

SPORTIEF REGLEMENT PORSCHE CLUB RACING (PCR) 2019

Organisatie: Deze klasse wordt georganiseerd door de Stichting D.N.R.T.

Door zich in te schrijven voor een evenement geeft deelnemer aan kennis genomen te hebben van en de voor dat evenement geldende reglementen te respecteren. Alle deelnemers respecteren de KNAF als de enige competente autoriteit m.u.v. hetgeen is omschreven in de CSI. Op de wedstrijden zijn van toepassing:

- a. de FIA Code Sportif International (CSI) en haar Annexes ;
- b. het KNAF Reglementen Boek 2019 en in het bijzonder:
 - het Algemeen Reglement Club Sport;
 - het Wedstrijd Reglement Club Sport;
- c. het Bijzonder Reglement;
- d. het Sportief Reglement van de Cup;
- e. het Technisch Reglement van de Cup.

Artikel 1 - DEELNEMERS / LICENTIES / INSCHRIJVING

Licenties:

Minimaal een KNAF EU/Nationaal

Voor deelname aan de races en opname in een Porsche Club Racing (PCR) klassement is het lidmaatschap van de PCR verplicht. Deelnemers kunnen zich registreren door middel van een inschrijfformulier, verkrijgbaar op de site of tijdens een racedag.

Een gastrijder mag 1x zonder lidmaatschap deelnemen aan een wedstrijddag.

Inschrijving per evenement/wedstrijd geschiedt conform de regels van de wedstrijdorganisator. Het inschrijfgeld komt ten laste van de deelnemer en dient voor het begin van een evenement te zijn voldaan.

Artikel 2 - KLASSEMENT/ WEDSTRIJDEN/ PUNTEENTELLING

De wedstrijden van de PCR worden verreden tijdens evenementen, die ieder uit meer wedstrijden bestaan, waarvan minimaal 13 wedstrijden meetellen voor het klassement. Als een wedstrijd wordt ingekort zal het volledige aantal punten worden gegeven op basis van de door de wedstrijdorganisatie bekend gemaakte officiële uitslag.

Het aantal wedstrijden per evenement is afhankelijk van de keuze van de betreffende wedstrijdorganisatie. Bij de bepaling van het aantal punten voor het klassement wordt de volgende staffel gehanteerd voor het aantal schrapresultaten:

Races	Schrap	Races	Schrap
13	0	20	4
14	1	21	5
15	2	22	5
16	3	23	5
17	4	24	6
18	4	25	6
19	4	26	6

Na elke wedstrijd worden punten toegekend voor de Porsche RS Cup, GT Cup, Boxster Cup, 944 Cup, Rookie of the Year Cup, Ladies Cup en PCR Legends Cup (leeftijd > 55 per 1 januari van het betreffende kalenderjaar). De punten voor de diverse klassementen zijn niet cumuleerbaar. Voor de snelste raceronde tijdens de wedstrijd en voor het behalen van de pole position worden geen punten toegekend.

De puntentelling wordt bijgehouden door de PCR en is volgens onderstaande tabel:

Plaats	Punten	Plaats	Punten	Plaats	Punten
1	25	11	15	21	5
2	24	12	14	22	4
3	23	13	13	23	3
4	22	14	12	24	2
5	21	15	11	25	1
6	20	16	10	26	0
7	19	17	9	27	0
8	18	18	8	28	0
9	17	19	7	29	0
10	16	20	6	30	0

De deelnemer, die het hoogste aantal wedstrijdpunten heeft vergaard in de wedstrijden meetellend voor de diverse klassementen, zal aan het einde van het seizoen de winnaar zijn van de betreffende Cup.

Wanneer meer deelnemers binnen een klassement een gelijk aantal punten hebben behaald, zal de rangorde worden bepaald aan de hand van de ex-aequo regeling volgens het Wedstrijd Reglement Club Sport.

Om aanspraak te kunnen maken op plaats 1, 2 en 3 in het betreffende klassement na de finalerace dient de coureur gestart te zijn in de finalerace. Niet gestart in de finalerace ontnemt het recht op een podiumplaats in het club kampioenschap.

Tevens dienen de podiumkandidaten, deelnemers aan de Rookie of the year Cup, Ladies Cup en de Legends Cup 50 % van races te zijn gestart in het lopende seizoen volgens de kalender van de PCR.

Indien een team (maximaal 2 personen) wil participeren in het klassement dan dient dit voor aanvang van het seizoen schriftelijk kenbaar te worden gemaakt bij het bestuur. Desbetreffende personen worden individueel niet opgenomen in het klassement in het aangegeven kalenderjaar. Elke coureur van het team dient aan minimaal 40 % van de races deel genomen te hebben.

Artikel 3 – STARTOPSTELLING

De opstelling van de eerste race wordt bepaald volgens de uitslag van de tijdtraining. De opstelling van de daaropvolgende race van hetzelfde evenement wordt bepaald volgens de uitslag van de voorgaande race.

Artikel 4 - OVERIGE BEPALINGEN

Reclame / bestickering

Van toepassing is het KNAF Reglementen Boek Reglement Reclame op Voertuigen bij Autosportwedstrijden en het Algemeen Reglement Club Sport.

De verplichte bestickering is onderdeel van dit reglement. Verder heeft de PCR organisatie het recht om ruimte te claimen voor een eventuele Club-, Cup- of eventsponsor, met inachtneming van de rechten van de organisator. Het is niet toegestaan publiciteit of reclame te voeren die conflicterend is met de belangen van de PCR, DNRT, ACNN, STT, HARC of andere van toepassing zijnde wedstrijdorganisatoren en haar sponsors. Deze bepaling is zowel van toepassing op rijders / inschrijvers, als op de helpers, materialen, transportmiddelen, tenten etc.

Slotbepalingen

Voorstellen tot wijzigingen van dit reglement zijn voorbehouden aan Porsche Club Racing. De PCR zal de voorgestelde wijziging van dit reglement aan de bij haar geregistreerde deelnemers voorleggen.

Dit reglement is voorgelegd aan de KNAF / BSA en heeft geen rechtskracht voordat het is goedgekeurd door de KNAF / BSA en is gepubliceerd in een officieel orgaan van de KNAF. Dit geldt ook voor eventuele tussentijdse wijzigingen van het onderhavige klassenreglement.

