel 4 - VEILIGHEID**

Zie Algemeen Reglement Autorensport Nationaal B met Bijlage 1, nader bepaald door de (veiligheids)voorschriften van artikel 277, FIA Annex J. [Free Formula Technical Regulations (Group E)].

Als (race)wagen die niet behoort tot een specifieke FIA klasse, dient de Saker te worden beschouwd als vergelijkbaar aan wagens uit de FIA Categorie II, Groep CN, Productie sportwagens.

Toelichting: In artikel 277, volg voor doorverwijzingen lijst voor Categorie II (2).

Ten aanzien van veiligheidsconstructies moet de Saker nader beschouwd worden als circuitauto met meer dan één zitplaats.

## **Sleepogen**

De wagen moet voorzien zijn van sleepogen (zoals geleverd door SSE) aan voor en achterzijde van de auto.

## **Brandblusser**

Brandblusser moet ten minste een "2,4 kg" blusser zijn (volgens CSI artikel 253-7) . De blusser moet zodanig stevig op de bodem worden vastgeschroefd in een houder met stalen banden dat deze een vertragingskracht van 25 G kan doorstaan. Let op: internationale races eisen vaak een 4 kg blusser.

## **Rolkooi**

# Saker Sportscar Challenge 2010 reglement

**De rolkooi dient op plaatsen waar de helm van de rijder met de rolkooi in contact kan komen, bekleed zijn met speciaal daarvoor bestemd schokabsorberend brandwerend materiaal (rolkooischuim), verkrijgbaar bij de autosport speciaalzaken.**

## **Veiligheidsgordels**

De Saker moet uitgerust zijn met 5 of 6 punts veiligheidsgordels zoals door SEE geleverd of gordels die voldoen aan de actuele FIA norm (8853.98 of 8854.98. De rijder dient deze te allen tijde te gebruiken tijdens trainingen, kwalificaties en wedstrijden. Gordels moeten in geval van een groot ongeval, bij slijtage en/of gebreken, na aanraking met olie, zuur of hitte direct worden vervangen.

## **Body**

Het wordt aangeraden om bij Endurance wedstrijden de body rondom de tankdop af te tapen, mits hierbij de deur niet wordt vastgeplakt. Extra bodyclips op de achterkap zijn toegestaan.

## **Leidingen**

Delen die olie, water of brandstof bevatten (leidingen, pompen, radiatoren, enz.) mogen **NOOIT** binnen in het interieur van de auto gemonteerd worden.

## **Ongeval**

In geval van een ongeluk met schade aan de wielophanging en/of ernstige carrosserieschade dient de auto opnieuw ter controle aan de TC worden aangeboden.

## **Artikel 5 – MOTOR**

### **Algemeen**

De motor dient geheel origineel te blijven en mag niet worden geoptimaliseerd. Bij slijtage of beschadigingen dient de originele staat van de motor te worden hersteld of zo nodig een nieuwe, originele unit te worden aangeschaft.

### **Motor**

Type: 2.0 liter Subaru met Turbo voor de Saker GT en Saker Sprint.

### **Specificaties:**

- Maximaal vermogen aan de krukas gerekend is 275 PK.
- Maximaal koppel aan de krukas gerekend is 350 Nm.
- Maximaal toerental 7000 RPM.
- Water injectie en het gebruik van gassen zoals lachgas is verboden.
- Uitlaatspruitstuk is vrij, mits goedgekeurd door SSE
- De motorolie mag gekoeld worden door middel van een warmtewisselaar of een extra radiator, aangesloten op een daarvoor geschikt oliefilterhuis.

### **Turbo**

De turbo is vrij mits deze origineel door Subaru is gebruikt in een productieauto van het merk Subaru. Met uitzondering van huis en schoepen, mag de turbo vrijelijk worden gewijzigd.

### **Specificatie:**

# Saker Sportscar Challenge 2010 reglement

- Maximaal turbo druk is 1.2 bar

## **Brandstof-/luchttoevoer voorziening en elektronica Motormanagement**

### **Brandstof:**

Handelsbrandstof overeenkomstig artikel FIA CSI artikel 252-9. Zie ook art. 13.

### **Motormanagementsysteem**

Het motormanagement systeem dient origineel te zijn, zoals geleverd door SMS/SSE.

### **Luchtfilter**

Een door SSE geleverd (schuim) luchtfilter, zoals geleverd op de Sakers vanaf 2009, is verplicht, en dient op de daarvoor bestemde plaats in de sidepod te zijn gemonteerd.

