

## **SPORTIEF REGLEMENT PORSCHE 944 BASIC CUP 2010**

Van toepassing is het actuele Algemeen Reglement Autorensport Nationaal B met Bijlage 1, het Wedstrijdreglement Autorensport Nationaal B. met de Bijlagen 1 en 2; dit reglement met de volgende bijzondere bepalingen:

### **Artikel 1 - DEELNEMERS / INSCHRIJVING**

KNAF licentiehouders met minimaal een KNAF Clublicentie voor deelname aan evenementen in Nederland en aan evenementen georganiseerd door een Nederlandse organisator (met Nederlandse wedstrijdleiding) in een direct aangrenzend buurland. In overige gevallen dient men voor deelname over tenminste een EU/Nationaal licentie te beschikken.

Voor opname in het Porsche 944 Basic Cup klassement dient iedere deelnemer zich te laten registreren door middel van een door de All Dutch Pleasure Club Racing (ADPCR) verstrekt inschrijfformulier. Lidmaatschap van de ADPCR is verplicht.

Inschrijving per evenement/wedstrijd geschiedt conform de regels van de wedstrijdorganisator (DNRT, HARC of andere wedstrijdorganisatie). Het inschrijfgeld komt ten laste van de deelnemer en dient voor het begin van een evenement te zijn voldaan.

### **Artikel 2 - TOEGELATEN WAGENS**

De Porsche 944 Normally Aspirated (NA), type 1 of type 2, overeenkomstig het Technisch Reglement. In een wedstrijd (training, kwalificatie en race) mag een deelnemer slechts één en dezelfde Porsche 944 inschrijven en ervan gebruik maken.

### **Artikel 3 - WEDSTRIJDKALENDER**

Volgens wedstrijdkalender van het DNRT Auto's A.

### **Artikel 4 - PUNTENTELLING / WEDSTRIJDEN**

Zie Wedstrijdreglement Autorensport Nationaal B 2010

### **Artikel 5 – Startopstelling**

De opstelling van de eerste race wordt bepaald volgens de uitslag van de tijdtraining. De opstelling van de daaropvolgende race wordt bepaald volgens de uitslag van de voorgaande race, waarbij de eerste acht rijders starten in omgekeerde volgorde.

### **Artikel 6 - OVERIGE BEPALINGEN**

#### **Reclame**

De verplichte bestickering is onderdeel van dit reglement. Verder heeft de Porsche 944 Basic Cup organisatie het recht om ruimte te claimen voor een eventuele klasse-, cup- of evenementsponsor en dient altijd voldaan te worden aan de minimum eisen van de wedstrijdorganisatie, zie het Algemeen Reglement Autorensport Nationaal B 2010, onder art. 8.10 en 8.11 (Reclame en wedstrijdnummer).

Het is niet toegestaan publiciteit of reclame te voeren die conflicterend is met de belangen van de Porsche 944 Basic Cup, DNRT of HARC of andere van toepassing zijnde wedstrijdorganisatoren en haar sponsors. Deze bepaling is zowel van toepassing op rijders/inschrijvers, als op de helpers, materialen, transportmiddelen, tenten etc.

### **Slotbepalingen**

Voorstellen tot wijzigingen van dit reglement zijn voorbehouden aan de Stichting DNRT Zomeravondcompetitie auto's, op initiatief van, of na overleg met, de ADPCR.

De ADPCR zal de voorgestelde wijziging van dit reglement aan de bij haar geregistreerde deelnemers voorleggen.

Dit reglement is door DNRT ter beoordeling voorgelegd aan de KNAF/BSA en heeft geen rechtskracht voordat het is goedgekeurd door het BSA en is gepubliceerd in een officieel orgaan van de KNAF. Dit geldt ook voor eventuele tussentijdse wijzigingen van het onderhavige klassenreglement.



## **TECHNISCH REGLEMENT PORSCHE 944 BASIC CUP 2010**

### **Artikel 1 - TECHNIEK ALGEMEEN**

**Basis:** De Porsche 944 Normally Aspirated (NA), type 1 of type 2, 2479 cc motor met af fabriek 8 kleppen motor, carrosserie bouwjaar 1982 – 1991 in de uitvoering zoals die regulier, aan de particuliere klant, was uitgeleverd via de normale verkooporganisatie (dealerorganisatie) van de fabrikant.

Onderdelen dienen origineel Porsche te zijn en onderdelen mogen vervangen worden door originele onderdelen van alle in dit reglement toegestane modellen, tenzij in dit reglement anders aangegeven is.