TECHNISCH REGLEMENT PORSCHE 944 CUP

Artikel 1 - TOEGELATEN AUTO'S

De Porsche 944 Normally Aspirated (NA), type 1 of type 2. In een wedstrijd (training, kwalificatie en race) mag een deelnemer slechts één en dezelfde Porsche 944 inschrijven en ervan gebruik maken, behalve bij calamiteiten, na overleg en met toestemming van de wedstrijdleiding in een vervangende en goedgekeurde auto.

Met het aanbieden van de auto bij de technische keuring verklaart de deelnemer impliciet dat de auto in alle opzichten voldoet aan de reglementen en wat betreft veiligheid volledig geschikt is om aan het evenement deel te nemen.

Indien een auto tijdens het evenement niet voldoet aan het technisch reglement, zal de straf uitgevoerd worden conform artikel 17 van dit technisch reglement.

Artikel 2 - TECHNIEK ALGEMEEN

Basis: De Porsche 944 Normally Aspirated (NA), type 1 of type 2, 2479 cc motor met af fabriek 8 kleppen motor, carrosserie bouwjaar 1982 – 1991 in de uitvoering zoals die regulier, aan de particuliere klant, was uitgeleverd via de normale verkooporganisatie (dealerorganisatie) van de fabrikant.

Onderdelen dienen origineel Porsche te zijn en onderdelen mogen vervangen worden door originele onderdelen van alle in dit reglement toegestane modellen, tenzij in dit reglement anders aangegeven is.

Definities

Origineel. Onder "origineel" wordt verstaan: het door Porsche voor de Porsche 944 Normally Aspirated (NA), type 1 of 2, 2479 cc motor, geleverde onderdeel.

Standaard. Onder "standaard" wordt verstaan: identiek of gelijkwaardig in materiaal, vorm en gewicht, niet noodzakelijk door Porsche geleverd, maar wel gefabriceerd voor de Porsche 944.

Vrij. "Vrij" betekent dat zowel het originele onderdeel, als de functies van het onderdeel, mogen worden verwijderd of worden vervangen door een nieuw onderdeel, op voorwaarde dat het nieuwe onderdeel, ten opzichte van het oorspronkelijke onderdeel geen extra functie toevoegt.

Documentatie

Als referentie voor onderdelen, maten, toleranties en montagevoorschriften gelden de handleidingen of onderdelen van de fabrikant en/of importeur.

Montagevoorschriften

Alle in dit reglement genoemde materialen en onderdelen dienen gemonteerd te worden op de wijze die door de fabrikant voorgeschreven is. Onderdelen dienen vervangen te worden indien zij servicelimiten van de fabrikant overschrijden.

Bouten en moeren zijn vrij voor zover deze verwisseld worden door vervangende exemplaren van het oorspronkelijke materiaal; iedere vorm van borging is toegestaan. Pakkingen zijn vrij, tenzij anders aangegeven.

Artikel 3 - TOEGESTANE OF VERPLICHTE WIJZIGINGEN

Iedere wijziging aan de in artikel 2 omschreven auto die niet uitdrukkelijk op basis van dit reglement wordt toegestaan is verboden.

De auto moet in alle opzichten overeen komen met het gestelde in dit reglement.

Een toegestane modificatie mag geen verboden modificatie tot gevolg hebben. In geval van twijfel raadpleeg de TC of voor zover aanwezig de klasse coördinator. De auto moet gedurende de gehele wedstrijd aan de geldende voorschriften voldoen. Hanteer de volgende regel: in geval van twijfel mag het niet.

Artikel 4 - MINIMUM WAGENGEWICHT

Gewicht

Het gewicht van de auto inclusief rijder met volledige raceuitrusting direct na het passeren van de finishvlag (+ eventuele uitloopronde) bij kwalificatie en race moet minimaal 1.180 kilogram zijn. De auto dient gedurende de gehele kwalificatie en wedstrijd aan het minimum gewicht te voldoen.

Compensatiegewicht

Er is een maximum compensatiegewicht toegestaan tot 60 kilogram. De locatie van het compensatiegewicht is vrij maar moet op de bodemplaat van de auto aangebracht worden in blokken lood van maximaal 10 kilogram per stuk, bevestigd met minimaal 2 bouten M10 of dikker, met de kwaliteitsnorm van minimaal 10.9. Op de plaats van de bouten moet de bodem versterkt zijn met stalen platen, dikte 2 mm en een oppervlakte van minimaal 40 cm² in verband met de veiligheid, zodanig dat het een homogene massa vormt met de auto.

Artikel 5 – VEILIGHEID

Zie Algemeen Reglement Club Sport Artikel 13.

Hoodpins

Hoodpins op de kofferkleppen zijn verplicht (veiligheid). Het originele sluitmechanisme van de kofferkleppen dient verwijderd te zijn.

Rolkooi

Een goedgekeurde rolkooi conform het Algemeen Reglement Club Sport.

Rolkooischuim. Delen van de rolkooi waar de rijder (bij een crash) mee in aanraking kan komen, dienen te worden voorzien van schokabsorberend brandvertragend materiaal (advies norm: SFI 45.1).

Hoofdstroomschakelaar

De hoofdstroomschakelaar moet alle elektrische circuits onderbreken (accu, dynamo, lichten, claxons, ontsteking, elektrische bedieningen et cetera) en moet ook de motor uitzetten. Het moet een vonkvrij model zijn en zowel binnen (moet bereikbaar zijn voor de rijder zittend, vastgesnoerd achter het stuur) als buiten de auto bereikbaar zijn. Voor wat betreft de buitenzijde van gesloten auto's, moet het bediening mechanisme bij de onderzijde van de voorruit bevestigingen zijn geplaatst. De plaats moet duidelijk zichtbaar zijn aangegeven door een rode schicht (spark) binnen een blauwe driehoek, met witte rand, waarvan de basis tenminste 12 cm is.

Airbags

Airbags moeten verwijderd zijn of buiten werking zijn gesteld.

Artikel 6 - MOTOR

Het vermogen van de motor mag niet meer bedragen dan 170 PK, 6.500 RPM (geen over %) en 220 Nm gemeten aan de krukas. Zowel de wedstrijdleider, het organisatiecomité als de PCR is bevoegd op ieder ogenblik een controle uit te oefenen.

Motorblok

De motor dient geheel origineel te blijven. Voor een betere oliehuishouding mag de krukas worden aangepast (het zogenaamde 'knife-edgen'), mogen de balansasriem en balansassen verwijderd worden om de olietoevoer ernaar af te stoppen.

De alusil cilinderwanden mogen worden vervangen door stalen bussen of nikasil met dezelfde binnendiameter als origineel. De zuigers en drijfstangen mogen worden vervangen, maar moeten voldoen aan de originele specificaties van de motor.

