

SPORTIEF REGLEMENT BMW 318 Ti Compactklasse 2010

Van toepassing is het actuele Algemeen Reglement Autorensport Nationaal B met Bijlage 1, het Wedstrijdreglement Autorensport Nationaal B met de Bijlagen 1 en 2; dit reglement met de volgende bijzondere bepalingen:

Artikel 1 - DEELNEMERS

Knaf licentiehouders met tenminste een Clublicentie.

Artikel 2 - TOEGELATEN WAGENS

De BMW 318 ti in overeenstemming met onderstaand het Technisch reglement.

Artikel 3 - WEDSTRIJDKALENDER

Zie wedstrijdkalender DNRT.

Artikel 4 – PUNTENTELLING

Zie Wedstrijdreglement Nationaal B, artikel 21.

Artikel 5 –Overige bepalingen

Voor alle klassen is de organisator bevoegd op grond van te verwachten prestaties een auto naar een andere klasse te verplaatsen.



Artikel 1 – TECHNIEK ALGEMEEN

Basis: De BMW 318 ti in de uitvoering zoals die regulier, aan de particuliere klant, was uitgeleverd via de normale verkooporganisatie (dealerorganisatie) van de fabrikant.

Definities

Onder **Origineel** wordt verstaan: het door BMW op de BMW 318 ti Compact geleverde onderdeel. Onder **Standaard** wordt verstaan: identiek of gelijkwaardig in vorm materiaal en gewicht, niet door BMW geleverd, maar ontwikkeld voor dit type BMW.

“**Vrij**” betekent dat zowel het originele onderdeel, als de functies van het onderdeel, mogen worden verwijderd of worden vervangen door een nieuw onderdeel, op voorwaarde dat het nieuwe onderdeel, ten opzichte van het oorspronkelijke onderdeel geen extra functie toevoegt.

Documentatie

Als referentie voor onderdelen, maten, toleranties en montagevoorschriften gelden de handleidingen of onderdelen van de fabrikant en/of importeur.

Montagevoorschriften

Alle in dit reglement genoemde materialen en onderdelen dienen gemonteerd te worden op de wijze die door de fabrikant voorgeschreven is. Onderdelen dienen vervangen te worden indien zij servicelimiten van de fabrikant overschrijden.

Bouten & moeren zijn vrij voor zover deze verwisseld worden door vervangende exemplaren van identiek materiaal. Pakkingen en bevestigingen zijn vrij, tenzij anders aangegeven.

Artikel 2 - TOEGESTANE OF VERPLICHTE WIJZIGINGEN

De wagen moet in alle opzichten overeen komen met het gestelde in dit reglement.

Wijzigingen/toevoegingen die niet in dit reglement zijn omschreven, zijn uitdrukkelijk verboden. Een toegestane modificatie mag geen verboden modificatie tot gevolg hebben. In geval van twijfel raadpleeg de TC of, voorzover aanwezig, de klasse vertegenwoordiger of de technisch specialist.

** Ter herinnering worden in dit reglement een aantal belangrijke technische punten aangehaald die ongewijzigd dienen te blijven*

De wagen moet gedurende het gehele evenement aan de geldende voorschriften voldoen.

Artikel 3 - MINIMUM WAGENGEWICHT

N.v.t.

Artikel 4 - VEILIGHEID

Zie Algemeen Reglement Autorensport Nationaal B, Bijlage I.

Hoodpins. Hood-pins op de motorkap en achterklep zijn verplicht (veiligheid). Het originele sluitmechanisme dient verwijderd te worden.

Rolkooi.

Slechts het type dat in de auto geleverd is, is toegestaan (Fabrikant Wiechers). Modificaties zijn niet toegestaan. De rolkooi dient rondom de rijder te worden bekleed met speciaal

daarvoor bestemd schokabsorberend brandvertragend materiaal (rolkooischuim).

Sleepogen

De sleepogen moeten permanent aan de auto bevestigd zijn.

