

SPORTIEF REGLEMENT DNRT PEUGEOT 206 GTi CUP

Organisatie : Deze klasse wordt georganiseerd door de Stichting D.N.R.T

Van toepassing is het Algemeen Reglement Autorensport Nationaal B, het Wedstrijdreglement Autorensport Nationaal B en dit reglement met de volgende bijzondere bepalingen:

Artikel 1 - Deelnemers

1.1 - Licentie

Inschrijving voor de wedstrijden in het kader van de Cup is opengesteld voor alle deelnemers met Club/EU/Nationaal of hogere licentie. Deelnemers van buiten Nederland dienen een geldige autorisatie te overleggen van hun ASN voor de wedstrijden die buiten hun land worden verreden. De organisatie behoudt zich het recht voor iedere inschrijving te onderzoeken en eventueel te weigeren met opgave van reden.

1.2 - Rijdersuitrusting

De rijdersuitrusting zoals beschreven in het Algemeen Reglement Nationaal B, dient bij ieder wedstrijdonderdeel te worden gedragen. Ook dient de gehele rijdersuitrusting te voldoen aan de gestelde veiligheidsvoorschriften in het Algemeen Reglement Nationaal B. Een Hans/Simpson (FHR) systeem is niet verplicht maar wordt wel aangeraden.

Artikel 2 - Toegelaten wagens

2-1 De Peugeot 206 GTi dient gedurende het gehele evenement conform het onderstaand technisch reglement te zijn.

2-2 Uitsluitend Peugeot's die voorzien zijn van de door DNRT geleverde cup kit worden toegelaten tot deelname aan de Peugeot 206 GTi Cup.

Artikel 3 - Wedstrijdkalender

Zie DNRT kalender op www.dnrt.nl en www.206gticup.nl.

Artikel 4 - Puntentelling en klassement

4.1 - Puntentelling

Punten: 1ste = 50, 2de = 49, 3de = 48, etc. tot 1 punt voor plek 50 en alle daarop volgende.

4.2 - Klassementen

Binnen de DNRT Peugeot 206 GTi Cup zullen er vier klassementen worden bijgehouden. De klassementen en tussenstanden zullen gedurende het seizoen te vinden zijn op www.206gticup.nl.

4.2.1 - Algemeen klassement

Alle deelnemers worden ingedeeld in het Algemeen klassement.

4.2.2 - Rookie klassement

Deelnemers in het rookie klassement mogen niet meer dan 2 races hebben gereden in de laatste 5 jaar, of aan het begin staan van hun eerste autosportjaar. De organisatie behoudt het recht om een deelnemer in of uit het rookie klassement op te nemen als zij daar reden toe acht.

4.2.3 - Team klassement

Het team klassement is specifiek voor deelnemers die één auto met twee of meer rijders delen. Voor dit klassement geldt dat 1 rijder van het team per seizoen niet meer dan 50% van het totaal aantal gereden races door het team mag rijden. De individuele rijder kan ook punten scoren in het algemeen- of rookie klassement

4.2.4. Dames klassement

Indien er meer dan 3 dames (teams) deelnemen aan een wedstrijd is er een speciale klassering voor de Dames Cup. Geselecteerde deelnemers voor de Dames Cup 2018 kunnen zowel punten behalen voor het Algemeen Kampioenschap als ook voor de Dames Cup.

Artikel 5 - Overige bepalingen

5.1 - Reclame en bestickering

Zie Algemeen Reglement Autorensport Nationaal B en het DNRT 206 GTi Cup stickerplan, te vinden in de DNRT Peugeot 206 GTi Cup Handleiding op www.206gticup.nl. Bestickering mag op geen enkele manier het zicht belemmeren, de organisatie kan besluiten om deze reden bestickering te laten verwijderen.

5.2 - Rijgedrag

Indien volgens beoordeling van de wedstrijdleader een rijder contact heeft gehad met een andere rijder, kan de wedstrijdleader dit bestraffen. Bij meer (verwijtbare) contacten kan de wedstrijdleader het O.C. vragen de rijder één of meer wedstrijden uit te sluiten. Het gedrag kan met alle ter beschikking staande middelen beoordeeld worden.

5.3 - Video beelden

De deelnemer is verplicht video opnamen die zijn gemaakt tijdens de wedstrijd van de Peugeot 206 GTi Cup indien dit gewenst is aan de wedstrijdleadering en/of organisatie af te staan.

5.4 - Paddock

Alle deelnemers stellen zich op in de paddock met auto en toebehoren op de door de organisatie aangegeven plaats. Het afzonderen in de paddock of het gebruik van een pit box is **niet** toegestaan. Wanneer een deelnemer toch graag een pit box wil gebruiken kan er bij de organisatie een verzoek ingediend worden. Alleen in uitzonderlijke gevallen kan een deelnemer dispensatie aanvragen via de organisatie.

5.5 - Aantal deelnemers

Indien er meer dan 56 deelnemers inschrijven voor een racedag behoudt de organisatie het recht om deelnemers op een reservelijst te plaatsen, of, indien mogelijk, bij een andere passende klasse in te delen.

