

SPORTIEF REGLEMENT BMW E30 standaard 2010

Van toepassing is het actuele Algemeen Reglement Autoensport Nationaal B met Bijlage 1, het Wedstrijdreglement Autoensport Nationaal B met de Bijlagen 1 en 2; dit reglement met de volgende bijzondere bepalingen:

Artikel 1 – DEELNEMERS

KNAF licentiehouders met minimaal een Clublicentie.

Artikel 2 – TOEGELATEN WAGENS

BMW E30, in overeenstemming met het Technisch reglement BMW E30 Standaard 2010.

Artikel 3 – WEDSTRIJDKALENDER

Zie wedstrijdkalender DNRT Auto's A.

Artikel 4- PUNTENTELLING

Zie Wedstrijdreglement Autoensport Nationaal B, art. 21.

Artikel 5 – OVERIGE BEPALINGEN

De BMW E30 die niet voldoet aan dit reglement kan worden ingedeeld in Sport of Supersportklasse.



Artikel 1- TECHNIEK ALGEMEEN

Basis: De BMW E30 in de uitvoering zoals die regulier, aan de particuliere klant, was uitgeleverd via de normale verkooporganisatie (dealerorganisatie) van de fabrikant.

Definities

Origineel. Onder Origineel wordt verstaan: het door de fabrikant voor de BMW geleverde onderdeel.

Standaard. Onder Standaard wordt verstaan: identiek of gelijkwaardig in materiaal, vorm en gewicht, niet door BMW geleverd maar wel gefabriceerd voor het onderhavige model BMW.

“Vrij” betekent dat zowel het originele onderdeel, als de functies van het onderdeel, mogen worden verwijderd of worden vervangen door een nieuw onderdeel, op voorwaarde dat het nieuwe onderdeel, ten opzichte van het oorspronkelijke onderdeel geen extra functie toevoegt.

Documentatie

Als referentie voor onderdelen, maten, toleranties en montagevoorschriften gelden de handleidingen of onderdelen van de fabrikant en/of importeur.

Montagevoorschriften

Alle in dit reglement genoemde materialen en onderdelen dienen gemonteerd te worden op de wijze die door de fabrikant voorgeschreven is. Onderdelen dienen vervangen te worden indien zij servicelimiten van de fabrikant overschrijden.

Techniek

- Bouten & moeren zijn vrij. Iedere vorm van borging is toegestaan.
- Pakkingen zijn vrij, tenzij anders aangegeven.

Artikel 2 – TOEGESTANE OF VERPLICHTE WIJZIGINGEN

Wijzigingen/toevoegingen aan de toegelaten auto die niet in dit reglement zijn omschreven, zijn verboden.

- *Ter herinnering worden in dit reglement een aantal belangrijke technische punten aangehaald die ongewijzigd dienen te blijven*

Een toegestane modificatie mag geen verboden modificatie tot gevolg hebben. In geval van twijfel raadpleeg de TC of voorzover aanwezig de klasse coördinator. De wagen moet gedurende het gehele evenement aan de geldende voorschriften voldoet.

Artikel 3 – MINIMUM WAGENGEWICHT

Geen.

Artikel 4 – VEILIGHEID

De auto moet voldoen aan de veiligheidseisen zoals omschreven in het Algemeen Reglement Autorensport Nationaal B, Bijlage 1.

Rolkooi aanvullende bepaling

- a. Indien een rolkooiverbinding naar het veerpoothuis is gemaakt mag geen strutbar worden geplaatst. Is dit niet het geval dan is een strutbar toegestaan.

Aanbevolen wordt het gebruik van bodypins op motorkap en kofferklep, waarbij de standaard sloten/sluitingen verwijderd dienen te worden.

Artikel 5- MOTOR

Koeling

De standaard koelvin op de radiator mag vervangen worden door een elektrische aangedreven koelvin.

Inlaat

Het luchtfilterelement is vrij, het luchtfilterhuis moet standaard zijn, zonder extra gaten of slangen.

Uitlaat

Originele uitlaat of een daaraan gelijke uitlaat, die wat betreft geluid, niet meer geluid maakt. Het standaard uitlaatsysteem mag worden vervangen door het type zonder katalysator.

Alle typen uitlaat van de 325i zijn toegestaan

** Ongewijzigd dienen te blijven:*

- Motor (170pk) en vliegwiel.
- Luchtfilterhuis en inlaatspruitstuk.
- Uitlaat en uitlaatspruitstuk.
- Motormanagement en bijbehorende software.