Cilinderkop

Het vlakken van de cilinder kop is alleen toegestaan voor een goede aansluiting. De maximum compressie verhouding is 10.6:1.

Klepveren

Het gebruik van klepveren uit de 2.5 turbo is toegestaan (voorkomt motorschade).

Vlieg wiel

Afdraaien of vervangen van het vlieg wiel voor een lichter exemplaar is alleen toegestaan indien geen aanpassing van de krukas (het zogenaamde knife-edgen) is aangebracht.

Brandstof- / luchttoevoer voorziening / motormanagement

Het motormanagementsysteem (DME) dient origineel te zijn, onderdelen hiervan vervangen is niet toegestaan. De PCR organisatie is na overleg/instemming van de TC tot aan het moment van de start van de wedstrijd gerechtigd de DME te wisselen met een verzegelde DME. Hiertoe is iedere deelnemer verplicht zijn DME typenummer voorafgaande aan het seizoen, of bij wijziging gedurende het seizoen direct, door te geven aan de PCR. Direct na afloop van de wedstrijd dient de DME weer bij de organisatie ingeleverd te worden.

Inspuitsysteem

Het inspuitsysteem dient geheel origineel te blijven en mag op geen enkele manier worden gewijzigd of beïnvloed. De gas schijf (throttlecam) mag vervangen door een aftermarket exemplaar.

Ontsteking

Merk type bougies en hoogspanningskabels zijn vrij.

Koelsysteem

Het koelsysteem dient geheel origineel te blijven, inclusief thermostaat. Een dubbele ventilatorset, zoals die van de 944 turbo en/of S2 mag worden gemonteerd.

Koelvloeistof

Als koelmiddel mag uitsluitend gebruik gemaakt worden van een vloeistof die in samenstelling overeenkomt met de eerste originele aanbeveling van de constructeur (OEM).

Het middel is daarmee samengesteld uit maximaal 50%v/v Mono-Ethyleen-Glycol (MEG), water en additieven op basis van klassieke- of Organic-Acid-Technology. Het is expliciet niet toegestaan een koelmiddel toe te passen dat:

- a. geen of een laag waterpercentage bevat, zijnde de zogenaamde "waterless coolants";
- b. een ester-component bevat;
- c. Mono-Propyleen-Glycol (MPG) of Propyleen-Glycol (PG) percentage bevat;
- d. een percentages Mono-Ethyleen-Glycol (MEG) heeft dat hoger is als 50%v/v;
- e. additieven bevat die afwijken van het hierboven genoemde originele OEM-middel.

Oliekoeler

Het oliekoelingsysteem mag worden uitgebreid met een extra koeler aangesloten op een adapterplaat die past op de oliefilterbevestiging. Goodridge NL levert deze onderdelen in Nederland.

Controle

De wedstrijdleiding, het organisatiecomité, de TC of de PCR kan na kwalificatie of wedstrijd het vermogen en koppel van de motor laten meten. Wordt de raceauto niet of niet op de juiste wijze ter controle aangeboden, dan wordt de rijder als laatste gekwalificeerd of als laatste in de uitslag opgenomen.

Schade / revisie

Bij iedere schade of revisie dient de originele staat naar fabrieksspecificaties te worden hersteld of zo nodig een nieuwe, originele unit te worden aangeschaft, de motor mag worden opgebouwd uit onderdelen uit de gehele motorserie M44 2.5l 8V.

Luchtfilter

Het merk en type van het luchtfilter is vrij.

Ophangrubbers

Ophangrubbers (motor) blijven standaard.

Subframe

Verandering aan subframe of motorsteunen is niet toegestaan.

Uitlaat

Originele uitlaat, of een daaraan gelijke standaard uitlaat (spruitstuk, midden- en einddemper), die niet meer geluid maakt dan de originele uitlaat!

Artikel 7 – OVERBRENGING

Koppeling

De drukgroep van de koppeling dient origineel te blijven. De koppelingsplaat is vrij.

Versnellingsbak

Alleen een originele en ongemodificeerde versnellingsbak is toegestaan.

Aandrijfas

De aandrijfas dient origineel en standaard te blijven.

Differentieel

Alleen de originele geleverde non turbo overbrenging zonder sper is toegestaan. Een oliekoeler mag worden gemonteerd.

Artikel 8- ONDERSTEL / STUURINRICHTING

Wielophanging / draagarmen

De keus van de draagarmen is vrij mits deze passen in de standaard bevestigingspunten van de 944 en qua vorm en gewicht lijken op een standaard draagarm zoals gemonteerd af fabriek.

Het plaatsen van race wieldraagarmen die een verstelbaar fusee hebben zijn verboden.

Geometrie / Camber en sporing

Het camber van de voor- en achterwielen is maximaal 4 graden negatief. Camberplates of domlagers mogen worden gebruikt. Sparing is vrij. Voor zover aan het gestelde in het Algemeen Reglement Club Sport wordt voldaan is het gebruik van wielspacers toegestaan.

Spoorbreedte

Spoorbreedte mag alleen d.m.v. spacers of velgen met andere ET waarde gewijzigd worden maar wielen met gemonteerde banden moet passen in de originele en standaard wielkasten.

Veren

Het merk en type veren is vrij.

Schokdempers

Alle merken schokdempers zijn toegestaan. De demping mag alleen aan de buitenkant enkelvoudig kunnen worden versteld, dus dat beïnvloedt tegelijk de ingaande en de uitgaande slag.

Stabilisatoren

Stabilisator (voor en achter) mag van het originele en laatste type Porsche 944 turbocup (1989) zijn (M030 sportset, maximaal 30 mm diameter voor en 19 mm achter).

Silentblocks

De rubbers in de draagarmen mogen vervangen worden door hardere, of door kunststof bussen.

Stuurinrichting

Het stuurhuis blijft origineel met of zonder bekrachtiging.

Artikel 9 - WIELEN / BANDEN

Velgen

Maximale wielmaten voor en achter 15 inch (J) hoog en 7 inch (J) breed. Alleen ATS (Cookie Cutter), Fuchs en Telefoonvelgen zijn toegestaan. Stalen wielmoeren zijn verplicht.

Banden

Federal type 595RS-R of type 595RS-Pro maat 205/50R15, tenzij de Cup een andere band verplicht. Iedere modificatie is verboden.

Artikel 10 – GRONDSPELING

De verlaging van de auto moet zodanig zijn uitgevoerd dat, bij lekrijden van alle banden de auto nog steeds vrij blijft van het asfalt.