#### **Definities**

Onder “origineel” wordt verstaan: het door Porsche voor de Porsche 944 Normally Aspirated (NA), type 1 of 2, 2479 cc motor, geleverde onderdeel.

Onder “standaard” wordt verstaan: identiek of gelijkwaardig in materiaal, vorm en gewicht, niet noodzakelijk door Porsche geleverd, maar wel gefabriceerd voor de Porsche 944.

“Vrij” betekent dat zowel het originele onderdeel, als de functies van het onderdeel, mogen worden verwijderd of worden vervangen door een nieuw onderdeel, op voorwaarde dat het nieuwe onderdeel, ten opzichte van het oorspronkelijke onderdeel geen extra functie toevoegt.

#### **Documentatie**

Als referentie voor onderdelen, maten, toleranties en montagevoorschriften gelden de handleidingen of onderdelen van de fabrikant en/of importeur.

#### **Montagevoorschriften**

Alle in dit reglement genoemde materialen en onderdelen dienen gemonteerd te worden op de wijze die door de fabrikant voorgeschreven is. Onderdelen dienen vervangen te worden indien zij servicelimiten van de fabrikant overschrijden.

Bouten en moeren zijn vrij voor zover deze verwisseld worden door vervangende exemplaren van het oorspronkelijke materiaal; iedere vorm van borging is toegestaan. Pakkingen zijn vrij, tenzij anders aangegeven.

### **Artikel 2 - TOEGESTANE OF VERPLICHTE WIJZIGINGEN**

De wagen moet in alle opzichten overeen komen met het gestelde in dit reglement.

***Wijzigingen/toevoegingen die niet in dit reglement zijn omschreven, zijn verboden.***

Een toegestane modificatie mag geen verboden modificatie tot gevolg hebben. In geval van twijfel raadpleeg de TC of voorzover aanwezig de klasse coördinator. De wagen moet gedurende de gehele wedstrijd aan de geldende voorschriften voldoen. Hanteer de volgende regel: in geval van twijfel mag het niet.

### **Artikel 3 - MINIMUM WAGENGEWICHT**

#### **Gewicht**

Het minimum gewicht van de auto, INCLUSIEF RIJDER met volledige race uitrusting direct na het passeren van de finishvlag bij kwalificatie en race, moet minimaal 1.180 kilogram zijn. De wagen dient gedurende de gehele wedstrijd aan het minimum gewicht te voldoen.

#### **Ballast**

Er is een maximum compensatiegewicht toegestaan tot 60 KG. De locatie van het compensatiegewicht is vrij, maar moet op de bodemplaat van de auto aangebracht worden in blokken lood van maximaal 10 KG per stuk, bevestigd met minimaal 2 bouten M10 of dikker, met de kwaliteitsnorm van minimaal 10.9. Op de plaats van de bouten moet de bodem versterkt zijn met stalen platen, dikte 2 mm en een oppervlakte van minimaal 40 cm<sup>2</sup> in verband met de veiligheid, zodanig dat het een homogene massa vormt met de auto.

### **Artikel 4 - VEILIGHEID**

Zie Algemeen Reglement Autorensport Nationaal B, Bijlage 1

#### **Hoodpins**

Hoodpins op de motorkap zijn verplicht (veiligheid). Het originele sluitmechanisme van de motorkap dient verwijderd te worden. Hoodpins op de achterklep zijn aanbevolen.

#### **Rolkooi**

De rolkooi dient rondom de rijder te worden bekleed met speciaal daarvoor bestemd schokabsorberend brandvertragend materiaal.(rolkooischuim )

#### **Hoofdstroomschakelaar**

De hoofdstroomschakelaar moet alle elektrische circuits onderbreken (accu, dynamo, lichten, claxons, ontsteking, elektrische bedieningen, etc.) en moet ook de motor uitzetten. Het moet een vonkvrij model zijn en zowel binnen als buiten de auto bereikbaar zijn. Voor wat betreft de buitenzijde van gesloten auto's, moet het bedieningmechanisme bij de onderzijde van de voorruit bevestigingen zijn geplaatst. De plaats moet duidelijk zichtbaar zijn aangegeven door een rode schicht (spark) binnen een blauwe driehoek, met witte rand, waarvan de basis tenminste 12 cm is.

#### **Airbags**

Airbags moeten verwijderd zijn of buiten werking zijn gesteld.