### **Controle**

De organisatie is bevoegd om, zonder opgave van reden, voor aanvang of na afloop van een wedstrijd een motormanagementsysteem uit te lezen.

De wedstrijdleiding of het OC kan op elk gewenst moment het vermogen en koppel van de motor (laten) meten op eigen risico. Bij wezenlijke afwijkingen kan een straf worden opgelegd, zonder dat de oorzaak van de vermogenswinst wordt vastgesteld.

### **Inspuitsysteem**

Het inspuitsysteem dient geheel origineel te blijven en mag op geen enkele manier worden gewijzigd of beïnvloed.

### **Intercooler**

Een door SSE geleverde intercooler, zoals geleverd op de Sakers vanaf 2008, is verplicht, en dient op de daarvoor bestemde plaats in de sidepod te zijn gemonteerd

### **Motor-/ versnellingsbaksteunen / subframe**

Motorsteunen zijn vrij mits standaard geleverd op een Subaru type. Verandering aan het subframe of de chassiszijde-motorsteunen is niet toegestaan, tenzij versteviging in overleg met Saker Sportscar heeft plaatsgevonden.

Originele Subaru bevestiging van de versnellingsbak (incl. de daarvoor benodigde aanpassing aan het subframe) is toegestaan.

### **Uitlaat**

Een door SSE geleverde uitlaat, zoals geleverd op de Sakers geleverd vanaf 2008, is verplicht. Zie ook artikel 14.

## **Artikel 6 - OVERBRENGING**

### **Koppeling**

Koppelingsplaat en drukgroep zijn vrij, mits bevestigd op de standaard punten en formaat, type en werking vergelijkbaar met origineel geleverd door SSE / Subaru.

### **Vliegwiel**

Het vliegwiel mag niet worden bewerkt.

# Saker Sportscar Challenge 2010 reglement

## **Versnellingsbak**

Alleen de originele 5 versnellingsbak is toegestaan.

## **Overbrengverhoudingen**

Verhoudingen zijn vrij mits origineel, voor productie auto's, door Subaru geleverde onderdelen gebruikt worden.

## **Aandrijf-as**

Alleen de door SSE geleverde aandrijfassen zijn toegestaan.

## **Koeling**

Op de versnellingsbak mag een koelinstallatie aangesloten worden.

## **Artikel 7 - ONDERSTEL/STUURINRICHTING**

### **Wielophanging**

Het aanbrengen van verstevigingen is niet toegestaan.

### **Draagarmen**

Draagarmen dienen geheel origineel te blijven.

### **Geometrie/ Camber en sporing**

Camber & caster van de voor- en achterwielen is vrij.

Sporing van de voor- en achterwielen is vrij.

Dit alles mits het binnen de afstel mogelijkheden van de originele Saker onderdelen is.

### **Veren**

Vrij.

### **Schokbrekers**

Uitsluitend de bijgeleverde set mag worden gebruikt zonder enige aanpassing (MOTON).

### **Stabilisator voor**

Uitsluitend de stabilisatoren door SSE geleverd zijn toegestaan.

### **Stuurhuis**

Stuurhuis mag niet worden gewijzigd.

## **Artikel 8 - WIELEN EN BANDEN**

### **Velgen**

Voor: Simmons 15 x 8,5 inch.

Achter: Simmons 15 x 10,5 inch.

### **Banden**

- Uitsluitend toegestaan: Avon slicks en regenbanden zoals geleverd door Vereeken Motorsport. Merknamen, code- en productienummers en maataanduidingen op banden moeten altijd zichtbaar blijven.

# Saker Sportscar Challenge 2010 reglement

- Per evenement mag er één nieuwe set banden worden gebruikt.
- Iedere vorm van kunstmatig opwarmen, opruwen, bewerken en/of met (chemische) hulpmiddelen schoonmaken of behandelen van banden is verboden.
- Bij bandenwissels gedurende de race is het gebruik van elektrisch aangedreven gereedschap toegestaan (echter geen airjacks).

## **Artikel 9 – GRONDSPELING**

Vrij.

## **Artikel 10 - REMMEN**

- Het gescheiden remsysteem mag niet worden gewijzigd.
- Koelslangen naar de remschijven mogen worden gemonteerd. De slangen mogen niet buiten de auto uitsteken.

## **Remblokken**

Vrij, mits maat en vorm overeenkomt zoals geleverd door SSE.