Artikel 11- REMMEN

Het laatste stuk van de remleiding voor de remklauw mag worden vervangen door RVS ommantelde leidingen.

ABS

Het ABS moet uitgeschakeld worden en mag niet vanuit de bestuurdersruimte kunnen worden bediend.

Remschijven

Remschijven dienen standaard te zijn. De zogenaamde sportversie van de originele Zimmermann schijf (doorboord) of ATE schijven mogen worden gebruikt.

Remblokken

Remblokken en remvloeistof zijn vrij.

Remdrukregelaar

Een regelbare remdrukverdeler is toegestaan.

Koeling

Koelsslangen naar de remschijven mogen worden gemonteerd. Alleen lucht mag gebruikt worden om de remmen te koelen. De stofplaten achter de remklauwen en schijven mogen worden verwijderd.

Artikel 12 - CARROSSERIE

Exterieur

Het uiterlijk van de auto dient nadrukkelijk een Porsche 944 te blijven:

- De carrosserie mag op geen enkele wijze doorgelast of verstevigd worden; reparaties dienen zodanig te worden uitgevoerd dat de auto in alle opzichten de oorspronkelijke eigenschappen behoudt.
- Voorspatborden, voorspoiler voorbumper, neusplaat en motorklep mogen vervangen worden door kunststof.
- Indien de auto voorzien is van een targadak, dan dient deze aan de binnenzijde voorzien te zijn van zogenaamde antisplinter folie of een "Kevlar" of "Carbon / Kevlar" mat van minimaal 165 gram / meter.
- Flankbescherming in deuren en achterschermen dient gehandhaafd te blijven.
- De carrosserie gemeten rond de voorwielen mag niet verbreed worden.
- De kit in naden, aan de buitenkant van de bodem en in de wielkasten mag niet verwijderd worden.
- Het plaatsen van een (instelbare) veerpootbrug is toegestaan.
- Het is niet toegestaan in de (van oorsprong) plaatstalen delen extra gaten of openingen te maken. Het is wel toegestaan voor extra koeling extra openingen in de kunststof voorbumper te maken.
- Kentekenplaten, -houders en -verlichting mogen verwijderd worden.
- Sleepogen of sleeplussen zijn verplicht aan de voor- en achterzijde en dienen duidelijk zichtbaar aangegeven te zijn (min. diameter = 50 mm).

Ruiten / ruitenwissers

De voor- en achterraut dient origineel te blijven. De rest van de ruiten mag worden vervangen door kunststof. De ruitenwissers moeten kunnen werken. Het ruitensproeiersysteem mag worden verwijderd.

Interieur

- Alle bekleding mag verwijderd worden. Het portier aan de bestuurderszijde moet voorzien zijn van de originele bekleding of een aluminium of kunststof plaat.
- Teerplaten en ander geluiddempend materiaal mag verwijderd worden.
- De pedalen mogen niet gemodificeerd worden maar wel voorzien worden van racevoetplaten. Het aanpassen (verlengen) van de originele pedalen voor een veilige zitpositie is toegestaan.
- De versnellingspook is vrij. Een snelschakel systeem is niet toegestaan.
- De binnenspiegel is vrij.
- De elektrische bediening van de zijramen mag worden verwijderd.
- Indien een videocamera gemonteerd wordt, dient de constructie bij de voorkeuring ter keuring te worden aangeboden.

Dashboard

Het dashboard dient compleet en origineel te zijn. De middenconsole mag verwijderd of aangepast worden. Het monteren van extra meters voor: toerental, motoroliedruk, motorolietemperatuur, koelwatertemperatuur en/of brandstofdruk is toegestaan.

Verwarming/airco systeem

De verwarmingsunit en airconditioning systeem mogen verwijderd worden. De voorruit dient wel ontwasemd te kunnen worden.

Stuurwiel

Vrij. De positie van het stuur mag zodanig worden veranderd dat het met max. 10 cm wordt verlengd richting bestuurder. Het stuurslot mag verwijderd worden.

Artikel 13 - ELEKTRISCH SYSTEEM

Bedrading

Alle bedrading en stekkers dienen aanwezig te blijven in originele staat.

Accu

De accu mag een zogenaamde dry cell zijn. De locatie in de auto mag gewijzigd worden voor zover de veiligheid hierdoor niet in het gedrang komt.

Verlichting

Remlichten (niet vertraagd) en richtingaanwijzers moeten functioneren. Regenlicht is verplicht.

Diversen

Van de Porsche type 1 is het toegestaan de zekeringkast te verplaatsen of te vervangen door een universeel type.

Artikel 14 - BRANDSTOF / BRANDSTOF CIRCUIT

Brandstof

Brandstof dient regulier in Nederland verkrijgbare handelsbenzine zonder enige toevoeging te zijn.

Op verzoek van de wedstrijdleiding of het organisatiecomité kan op ieder tijdstip van een evenement een brandstofmonster genomen worden. Voor controle moet na afloop van elk wedstrijd onderdeel minimaal 3 liter brandstof aanwezig blijven.

Brandstoftoevoer

De brandstoftank dient geheel origineel te blijven. In de brandstoftank mag tegen het slingeren van de brandstof, speciaal voor dit doel gemaakt schuim worden ingebracht. Het plaatsen een catchtank met maximale inhoud van 1 liter en extra benzinepomp (gelijk aan origineel) is toegestaan.

Artikel 15 – GELUID

Het geluidsniveau mag de geldende normen van het desbetreffende evenement niet overschrijden.

Artikel 16 - DATALOGGING

Het is niet toegestaan van standaard aanwezige sensoren en/of andere componenten af te tappen voor datalogging. Uitzondering hierop is de montage van een adapter voor het verkrijgen van het toerental- en snelheidssignaal. Een laptimer is toegestaan.

Artikel 17 – STRAFFEN OP NIET VOLDOEN AAN HET TECHNISCH REGLEMENT

Indien een auto niet voldoet aan artikel 4 en/of artikel 6 van het technisch reglement:

- a) Tijdens of na een kwalificatie, zal de auto 10 plaatsen terug gezet worden in de uitslag van de kwalificatie.
- b) Tijdens of na een race, zal de auto 10 plaatsen terug gezet worden in de uitslag van de race en 10 punten minder voor het klassement krijgen.

Indien een auto niet voldoet aan elk ander artikel van het technisch reglement volgt bestraffing via Wedstrijdleader of OC conform het Club Sport Reglement.