### **Artikel 5 - MOTOR**

Het vermogen van de motor mag niet meer bedragen dan 170 PK en 215 Nm gemeten aan de krukas. Zowel de wedstrijdleider als de organisatie van de Porsche 944 Basic Cup is bevoegd op ieder ogenblik een controle uit te oefenen.

#### **Motorblok**

De motor dient geheel origineel te blijven. Voor een betere oliehuishouding mag de krukas worden aangepast (het zogenaamde 'knife-edgen'), mogen de balansasriem en balansassen verwijderd worden om de olietoevoer ernaar af te stoppen.

De alusil cilinderwanden mogen worden vervangen door stalen busen of nikasil met dezelfde binnendiameter als origineel. De zuigers en drijfstangen mogen worden vervangen, maar moeten voldoen aan de originele specificaties van de motor.

#### **Cilinderkop**

Het vlakken van de cilinder kop is alleen toegestaan voor een goede aansluiting. De maximum compressie verhouding is 10.5:1.

### **Klepveren**

Het gebruik van klepveren uit de 2.5 turbo is toegestaan (voorkomt motorschade).

### **Vliegwiel**

Afdraaien of vervangen van het vliegwiel voor een lichter exemplaar is alleen toegestaan indien geen aanpassing van de krukas (het zogenaamde knife-edgen) is aangebracht.

### **Brandstof-/luchttoevoer voorziening/ Motormanagement**

Het motormanagementsysteem (DME) dient origineel te zijn, onderdelen hiervan vervangen is niet toegestaan.

De Porsche 944 Basic Cup organisatie is na overleg/instemming van de TC tot aan het moment van de start van de wedstrijd gerechtigd de DME te wisselen met een verzegelde DME. Hiertoe is iedere deelnemer verplicht zijn DME typenummer voorafgaande aan het seizoen, of bij wijziging gedurende het seizoen direct, door te geven aan de organisatie van de Porsche 944 Basic Cup. Direct na afloop van de wedstrijd dient de DME weer bij de organisatie ingeleverd te worden.

### **Inspuitsysteem**

Het inspuitsysteem dient geheel origineel te blijven en mag op geen enkele manier worden gewijzigd of beïnvloed. De gas schijf (throttle cam) mag aangepast worden.

### **Ontsteking**

Merk type bougies en hoogspanningskabels zijn vrij.

### **Koelsysteem**

Het koelsysteem dient geheel origineel te blijven, incl. thermostaat. Een dubbele ventilatorset, zoals die van de 944 turbo en/of S2 mag worden gemonteerd.

### **Oliekoeler**

Het oliekoelingsysteem mag worden uitgebreid met een extra koeler aangesloten op een adapterplaat die past op de oliefilterbevestiging. Goodrich NL levert deze onderdelen in Nederland.

### **Controle**

De wedstrijdleiding/sportcommissarissen of het OC kan na training of wedstrijd het vermogen en koppel van de motor laten meten. Bij wezenlijke afwijkingen kan een straf worden opgelegd, zonder dat de oorzaak van de vermogenswinst wordt vastgesteld.

### **Schade / revisie**

Bij iedere schade of revisie dient de originele staat naar fabrieksspecificaties te worden hersteld of zo nodig een nieuwe, originele unit te worden aangeschaft, de motor mag worden opgebouwd uit onderdelen uit de gehele motorserie M44 2.5l 8V.

### **Luchtfilter**

Vrij.

### **Ophangrubbers**

Ophangrubbers (motor) blijven standaard.

### **Subframe**

Verandering aan subframe of motorsteunen is niet toegestaan.

### **Uitlaatsysteem**

Originele uitlaat of een daaraan gelijke uitlaat (spruitstuk, midden- en einddemper), die wat betreft geluid, niet meer geluid maakt!

## **Artikel 6 – OVERBRENGING**

### **Koppeling**

De drukgroep van de koppeling dient origineel te blijven. De koppelingsplaat is vrij.

### **Versnellingsbak**

Alleen de bijgeleverde, originele en ongemodificeerde versnellingsbak is toegestaan.

### **Aandrijfjas**

De aandrijfjas dient origineel en standaard te blijven.

### **Differentieel**

Alleen de originele geleverde non turbo overbrenging zonder sper is toegestaan. Een oliekoeler mag worden gemonteerd.