## **Artikel 11 - CARROSSERIE**

### **Exterieur**

- De carrosserie mag aan de buitenkant op geen enkele wijze aangepast worden.
- Het aanbrengen van openingen ten behoeve van koeling is toegestaan in overleg met de TC.
- De stroomlijn mag niet worden beïnvloed d.m.v. extra spoilers of anderszins.
- Een aanpassing aan de bevestiging van de vleugel is toegestaan mits de positie gelijk blijft.
- In geval van schade mag het plaatwerk uitsluitend door originele Saker onderdelen worden vervangen.
- De splitter mag maximaal 55mm uitsteken gemeten ten opzichte van de neus.
- De vleugel dient standaard te blijven maar mag uitgerust worden met uitstekende rand van maximaal 15mm. Aan de vleugel eindplaten mag geen materiaal worden toegevoegd.
- De carrosserie mag op geen enkele wijze doorgelast of verstevigd worden.
- Plaatwerk dient in geval van schade vervangen worden door origineel of standaard.(of gerepareerd worden)

### **Voorruit**

De voorruit dient origineel (van gelaagd glas) te zijn en geleverd door SSE.

### **Spiegels**

Vrij, maar links en rechts moet op daarvoor bestemde plek een spiegel worden gemonteerd.

### **Interieur**

Aanpassingen aan de binnenzijde van de body ten behoeve van koeling zijn toegestaan mits deze niet enige functionele overeenkomst hebben met een splitter of diffuser.

Het stuurwiel is vrij.

# Saker Sportscar Challenge 2010 reglement

## **Artikel 12 - ELEKTRISCH SYSTEEM**

### **Bedrading/stekkers**

Alle bedrading en stekkers dienen aanwezig te blijven in originele staat. In overleg met SSE is een vervangende multi-stekker toegestaan.

### **Accu**

De accu mag vervangen worden door een gelijksoortige uitvoering met minimaal een capaciteit van 25 Ah. Het gebruik van zgn. RedTopaccu wordt aangeraden. De locatie in de auto mag niet gewijzigd worden. De accu moet deugdelijk vastgezet zijn en tegen kortsluiting beschermd door volledige ommanteling.

### **Diversen**

- Het monteren van extra meters, voor turbodruk e.d. is toegestaan.
- Een datalog systeem met aflezing in de auto mag gemonteerd en gebruikt worden.
- Het monteren en gebruiken van een radio voor twee-weg communicatie tussen de rijder en de pitbemanning is toegestaan, mits de radio voldoet aan de daarvoor geldende wettelijke bepalingen.
- Ruitenwisser (op voorzijde) dienen aanwezig te zijn en ook te kunnen werken.

### **Verlichting**

Remlicht en regenlicht moeten functioneren.

## **Artikel 13: Brandstof / brandstofcircuit**

### **Brandstof**

Uitsluitend in Nederland verkrijgbare reguliere handelsbenzine is toegestaan. Voor wedstrijden buiten Nederland brandstof overeenkomstig artikel 252.9 FIA CSI. Het is niet toegestaan om welk product dan ook aan de brandstof toe te voegen.

### **Controle**

Op verzoek van de wedstrijdleiding of de OC kunnen, op ieder tijdstip van de wedstrijd, brandstofmonsters genomen worden ter controle op de naleving van dit artikel.

### **Brandstoftank**

De brandveiligheidsstoftank dient geheel origineel te blijven. Indien er sprake is van een lek dient de tank vervangen te worden. De brandstoftank moet ook worden vervangen als de houdbaarheidsdatum is verstreken.

### **Slangen en nippels brandstofcircuit**

Zoals geleverd door SMS/SSE of van hogere kwaliteit.

## **Artikel 14: Geluid**

De auto mag niet meer geluid maken dan een moderne auto (in goede technische staat) op de openbare weg. (zie ook Algemeen Reglement Autorensport 2010)

# Saker Sportscar Challenge 2010 reglement

De originele uitlaat dient wat geluid betreft op het lage originele peil gehouden te worden. Ieder is zelf verantwoordelijk voor het voldoen aan de geluidseisen geldend op het betreffende evenement.

## **Artikel 15: Slotbepalingen**

Wijzigingen op dit reglement zijn voorbehouden aan Stichting DNRT ZomerAvondCompetitie. Dit reglement is door DNRT voor goedkeuring voorgelegd aan de KNAF.

**Stichting DNRT ZomerAvondCompetitie auto's**

**Bestuur Knaf Sectie Autorensport**