TECHNISCH REGLEMENT PORSCHE BOXSTER CUP

Artikel 1 - TOEGELATEN AUTO'S

De Porsche Boxster, type 986 gebouwd van 1996 t/m 1999. In een wedstrijd (training, kwalificatie en race) mag een deelnemer slechts één en dezelfde Porsche Boxster inschrijven en ervan gebruik maken, behalve bij calamiteiten, na overleg en met toestemming van de wedstrijdleiding in een vervangende en goedgekeurde auto. Met het aanbieden van de auto bij de technische keuring verklaart de deelnemer impliciet dat de auto in alle opzichten voldoet aan de reglementen en wat betreft veiligheid volledig geschikt is om aan het evenement deel te nemen.

Indien een auto tijdens het evenement niet voldoet aan het technisch reglement, zal de straf uitgevoerd worden conform artikel 16 van dit technisch reglement.

Artikel 2 - TECHNIEK ALGEMEEN

Basis: De Porsche Boxster, type 986, 2.480 cc motor, carrosserie bouwjaar 1996 – 1999 in de uitvoering zoals die regulier aan de particuliere klant is uitgeleverd via de normale verkooporganisatie (dealerorganisatie) van de fabrikant.

Definities

Origineel. Onder “origineel” wordt verstaan: het door Porsche voor de Porsche Boxster, type 986, 2.480 cc motor, geleverde onderdeel.

Standaard. Onder “standaard” wordt verstaan: identiek of gelijkwaardig in materiaal, vorm en gewicht, niet noodzakelijk door Porsche geleverd, maar wel gefabriceerd voor de Porsche Boxster type 986.

Vrij. “Vrij” betekent dat zowel het originele onderdeel, als de functies van het onderdeel, mogen worden verwijderd of worden vervangen door een nieuw onderdeel, op voorwaarde dat het nieuwe onderdeel, ten opzichte van het oorspronkelijke onderdeel geen extra functie toevoegt.

Documentatie

Als referentie voor onderdelen, maten, toleranties en montagevoorschriften gelden de handleidingen of onderdelen van de fabrikant en/of importeur.

Montagevoorschriften

Alle in dit reglement genoemde materialen en onderdelen dienen gemonteerd te worden op de wijze die door de fabrikant voorgeschreven is. Onderdelen dienen vervangen te worden indien zij servicelimiten van de fabrikant overschrijden.

Bouten en moeren zijn vrij voor zover deze verwisseld worden door vervangende exemplaren van het oorspronkelijke materiaal; iedere vorm van borging is toegestaan. Pakkingen zijn vrij, tenzij anders aangegeven.

Artikel 3 - TOEGESTANE OF VERPLICHTE WIJZIGINGEN

Iedere wijziging aan de in artikel 2 omschreven auto die niet uitdrukkelijk op basis van dit reglement wordt toegestaan is verboden.

De auto moet in alle opzichten overeenkomen met het gestelde in dit reglement.

Een toegestane modificatie mag geen verboden modificatie tot gevolg hebben. In geval van twijfel raadpleeg de TC of voor zover aanwezig de klasse-coördinator. De auto moet gedurende de gehele wedstrijd aan de geldende voorschriften voldoen. Hanteer de volgende regel: in geval van twijfel mag het niet.

Artikel 4 - MINIMUM GEWICHT

Gewicht

Het gewicht van de auto inclusief rijder met volledige race uitrusting direct na het passeren van de finishvlag (+ eventuele uitloopronde) bij kwalificatie en race moet minimaal 1.240 kilogram zijn. De auto dient gedurende het gehele evenement aan het minimum gewicht te voldoen.

Compensatiegewicht

Er is een maximum compensatiegewicht toegestaan tot 60 kilogram. De locatie van het compensatiegewicht is vrij maar moet op de bodemplaat van de auto aangebracht worden in blokken lood van maximaal 10 kilogram per stuk, bevestigd met minimaal 2 bouten M10 of dikker, met de kwaliteitsnorm van minimaal 10.9. Op de plaats van de bouten moet de bodem versterkt zijn met stalen platen, dikte 2 mm en een oppervlakte van minimaal 40 cm² in verband met de veiligheid, zodanig dat het een homogene massa vormt met de auto.

Artikel 5 – VEILIGHEID

Zie Algemeen Reglement Club Sport

Hoodpins

Hoodpins op de kofferkleppen zijn verplicht (veiligheid). Het originele sluitmechanisme van de kofferkleppen dient verwijderd te zijn.

Rolkooi

Een goedgekeurde rolkooi conform het Algemeen Reglement Club Sport.

Rolkooischuim

Delen van de rolkooi waar de rijder (bij een crash) mee in aanraking kan komen, dienen te worden voorzien van schokabsorberend brandvertragend materiaal (advies norm: SFI 45.1).

Hoofdstroomschakelaar

De hoofdstroomschakelaar moet alle elektrische circuits onderbreken (accu, dynamo, lichten, claxons, ontsteking, elektrische bedieningen et cetera) en moet ook de motor uitzetten. Het moet een vonkvrij model zijn en zowel binnen (moet bereikbaar zijn voor de rijder zittend, vastgesnoerd achter het stuur) als buiten de auto bereikbaar zijn. Voor wat betreft de buitenzijde van gesloten auto's, moet het bediening mechanisme bij de onderzijde van de voorruit bevestigingen zijn geplaatst. De plaats moet duidelijk zichtbaar zijn aangegeven door een rode schicht (spark) binnen een blauwe driehoek, met witte rand, waarvan de basis tenminste 12 cm is.

Airbags

Airbags dienen verwijderd te zijn of buiten werking te zijn gesteld.

Artikel 6 - MOTOR

Het vermogen van de motor mag niet meer bedragen dan 214 PK (af fabriek 204 pk + 5%), het maximale toerental is 6.900 RPM en het maximale koppel 257 Nm (af fabriek 245 Nm + 5%) gemeten aan de krukas. Zowel de wedstrijdleder, het organisatiecomité als de PCR is bevoegd op ieder ogenblik een controle uit te oefenen.

Motorblok

De motor dient geheel origineel te blijven.

Het carter en/of olievoorziening mag worden aangepast ter voorkoming van motorschade. Extra oliekoeling is toegestaan.

Cilinderkop

Het vlakken van de cilinder kop is alleen toegestaan voor een goede aansluiting.

Compressie dient ten hoogste gelijk te zijn aan de waardes af fabriek.

Klepveren

Klepveren dienen standaard of origineel te zijn.