Artikel 5 - MOTOR

- De motor dient geheel origineel te blijven en mag niet worden geoptimaliseerd.
- Alle motoren worden verzegeld. Motoren die open zijn geweest zullen op vermogen worden gecontroleerd en krijgen mogelijk een strafgewicht van 40 kg.

Vliegwiel

Het twee massa vliegwiel mag vervangen worden door een origineel één massavliegwiel van de BMW E30 325i met bijbehorende drukgroep

Inlaat

Brandstof-/luchttoevoer voorziening

*Wijzigingen niet toegestaan.

Motormanagement systeem

*Het Motormanagementsysteem dient origineel te zijn, inclusief de toerenbegrenzer.
Wijzigingen niet toegestaan.

Controle

De organisatie is bevoegd om, zonder opgave van reden, voor aanvang van een wedstrijd een motormanagement systeem om te ruilen, uit te lezen en zo nodig te herprogrammeren.

Injectiesysteem

Wijzigingen niet toegestaan.

Bougies

Bougies en bougiekabels zijn vrij.

Koelsysteem/Verwarmingssysteem

Het waterkoelsysteem dient geheel origineel te blijven, incl. thermostaat en een werkende kachel, *m.u.v. het navolgende*. Een grotere radiator (tropen uitvoering is toegestaan). De koelwater afsluitdop dient van een recente productie te zijn i.v.m. de druksensor.

Smering/koeling

*Het monteren van oliekoelers is niet toegestaan.
Olie is vrij.

Motor-/ versnellingsbaksteunen

Motorrubbers mogen worden vervangen door Motorsportrubbers nr. 11812224413 of soortgelijk.

Het uitlaatsysteem dient geheel origineel te zijn, of een standaard uitlaat, die wat betreft het geluid, niet meer geluid maakt. Katalysator is vrij.

Artikel 6 - OVERBRENGING

Koppeling

Koppeling: Vliegwiel en drukgroep dienen origineel te blijven. Het gestelde in artikel 5 onder vliegwiel is toegestaan. De koppelingsplaat is vrij.

Versnellingsbak

*Alleen de originele versnellingsbak is toegestaan.

Aandrijfas

Aandrijfas: moet origineel en ongemodificeerd zijn.

Differentieel

De verhouding van de eindoverbrenging is vrij.
Een sperdifferentieel is toegestaan.

Artikel 7 – ONDERSTEL/STUURINRICHTING

Draagarmen

Draagarmen dienen geheel origineel te blijven, m.u.v. de rubbers, die zijn vrij en camberplaten (van Intrax).

Geometrie/ Camber en sponing

Camber (zie camberplaten). Het maximale camber van de voorwielen is 3' 20".Camber van de achterwielen is volgens fabrieksopgave maximaal 2'.

Sponing van de voor- en achterwielen is vrij.

Spoorbreedte

Wijzigingen niet toegestaan.

Veren en schokbrekers

Veren en schokbrekers: Naast de originele M-veren en schokbrekers mag uitsluitend de speciale Intrax'98 set worden gebruikt. Montage van camberplates op de voorschokdempers (type Intrax)is toegestaan.

Stabilisatoren

Stabilisator moet origineel blijven, incl. originele rubbers, voor 26,2 mm, achter 16,1 mm.

Stuurinrichting/stuurbekrachtiging

Het stuurhuis blijft origineel incl. bekrachtiging.
De positie van het stuur mag worden verlaagd, de stuuras mag worden verlengd.

Artikel 8 - WIELEN EN BANDEN

Velgen

De standaard stalen 318 ti compact wielen of de speciale lichtmetalenoriginele BMW 16" wielen (via Prins Techniek).

Banden

Uitsluitend: Toyo type Proxes 888, in de maten 205/50/15 of 225/50/16, compound GG. geleverd door Prins Techniek. Merknamen, code- en productienummers en maataanduidingen op banden moeten altijd zichtbaar blijven.

Voor een zeer natte baan is het toegestaan om het profiel van de voorgeschreven banden op te snijden naar inzicht van de deelnemer.

Artikel 9 - GRONDSPELING

Geen opgave.

Artikel 10 - REMMEN

Remschijven

Remschijven moeten origineel te zijn.