5.6 - Voldoen aan reglement

Wanneer een Peugeot 206 GTi niet voldoet aan dit reglement kan deze worden ingedeeld in een andere klasse of deelname kan in zijn geheel geweigerd worden met opgave van reden.

TECHNISCH REGLEMENT DNRT PEUGEOT 206 GTi CUP

Artikel 1 - Techniek algemeen

1.1 - Basis: Toegestaan is de Peugeot 206 GTi uitgevoerd met de 2.0 16V motor, met motorcodes RFR en RFN, van modeljaren 1999 tot en met 2002, die regulier aan de particuliere klant, was uitgeleverd via de normale verkooporganisatie (dealerorganisatie) van de fabrikant.

1.2 - Definities

Origineel

Onder "origineel" wordt verstaan: het door de Peugeot importeur op Peugeot 206 GTi geleverde onderdeel.

Standaard

Onder "standaard" wordt verstaan: identiek of gelijkwaardig in materiaal, vorm en gewicht, niet door Peugeot geleverd maar wel gefabriceerd voor de Peugeot 206 GTi.

Race onderdeel

Onder race onderdeel wordt verstaan een voor de DNRT Peugeot 206 GTi Cup uniek onderdeel zoals uitgeleverd door DNRT in de Peugeot 206 GTi Cup Kit.

Vrij

Onder "vrij" wordt verstaan dat het originele onderdeel, als de functies van het onderdeel, mogen worden verwijderd, of worden vervangen door een nieuw onderdeel, op voorwaarde dat het nieuwe onderdeel, ten opzichte van het oorspronkelijke onderdeel geen extra functie toevoegt.

1.3 - Documentatie

Als referentie voor onderdelen, maten, toleranties en montagevoorschriften gelden de handleidingen of onderdelen van de fabrikant en/of importeur. In geval van twijfel beslist de organisatie.

1.4 - Montagevoorschriften

Alle in dit reglement genoemde materialen en onderdelen dienen gemonteerd te worden op de wijze die door de fabrikant voorgeschreven is. Onderdelen dienen vervangen te worden indien de servicelimiten van de fabrikant zijn overschreden.

1.5 Verzegelingen

Verzegelingen dienen intact te blijven. Verzegelingen mogen alleen verbroken worden in het bijzijn van de organisatie / TC. Indien om welke reden ook een verzegeling toch verbroken is of moet worden, dient dit bij de eerst mogelijke gelegenheid (en bij voorkeur voor aanvang van de werkzaamheden) gemeld te worden aan de organisatie/TC. Voor aanvang van het volgende evenement of onderdeel hiervan dient een nieuwe verzegeling te zijn aangebracht.

Het ontbreken van (een) verzegeling(en) tijdens een (vrije of tijd-)training, of race die onderdeel is van een officieel race-evenement voor de 206 GTi Cup, heeft uitsluiting van verdere deelname door de desbetreffende deelnemer en auto aan het onderhavige race-evenement tot gevolg. In een voorkomend geval heeft dit ook het schrappen van alle eerdere, tijdens het betreffende evenement met de desbetreffende auto behaalde resultaten tot gevolg. Ingeval van twijfel beslist de organisatie over de gevolgen van de

verbroken verzegeling.

Het startnummer, vin nummer, motornummer, zegelnummer en computerzegelnummer zijn aan elkaar gekoppeld in een technisch bestand dat bekend is bij de TC. De rijder dient ervoor te zorgen dat bij elke verandering de nieuwe gegevens voor het volgende evenement bekend worden bij de organisatie.

Artikel 2 - Toegestane of verplichte wijzigingen

Iedere wijziging of toevoeging, aan de in artikel 1. omschreven auto, die op basis van dit reglement niet uitdrukkelijk is toegestaan, is verboden.

- Een toegestane modificatie mag geen niet toegestane modificatie tot gevolg hebben.
- Onderdelen moeten hun oorspronkelijke functie behouden.
- Bij twijfel raadpleeg de (H)TC/DNRT secretariaat (mail/schriftelijk).
- De auto moet gedurende het gehele evenement aan de geldende voorschriften voldoen.

Artikel 3 - Minimum gewicht

3.1 - Minimum gewicht

Algemeen

Het gewicht van de auto inclusief rijder en uitrusting van de rijder moet gedurende het gehele evenement (d.w.z. alle trainingen en races), zonder wijziging van enig vloeistofniveau, de brandstof inbegrepen, te allen tijde minimaal 1050 kg bedragen.

Het gewicht van de auto exclusief rijder en uitrusting van de rijder moet gedurende het gehele evenement (d.w.z. alle trainingen en races), zonder wijziging van enig vloeistofniveau de brandstof inbegrepen, te allen tijde minimaal 980 kg bedragen

Indien een rijder op grond van dit reglement succesballast moet meenemen, dan wordt het minimumgewicht van de auto inclusief en exclusief rijder daarmee vermeerderd. Het meetresultaat van de op het desbetreffende circuit gebruikte wedstrijdweegschaal is bindend.