## **Artikel 7- ONDERSTEL / STUURINRICHTING**

### **Wielophanging / draagarmen**

Het plaatsen van race wieldraagarmen die een verstelbaar fusee hebben zijn verboden. Alleen de standaard 944 wieldraagarmen mogen gebruikt worden.

### **Geometrie / Camber en sporing**

Het camber van de voorwielen is maximaal 4 graden negatief. Camberplates of domlagers mogen worden gebruikt. Sparing van de voorwielen is vrij. Voor zover aan het gestelde in het Algemeen Reglement DNRT 2010 wordt voldaan is het gebruik van wielspacers toegestaan

### **Spoorbreedte**

Spoorbreedte mag alleen d.m.v. spacers of velgen met andere ET waarde gewijzigd worden maar wielen met gemonteerde banden moet passen in de originele en standaard wielkasten.

### **Veren**

Vrij.

### **Schokdempers**

Alle merken schokdempers zijn toegestaan. De demping mag alleen aan de buitenkant enkelvoudig kunnen worden versteld, dus dat beïnvloedt tegelijk de ingaande en de uitgaande slag.

### **Stabilisatoren**

Stabilisator (voor en achter) mag van het originele en laatste type Porsche 944 turbocup (1989) zijn (M030 sportset, maximaal 30 mm diameter voor en 19 mm achter).

### **Silentblocks**

De rubbers in de draagarmen mogen vervangen worden door hardere, of door kunststof bussen.

### **Stuurinrichting**

Het stuurhuis blijft origineel met of zonder bekrachtiging.

## **Artikel 8 - WIELEN / BANDEN**

### **Velgen**

Maximale wielmaten voor en achter 15 inch (J) hoog en 7 inch (J) breed. Alleen ATS (Cookie Cutter), Fuchs en Telefoonvelgen zijn toegestaan. Stalen wielmoeren zijn verplicht.

### **Banden**

TOYO Proxes 888 205/50/15 racing compound GG, tenzij de Cup een andere band verplicht. Ieder modificatie is verboden.

## **Artikel 9 - GRONDSPELING**

### **Rijhoogte**

De verlaging van de wagen moet zodanig zijn uitgevoerd dat, bij lekrijden van alle banden de wagen nog steeds vrij blijft van het asfalt.

## **Artikel 10- REMMEN**

Het laatste stuk van de remleiding voor de remklauw mag worden vervangen door zogenaamde Aeroquipe (RVS ommantelde) leiding.

### **ABS**

Het ABS moet uitgeschakeld worden en mag niet vanuit de bestuurdersruimte kunnen worden bediend.

### **Remschijven**

Remschijven dienen standaard te zijn. De zogenaamde sportversie van de originele Zimmermann schijf (doorboord) of ATE schijven mogen worden gebruikt.

### **Remblokken**

Remblokken en remvloeistof zijn vrij.

### **Remdrukregelaar**

Een regelbare remdrukverdeler is toegestaan.

### **Koeling**

Koelslangen naar de remschijven mogen worden gemonteerd. Alleen lucht mag gebruikt worden om de remmen te koelen. De stofplaten achter de remklauwen en schijven mogen worden verwijderd.

## **Artikel 11 - CARROSSERIE**

### **Exterieur**

Het uiterlijk van de wagen dient nadrukkelijk een Porsche 944 te blijven:

- De carrosserie mag op geen enkele wijze doorgelast of verstevigd worden; reparaties dienen zodanig te worden uitgevoerd dat de auto in alle opzichten de oorspronkelijke eigenschappen behoudt.
- Voorspatborden, voorspoiler voorbumper, neusplaat en motorklep mogen vervangen worden door kunststof.
- Indien de wagen voorzien is van een targadak, dan dient deze aan de binnenzijde voorzien te zijn van zogenaamde antisplinter folie of een "Kevlar" of "Carbon / Kevlar" mat van minimaal 165 gram / meter.
- Flankbescherming in deuren en achterschermen dient gehandhaafd te blijven.

- De carrosserie gemeten rond de voorwielen mag niet verbreed worden.
- De kit in naden, aan de buitenkant van de bodem en in de wielkasten mag niet verwijderd worden.
- Het plaatsen van een (instelbare) veerpootbrug is toegestaan.
- Het is niet toegestaan in de (van oorsprong) plaatstalen delen extra gaten of openingen te maken. Het is wel toegestaan voor extra koeling extra openingen in de kunststof voorbumper te maken.
- Kentekenplaten, -houders en -verlichting mogen verwijderd worden.