Vliegwiel

Het vliegwiel dient standaard of origineel te zijn.

Motormanagement

Het motormanagementsysteem dient origineel te zijn, onderdelen hiervan vervangen is niet toegestaan.

Inspuitsysteem

Het inspuitsysteem dient origineel te zijn en mag op geen enkele manier worden gewijzigd of beïnvloed.

Ontsteking

Het merk en type bougies en hoogspanningskabels zijn vrij.

Koelsysteem

Het koelsysteem hoeft niet uitgevoerd te zijn met standaard of originele onderdelen, aanpassingen zijn toegestaan. Het maximale aantal radiateurs t.b.v. het koelsysteem bedraagt 3 stuks.

Koelvloeistof

Als koelmiddel mag uitsluitend gebruik gemaakt worden van een vloeistof die in samenstelling overeenkomt met de eerste originele aanbeveling van de constructeur (OEM).

Het middel is daarmee samengesteld uit maximaal 50%v/v Mono-Ethyleen-Glycol (MEG), water en additieven op basis van klassieke- of Organic-Acid-Technology. Het is expliciet niet toegestaan een koelmiddel toe te passen dat:

- a. geen of een laag waterpercentage bevat, zijnde de zogenaamde "waterless coolants";
- b. een ester-component bevat;
- c. Mono-Propyleen-Glycol (MPG) of Propyleen-Glycol (PG) percentage bevat;
- d. een percentages Mono-Ethyleen-Glycol (MEG) heeft dat hoger is als 50%v/v;
- e. additieven bevat die afwijken van het hierboven genoemde originele OEM-middel.

Oliekoeler

Extra oliekoeling is toegestaan.

Controle

De wedstrijdleiding, het organisatiecomité of de PCR kan na training of wedstrijd het vermogen en koppel van de motor laten meten. Wordt de raceauto niet of niet op de juiste wijze ter controle aangeboden, dan wordt de rijder als laatste gekwalificeerd of als laatste in de uitslag opgenomen.

Schade / revisie

Bij iedere schade of revisie dient de originele staat naar fabrieksspecificaties te worden hersteld.

Luchtfilter

Het merk en type van het luchtfilter is vrij.

Uitlaat

Het spruitstuk dient standaard of origineel te zijn.

De midden- en einddemper zijn vrij, een katalysator is niet verplicht.

Artikel 7 - OVERBRENGING

Koppeling

De drukgroep van de koppeling dient standaard of origineel te zijn. De koppelingsplaat is vrij.

Versnellingsbak

De versnellingsbak dient origineel te zijn. Een oliekoeler mag worden gemonteerd.

Aandrijfas

De aandrijfassen dienen standaard of origineel te zijn.

Differentieel

De overbrenging dient origineel te zijn, een sper is niet toegestaan.

Artikel 8- ONDERSTEL / STUURINRICHTING

Wielophanging / draagarmen

De wielophanging en draagarmen dienen standaard of origineel te zijn.

Geometrie / Camber en spring

Het camber van de voor- en achterwielen is maximaal 4 graden negatief. Camberplates zijn toegestaan. Spring is vrij. Voor zover aan het gestelde in het Algemeen Reglement Club Sport wordt voldaan is het gebruik van wielspacers toegestaan.

Spoorbreedte

Spoorbreedte mag alleen d.m.v. spacers of velgen met andere ET waarde gewijzigd worden maar wielen met gemonteerde banden moet passen in de originele en standaard wielkasten.

Veren

Het merk en type veren is vrij.

Schokdempers

Het merk en type schokdempers zijn vrij. De demping mag alleen aan de buitenkant enkelvoudig kunnen worden versteld.

Stabilisatoren

Het merk en type van stabilisatoren zijn vrij.

Silentblocks

De rubbers in de draagarmen mogen vervangen worden door hardere bussen of uniballs.

Stuurinrichting

Het stuurhuis dient origineel te zijn.

Artikel 9 - WIELEN / BANDEN

Velgen

De velgdiameter dient 17 inch te zijn.

Banden

De banden dienen van het merk Federal type 595RS-R of 595RS-Pro te zijn, tenzij de Cup een andere band verplicht. De bandenmaat voor de voorwielen is 215/45/17 en de bandenmaat voor de achterwielen is 255/40/17.

Regenbanden zijn toegestaan. Regenbanden dienen van het merk en type Hankook Wet Z207 W5 te zijn, tenzij de Cup een andere band verplicht. De bandenmaat voor de voorwielen is 200/620R17 en de bandenmaat voor de achterwielen is 235/620R17. Iedere modificatie aan de banden is verboden.

Artikel 10 - GRONDSPELING

De wagenhoogte moet zodanig zijn, dat bij lekrijden van alle banden de auto nog steeds vrij blijft van het asfalt.

Artikel 11- REMMEN

Het laatste stuk van de remleiding voor de remklauw mag worden vervangen door RVS ommantelde slangen.

ABS

Het ABS-systeem is vrij.

Remschijven

Remschijven dienen standaard of origineel te zijn. De diameter van de remschijven aan de vooras dient 298 mm te zijn, de diameter van de remschijven aan de achteras dient 292 mm te zijn.

Remblokken

Remblokken zijn vrij.

Remvloeistof

Remvloeistof is vrij.

Remdrukregelaar

Een regelbare remdrukverdeler is toegestaan.

Remkoeling

Koelslangen naar de remschijven mogen worden gemonteerd. Alleen lucht mag gebruikt worden om de remmen te koelen. De stofplaten achter de remschijven mogen worden verwijderd.

Artikel 12 - CARROSSERIE

Exterieur

De carrosserie mag op geen enkele wijze doorgelast of verstevigd worden; reparaties dienen zodanig te worden uitgevoerd dat de auto in alle opzichten de oorspronkelijke eigenschappen behoudt.

De auto dient voorzien te zijn van een dak, het type dak is vrij maar het uiterlijk dient wel een Boxster of Cayman-look te hebben.

Het gebruik van een achterspoiler is toegestaan. Dit mag de originele beweegbare achterspoiler zijn of een andere achterspoiler met een maximale breedte van 160 centimeter en maximale lengte van 30 centimeter. De achterspoiler mag niet hoger zijn dan het dak.

De carrosserie gemeten rond de voorwielen mag niet verbreed worden.

Het plaatsen van een (instelbare) veerpootbrug is toegestaan.

Het is niet toegestaan in de (van oorsprong) plaatstalen delen extra gaten of openingen te maken. Het is wel toegestaan voor extra koeling extra openingen in de kunststof voorbumper te maken.