Artikel 6 – OVERBRENGING

De koppeling is vrij.

Het differentieel mag gewijzigd worden

- *Ongewijzigd: Versnellingsbak*

Artikel 7 – ONDERSTEL/ BESTURING

Vrij: Veren

Vrij: Alle rubberbussen van onderstel-draaipunten

Vrij: Camberverstelling aan bovenzijde van voorschokbrekers.

Vrij: schokbrekers

Toegestaan: Spoorverbreeders van maximaal 15 mm dikte per kant en voorzien van een exacte pasrand aan beide zijden in combinatie met deugdelijke wieltapeinden. E.e.a. ter beoordeling van de T.C.

De bovenzijde van het veerpoothuis voor mag vervangen worden door een vlakke plaat, zoals geleverd door Intrax.

- *Behoudens het bovenstaande mag niets aan het onderstel worden gewijzigd of toegevoegd*

Onderstel, met uitzondering van schokbrekers en veren, mag niets worden gewijzigd

Wieluitlijning

Vrij

DNRT 17-02-2010

Artikel 8 - WIELEN EN BANDEN

Velgen

Velgdiameter is vrij tot maximaal 15"

Velgbreedte en ET-waarde zijn vrij, voorzover de velg of band niet buiten de carrosserie steekt

Banden

Toyo Proxes 888 maat 205-50-15, geleverd door Prins Techniek (info@prins-techniek.nl).

Merkenamen, code- en productienummers op de banden moeten altijd zichtbaar zijn.

Bewerken van banden in welke vorm dan ook is niet toegestaan, met uitzondering van het profiel. Deelnemers kunnen het profiel naar eigen inzicht wijzigen. De bestaande groeven kunnen verbreed worden of er kan een lengtegroef worden toegevoegd of een heel andere oplossing. Prins Techniek beschikt over apparatuur om het profiel aan te passen.

Artikel 9 – GRONDSPELING

Wagenhoogte. Vrij, voor zover geen deel van de auto de grond raakt (uitgezonderd velg en band), aan de kant waar één of twee banden aan dezelfde kant leeg zijn.

Artikel 10 – REMMEN

Remblokken vrij.

Artikel 11 – CARROSSERIE

Exterieur

**Ongewijzigd dienen te blijven alle metalen carrosseriedelen inclusief bumpers.*

Behoudens de achterspoilers uit het M-Tech 1 of M-Tech 2 pakket, zijn achterspoilers niet toegestaan (wel kofferbakklipje mits niet vrij van kofferbakdeksel gemonteerd), de stootlijsten zijn vrij.

Ruiten/rubbers

De zijruiten voor en achter mogen vervangen worden door polycarbonaat, minimaal 3 mm. Ruitrubbers zijn vrij.

Interieur

- Het interieur mag vrijelijk gewijzigd worden, met uitzondering van de portierbekleding van het portier aan de bestuurderskant
- Dashboardkast is vrij
- Op het dashboard is het aanbrengen van extra meters is toegestaan (oliedruk etc.)
- Het stuurslot mag verwijderd worden
- Raammechanismes zijn vrij
- De auto moet voorzien zijn van een werkende kachel.

** Ongewijzigd dient te blijven de portiersversteving in het portier aan de bestuurderskant*

**Het dashboard dient met uitzondering van het bovenstaande ongewijzigd te blijven*

Artikel 12 - ELEKTRISCH SYSTEEM

*Ongewijzigd dient te blijven de verlichting, met uitzondering van koplampen en voorclignoteurs.

Artikel 13 – BRANDSTOF / BRANDSTOF CIRCUIT

Brandstof

Uitsluitend handelsbrandstof zoals in Nederland verkrijgbaar bij de reguliere pompstations, toevoegingen niet toegestaan.

Brandstofcircuit

Het plaatsen een catchtank, maximale inhoud 1 liter en extra benzinepomp is toegestaan, mits gemonteerd in de motorruimte.

**De benzinetank dient ongewijzigd te blijven*

Artikel 14 - GELUID

Originele uitlaat of een daaraan gelijke uitlaat, die wat betreft geluid, niet meer geluid maakt.

Artikel 15 – SLOTBEPALINGEN

Wijzigingen op dit reglement zijn voorbehouden aan Stichting DNRT ZomerAvondCompetitie
Dit reglement is door DNRT voor goedkeuring voorgelegd aan de KNAF

Stichting DNRT ZomerAvondCompetitie

Bestuur Knaf Sectie Autorensport