### **Ruiten / ruitenwissers**

De voor- en achterraut dient origineel te blijven. De rest van de ruiten mag worden vervangen door kunststof.

De ruitenwissers moeten kunnen werken. Het ruitensproeiersysteem mag worden verwijderd.

### **Interieur**

- Alle bekleding mag verwijderd worden. Het portier aan de bestuurderszijde moet voorzien zijn van de originele bekleding of een aluminium of kunststof plaat.
- Teerplaten en ander geluiddempend materiaal mag verwijderd worden.
- De pedalen mogen niet gemodificeerd worden maar wel voorzien worden van racevoetplaten. Het aanpassen (verlengen) van de originele pedalen voor en veilige zitpositie is toegestaan.
- De versnellingspook is vrij. Een snelschakel systeem is niet toegestaan.
- De binnenspiegel is vrij.
- De elektrische bediening van de zijramen mag worden verwijderd.
- Indien een videocamera gemonteerd wordt, dient de constructie bij de voorkeuring ter keuring te worden aangeboden.

### **Dashboard**

Het dashboard dient compleet en origineel te zijn. De middenconsole mag verwijderd of aangepast worden. Het monteren van extra meters voor: toerental, motoroliedruk, motorolietemperatuur, koelwatertemperatuur en/of brandstofdruk is toegestaan.

### **Verwarming/airco systeem**

De verwarmingsunit en airconditioning systeem mogen verwijderd worden.

### **Stuurwiel**

Vrij. De positie van het stuur mag zodanig worden veranderd dat het met max. 10 cm wordt verlengd richting bestuurder. Het stuurslot mag verwijderd worden.

## **Artikel 12 - ELEKTRISCH SYSTEEM**

### **Bedrading**

Alle bedrading en stekkers dienen aanwezig te blijven in originele staat.

### **Accu**

De accu mag een zogenaamde dry cell zijn. De locatie in de auto mag gewijzigd worden voor zover de veiligheid hierdoor niet in het gedrang komt.

### **Verlichting**

Remlichten (niet vertraagd), richtingaanwijzers, achteruitrijdlicht en alarmlicht moeten functioneren. Dimlicht en grootlicht mag uitsluitend op aangeven van de wedstrijdleiding gevoerd worden. Koplampen en mistlampen mogen uit de voorbumper worden verwijderd.

## **Diversen**

Van de Porsche type 1 is het toegestaan de zekeringkast te verplaatsen of te vervangen door een universeel type.

## **Artikel 13 - BRANDSTOF / BRANDSTOF CIRCUIT**

### **Brandstof**

Alleen handelsbrandstof zoals in Nederland verkrijgbaar bij de reguliere pompen langs de weg van maximaal 98 octaan. Voor controle moet na afloop van elk wedstrijd onderdeel minimaal 3 ltr brandstof aanwezig blijven. Het is niet toegestaan om welk product dan ook aan de brandstof toe te voegen.

### **Brandstoftoevoer**

De brandstoftank dient geheel origineel te blijven. In de brandstoftank mag tegen het slingeren van de brandstof, speciaal voor dit doel gemaakt schuim worden ingebracht.

## **Artikel 14 - GELUID**

**Originele uitlaat of een daaraan gelijke uitlaat (spruitstuk, midden- en einddemper), die wat betreft geluid, niet meer geluid maakt!**

## **Artikel 15 - SLOTBEPALINGEN**

Het is niet toegestaan van standaard aanwezige sensoren en/of andere componenten af te tappen voor datalogging. Uitzondering hierop is de montage van een adapter voor het verkrijgen van het toerental- en snelheidssignaal. Toegestaan is een zgn. laptimer

Voorstellen tot wijzigingen van dit reglement zijn voorbehouden aan de Stichting DNRT. Zomeravondcompetitie auto's, op initiatief van, of na overleg met, de ADPCR.

De ADPCR zal de voorgestelde wijziging van dit reglement aan de bij haar geregistreerde deelnemers voorleggen.

Dit reglement is door DNRT ter beoordeling voorgelegd aan de KNAF/BSA en heeft geen rechtskracht voordat het is goedgekeurd door het BSA en is gepubliceerd in een officieel orgaan van de KNAF. Dit geldt ook voor eventuele tussentijdse wijzigingen van het onderhavige klassenreglement.

In alle gevallen waarin dit reglement ten aanzien van de veiligheid niet voorziet beslist de wedstrijdorganisator.



-.-.-