Achterbumper dient standaard of origineel te zijn. De voorbumper van een Boxster, Boxster S, Cayman of 911 GT3 is toegestaan.

Kentekenplaten, -houders en -verlichting mogen verwijderd worden.

Sleepogen of sleeplussen zijn verplicht aan de voor- en achterzijde en dienen duidelijk zichtbaar aangegeven te zijn (min. diameter = 50 mm).

Ruiten / ruitenwissers

De voorruit dient standaard of origineel te zijn. De rest van de ruiten mag worden vervangen door kunststof ruiten.

De ruitenwissers moeten kunnen werken. Het ruitensproeiersysteem mag worden verwijderd.

Interieur

Alle bekleding mag verwijderd worden. Het portier aan de bestuurderszijde moet voorzien zijn van de originele bekleding of een aluminium of kunststof plaat.

Teerplaten en ander geluiddempend materiaal mag verwijderd worden.
De pedalen mogen niet gemodificeerd worden maar mogen wel voorzien worden van racevoetplaten. Het aanpassen (verlengen) van de originele pedalen voor een veilige zitpositie is toegestaan.
De versnellingspook, versnellingsmechanisme en versnellingskabels zijn vrij.
De binnenspiegel is vrij. Linker en rechter buitenspiegel zijn verplicht.
De elektrische bediening van de zijramen mag worden verwijderd.
Indien een videocamera gemonteerd wordt, dient de constructie bij de voorkeuring ter keuring te worden aangeboden.

Dashboard

Het dashboard dient compleet en origineel te zijn. De middenconsole mag verwijderd of aangepast worden. Het monteren van extra meters voor bijvoorbeeld toerental, motoroliedruk, motorolietemperatuur, koelwatertemperatuur en/of brandstofdruk is toegestaan.

Verwarming/airco systeem

De verwarmingsunit en airconditioning systeem mogen verwijderd worden. De voorruit dient wel ontwasemd te kunnen worden.

Stuurwiel

Het stuurwiel is vrij. De positie van het stuur mag zodanig worden veranderd dat het met maximaal 10 cm wordt verlengd richting bestuurder. Het stuurslot mag verwijderd worden.

Artikel 13 - ELEKTRISCH SYSTEEM

Accu

De accu mag een zogenaamde dry cell zijn. De locatie in de auto mag gewijzigd worden voor zover de veiligheid hierdoor niet in het gedrang komt.

Verlichting

Remlichten (niet vertraagd) en richtingaanwijzers moeten functioneren. De koplampunits mogen vervangen worden door dummies. Regenlicht is verplicht.

Artikel 14 - BRANDSTOF / BRANDSTOFVOORZIENING

Brandstof

Brandstof dient regulier in Nederland verkrijgbare handelsbenzine zonder enige toevoeging te zijn. Op verzoek van de wedstrijdleiding of het organisatiecomité kan op ieder tijdstip van een evenement een brandstofmonster genomen worden. Voor controle moet na afloop van elk wedstrijd onderdeel minimaal 3 liter brandstof aanwezig blijven.

Brandstofvoorziening

De brandstoftank dient geheel origineel te blijven. In de brandstoftank mag tegen het slingeren van de brandstof speciaal voor dit doel gemaakt schuim worden ingebracht. Het plaatsen van een catchtank met maximale inhoud van 1 liter en extra benzinepomp is toegestaan.

Artikel 15 – GELUID

Het geluidsniveau mag de geldende normen van het desbetreffende evenement niet overschrijden.

Artikel 16 – STRAFFEN OP NIET VOLDOEN AAN HET TECHNISCH REGLEMENT

Indien een auto niet voldoet aan artikel 4 en/of artikel 6 van het technisch reglement:

- a) Tijdens of na een kwalificatie, zal de auto 10 plaatsen terug gezet worden in de uitslag van de kwalificatie.
- b) Tijdens of na een race, zal de auto 10 plaatsen terug gezet worden in de uitslag van de race en 10 punten minder voor het klassement krijgen.

Indien een auto niet voldoet aan elk ander artikel van het technisch reglement volgt bestraffing via Wedstrijdleader of OC conform het Club Sport Reglement.

TECHNISCH REGLEMENT PORSCHE GT CUP

Artikel 1 – TOEGELATEN AUTO'S

Alle (oorspronkelijk) tot de openbare weg toegelaten Porsches, uitgezonderd de Porsches die in aanmerking komen voor de Porsche 944 Cup of de Porsche Boxster Cup. Tijdens een evenement (training, kwalificatie en race) mag een deelnemer slechts één en dezelfde Porsche inschrijven en er gebruik van maken, behalve bij calamiteiten, na overleg en met toestemming van de wedstrijdleiding in een vervangende en goedgekeurde auto.

Indien een auto tijdens het evenement niet voldoet aan het technisch reglement, zal de straf uitgevoerd worden conform artikel 15 van dit technisch reglement.

Artikel 2 - CARROSSERIE

Toegelaten Porsches moeten lijken op het origineel zoals af fabriek geleverd. Originele Porsche accessoires (spoilers, spiegels, etc.) zijn toegestaan. Kleine aanpassingen aan de carrosserie zijn toegestaan mits het originele model nog herkenbaar is. Bij te grote afwijkingen zal een onafhankelijke technische commissie worden benoemd (door het bestuur) die het bestuur zal adviseren hoe te handelen. Uiteindelijk bepaalt het bestuur van de PCR. Rijder/eigenaar krijgt 1 maand de tijd auto aan te passen conform het bestuursbesluit. Wordt de aanpassing niet of niet volledig uitgevoerd volgt een startverbod voor onbepaalde tijd voor de desbetreffende auto.

Artikel 3 - REFERENTIETIJD

De referentietijden zijn:

Circuit Zandvoort:	1:58:00
TT-circuit Assen:	1:58:00
Circuit Zolder:	1:51:00
Circuit Spa-Francorchamps:	2:51:00
Nurburgring:	2:20:00

Artikel 4 – VELGEN

De velgdiameter dient maximaal 18 inch te zijn.

Artikel 5 - BANDEN

Straatlegale semi-slicks (alleen de merken en type :Toyo Proxes R888 en R888-R en Federal 595RS-R en 595RS-Pro) De maximale breedtemaat is 265. Het seizoen 2019 is het laatste seizoen waarin met het merk Toyo gereden mag worden.

Regenbanden (full wets, merk en type zijn vrij) zijn toegestaan, de maximale breedtemaat is 265.