Remblokken

Remblokken zijn vrij mits de afmetingen standaard zijn.

ABS

De ABS mag worden uitgeschakeld d.m.v. het uitschakelen van zekering r. 38.

Koeling

Koelslangen naar de remschijven mogen worden gemonteerd, mits met een maximale diameter van 100 mm. De slangen mogen niet buiten de auto uitsteken. Beschermplaten van de remmen mogen worden verwijderd.

Artikel 11 - CARROSSERIE

Exterieur

- De carrosserie mag op geen enkele wijze doorgelast, verstevigd of aangepast worden.
- De stroomlijn mag niet worden beïnvloed d.m.v. extra spoilers of anderszins.
- Plaatwerk mag in geval van schade vervangen worden door origineel of standaard, mits van hetzelfde materiaal en gewicht.
- Flankbescherming in deuren en achterschermen mogen verwijderd worden.
- De kit in naden aan de buitenkant van de bodem en in de wielkasten mag niet verwijderd worden.
- Alleen de origineel gemonteerde buitenspiegels zijn toegestaan.
- De kunststof binnenschermen in de wielkasten mogen verwijderd worden
- Het originele sleepoog dient tijdens training/race aanwezig te zijn in het dashboardkastje
- Het luchtrooster in de voorbumper mag gewijzigd maar niet verwijderd worden.
- Hoodpins zijn toegestaan
- De bijrijderstoel mag worden verwijderd.

Ruiten

De ramen dienen van glas te zijn, originele dikte en gewicht.

Ruitenwissers

Ruitenwissers (op voorzijde) dienen aanwezig te zijn en ook te kunnen werken.

Interieur

Alle bekleding mag verwijderd worden, m.u.v. deurpanelen, achterklepbekleding en a-stijl. Teerplaten en ander geluiddempend materiaal mogen verwijderd worden.

Het airbag systeem mag worden losgekoppeld en/of verwijderd

De positie van de bestuurdersstoel mag niet worden gewijzigd, voor andere bijzonderheden zie verder art. 4.

Dashboard

* Het dashboard dient compleet en origineel te zijn,
Het monteren van extra meters, voor oliedruk e.d. is toegestaan.

De middenconsole mag naar keuze verwijderd of gehandhaafd blijven.

Stuurwiel

Vrij.

Pedalen

De pedalen mogen naar eigen inzicht worden veranderd of vervangen.

rtikel 12 - ELEKTRISCH SYSTEEM

Bedrading

Alle bedrading en stekkers dienen aanwezig te blijven in originele staat.

Accu

De accu dient aan de fabrieksspecificaties te voldoen, ook de afmetingen en het gewicht moet standaard zijn. De locatie in de auto mag niet gewijzigd worden.

Verlichting

Remlichten, richtingaanwijzers, achteruitrijdlicht en alarmlicht (aan de achterzijde) moeten functioneren. Dimlicht en grootlicht mogen uitsluitend op aangeven van de wedstrijdleiding gevoerd worden. De koplampunits mogen vervangen worden door kunststofplaten. Alarmlichtschakelaar dient aanwezig te zijn en te functioneren.

Artikel 13 – BRANDSTOF / BRANDSTOF CIRCUIT

Brandstoftank

Uitsluitend toegestaan is het gebruik van in Nederland regulier (aan de normale pomp) verkrijgbare handelsbenzine is toegestaan. Het is niet toegestaan aan om welk product dan ook aan de brandstof toe te voegen.

De brandstoftank dient geheel origineel te blijven.

In de brandstoftank mag tegen het slingeren van de benzine, speciaal voor dit doel gemaakt schuim worden ingebracht.

Benzine vulpijp

De vernauwing bovenin mag worden verwijderd.

Artikel 14 - GELUID

Zie artikel 5. onder uitlaat.

Artikel 15 - SLOTBEPALINGEN

Wijzigingen op dit reglement zijn voorbehouden aan Stichting DNRT ZomerAvondCompetitieAuto's.

Dit reglement wordt door DNRT voor goedkeuring voorgelegd aan de KNAF



Bestuur Knaf Sectie Autorensport