Artikel 6 - SLEEPVOORZIENINGEN

Sleepogen of sleepplussen zijn verplicht aan de voor- en achterzijde en dienen duidelijk zichtbaar aangegeven te zijn (min. diameter = 50 mm).

Artikel 7 - REMMEN

Merk en type remmen zijn vrij, ABS is toegestaan.

Artikel 8 - AIRBAGS

Airbags dienen verwijderd te zijn of buiten werking te zijn gesteld.

Artikel 9 - GELUID

Het geluidsniveau mag de geldende normen van het desbetreffende evenement niet overschrijden

Artikel 10 - SPEEDLIMITER

Een speedlimiter is toegestaan in de pits en bij code 60.

Artikel 11 - BRANDSTOF

Brandstof dient regulier in Nederland verkrijgbare handelsbenzine zonder enige toevoeging te zijn.

Op verzoek van de wedstrijdleiding of het organisatiecomité kan op ieder tijdstip van een evenement een brandstofmonster genomen worden. Voor controle moet na afloop van elk wedstrijd onderdeel minimaal 3 liter brandstof aanwezig blijven.

Artikel 12 – REGENLICHT

Een regenlicht is verplicht.

Artikel 13 – KOELVLOEISTOF

Als koelmiddel mag uitsluitend gebruik gemaakt worden van een vloeistof die in samenstelling overeenkomt met de eerste originele aanbeveling van de constructeur (OEM).

Het middel is daarmee samengesteld uit maximaal 50%v/v Mono-Ethyleen-Glycol (MEG), water en additieven op basis van klassieke- of Organic-Acid-Technology. Het is expliciet niet toegestaan een koelmiddel toe te passen dat:

- a. geen of een laag waterpercentage bevat, zijnde de zogenaamde “waterless coolants”;
- b. een ester-component bevat;
- c. Mono-Propyleen-Glycol (MPG) of Propyleen-Glycol (PG) percentage bevat;
- d. een percentages Mono-Ethyleen-Glycol (MEG) heeft dat hoger is als 50%v/v;
- e. additieven bevat die afwijken van het hierboven genoemde originele OEM-middel.

Artikel 14 – VERHOUDING GEWICHT-VERMOGEN

Er geldt een maximale verhouding van 4,6 kg/pk tijdens het gehele evenement. Voorafgaand aan de eerste deelname van het seizoen of na revisie of vervanging van de motor, dient elke auto die aan de GT Cup deel wil nemen, een nulmeting te hebben ondergaan om het vermogen vast te stellen. De nulmeting wordt uitgevoerd op een door de PCR aan te wijzen rollenbank. Indien geen nulmeting van de auto is verricht, kan een auto alleen buiten mededinging deelnemen aan een evenement.

Artikel 15 – STRAFFEN OP NIET VOLDOEN AAN HET TECHNISCH REGLEMENT

Indien een auto niet voldoet aan artikel 14 van het technisch reglement:

- a) Tijdens of na een kwalificatie, zal de auto 10 plaatsen terug gezet worden in de uitslag van de kwalificatie.
- b) Tijdens of na een race, zal de auto 10 plaatsen terug gezet worden in de uitslag van de race en 10 punten minder voor het klassement krijgen.

Indien een auto niet voldoet aan elk ander artikel van het technisch reglement volgt bestraffing via Wedstrijdleader of OC conform het Club Sport Reglement.

TECHNISCH REGLEMENT PORSCHE RS CUP

Artikel 1 – TOEGELATEN AUTO'S

Alle Porsches, uitgezonderd de Porsches die in aanmerking komen voor de Porsche 944 Cup of de Porsche Boxster Cup. Tijdens een evenement (training, kwalificatie en race) mag een deelnemer slechts één en dezelfde Porsche inschrijven en er gebruik van maken, behalve bij calamiteiten, na overleg en met toestemming van de wedstrijdleiding in een vervangende en goedgekeurde auto.

Indien een auto tijdens het evenement niet voldoet aan het technisch reglement, zal de straf uitgevoerd worden conform artikel 9 van dit technisch reglement.

Artikel 2 - BANDEN

Slicks, semi slicks en regenbanden zijn toegestaan. Merk en type zijn vrij.

Artikel 3 - SLEEPVOORZIENINGEN

Sleepogen of sleepplussen zijn verplicht aan de voor- en achterzijde en dienen duidelijk zichtbaar aangegeven te zijn (min. diameter = 50 mm).

Artikel 4 - GELUID

Het geluidsniveau mag de geldende normen van het desbetreffende evenement niet overschrijden.

Artikel 5 – SPEEDLIMITER

Een speedlimiter is toegestaan in de pits en bij code 60.

Artikel 6 – BRANDSTOF

Brandstof dient regulier in Nederland verkrijgbare handelsbenzine zonder enige toevoeging te zijn. Op verzoek van de wedstrijdleiding of het organisatiecomité kan op ieder tijdstip van een evenement een brandstofmonster genomen worden. Voor controle moet na afloop van elk wedstrijd onderdeel minimaal 3 liter brandstof aanwezig blijven.

Artikel 7 – REGENLICHT

Een regenlicht is verplicht.

Artikel 8 – KOELVLOEISTOF

Als koelmiddel mag uitsluitend gebruik gemaakt worden van een vloeistof die in samenstelling overeenkomt met de eerste originele aanbeveling van de constructeur (OEM).

Het middel is daarmee samengesteld uit maximaal 50%v/v Mono-Ethyleen-Glycol (MEG), water en additieven op basis van klassieke- of Organic-Acid-Technology. Het is expliciet niet toegestaan een koelmiddel toe te passen dat:

- geen of een laag waterpercentage bevat, zijnde de zogenaamde "waterless coolants";
- een ester-component bevat;
- Mono-Propyleen-Glycol (MPG) of Propyleen-Glycol (PG) percentage bevat;
- een percentages Mono-Ethyleen-Glycol (MEG) heeft dat hoger is als 50%v/v;
- additieven bevat die afwijken van het hierboven genoemde originele OEM-middel.

Artikel 9 – STRAFFEN OP NIET VOLDOEN AAN HET TECHNISCH REGLEMENT

Indien een auto niet voldoet aan het technisch reglement:

- Tijdens of na een kwalificatie, zal de auto 10 plaatsen terug gezet worden in de uitslag van de kwalificatie.
- Tijdens of na een race, zal de auto 10 plaatsen terug gezet worden in de uitslag van de race en 10 punten minder voor het klassement krijgen.