Weging

Als bij weging een lager gewicht dan het minimum gewicht wordt vastgesteld dan moet aansluitend een tweede en derde weging worden uitgevoerd. Het hoogst gemeten gewicht geldt dan als het feitelijke wagengewicht. De wagen dient bij de metingen telkens opnieuw op de weegbrug worden geplaatst.

Indien bij het wegen van de auto (zoals omschreven in het reglement) de volgende afwijking wordt geconstateerd wordt deze als volgt bestraft:

0-5 kg te licht	3 plaatsen terug in de uitslag
5-10 kg te licht	5 plaatsen terug in de uitslag
10 kg of meer te licht	diskwalificatie

3.2 - Ballast

De auto mag niet voorzien worden van extra ballast om het gestelde minimum gewicht te behalen.

Artikel 4 - Veiligheid

4.1 - Stoel en stoelframe

De racestoel dient gemonteerd te worden op het in de DNRT 206 GTi Cup Kit geleverde stoelframe. Mocht dit niet mogelijk zijn in verband met lengte van de rijder dient er dispensatie te worden aangevraagd bij de organisatie.

4.2 - Rolkooi

Enkel de rolkooi welke te verkrijgen is vanuit de DNRT 206 GTi Cup Kit is toegestaan. De kooi zal na inbouw, door Erwin Sukkel voorzien zijn van een speciale inbouwsticker. Delen van de rolkooi waar de rijder (bij een crash) mee in aanraking kan komen dienen te worden voorzien van schokabsorberend brandvertragend materiaal (advies minimaal norm SFI 45.1; beter materiaal welke voldoet aan FIA Standaard 8857-2001 type A). Bij ernstige schade aan de rolkooi zal de TC (DNRT) de betreffende sticker verwijderen.

Artikel 5 - Motor

5.1 - De motor dient geheel origineel te blijven en niet te worden gemodificeerd. Maximum vermogen is 148 pk, maximum koppel is 210 Nm gemeten op de rollenbank van MDM Motorsport.

5.2 - Motormanagement

Uitsluitend de originele door de fabriek geleverde computer voorzien van een genummerd zegel en door DNRT geleverde software is toegestaan.

Bij ieder evenement kan aan iedere willekeurige deelnemer een computer uitgereikt, worden, deze dient in de auto geplaatst te worden en daar moet deze deelnemer het evenement mee rijden. Beschadigingen aan de computerbehuizing zijn directe redenen voor nacontrole op de rollenbank.

5.3 -LuchtfILTER:

Het is toegestaan om de aanzuigslangslang van het luchtfILTER in te korten tot 16 cm en hem vervolgens een kwart slag naar voren te draaien zodat het luchtfILTER lucht aanzuigt onder de radiator. Het is NIET toegestaan om de hele slang weg te laten.

5.4 – Uitlaat

Enkel de originele of standaard uitlaat is toegestaan. Het is toegestaan om de katalysator te vervangen voor de door de DNRT ontwikkelde versie. Afbeelding op www.206gti.nl

5.5 - Controle

De wedstrijdleiding of het OC kan op elk gewenst moment het vermogen en koppel van de motor (laten) meten en/of het motormanagement-systeem (laten) uitlezen. Bij wezenlijke afwijkingen kan een straf worden opgelegd, zonder dat de oorzaak van de vermogenswinst wordt vastgesteld.

5.6 - Rollenbank

Voor deelname aan de DNRT Peugeot 206 GTi Cup dient de 206 GTi Cup-auto een rollenbank controle te hebben ondergaan. Deze controle vindt plaats bij MDM Motorsport in Badhoevedorp.

Na de rollenbank test wordt de uitslag genoteerd en gekoppeld aan het startnummer, chassisnummer, motornummer en serienummer van de ECU. Hiernaast zal ook het kleppendecksel worden verzegeld, en het desbetreffende zegelnummer worden genoteerd. Wanneer een onderdeel vervangen wordt, en deze nummers niet meer overeenkomen kan de organisatie de deelnemer verplichten om de auto opnieuw te laten testen op de rollenbank alvorens deelname aan de 206 GTi Cup met deze auto weer mogelijk is.

Wanneer de auto's op de rollenbank getest worden dienen zij aan de volgende punten te voldoen;

- Interstate Race DNRT S195/50/15 gemonteerd
- Sporing 0mm
- Ongelode benzine verkrijgbaar bij de reguliere pompstations (euro 95 of super 98).

5.7 – Koeling

Radiator en koelventilator dienen geheel aanwezig en origineel of standaard te zijn.

5.8 Oliekoeler

Het is toegestaan om een oliekoeler te monteren . De enige toegestane oliekoeler is van het merk MOCAL type : OC5103-8 . Dit is een oliekoeler met 10 rijen en met een hoogte van 230 MM . De Sandwichplaat is van het merk MOCAL type : SP1F . De slangen moeten uitgevoerd zijn met geperste koppelingen en een lengte hebben van 250 MM en 550 MM . Montagehandleiding zie WWW.206gticup.nl

Naar 5.7 Koelvloeistof

Als koelmedium mag uitsluitend gebruik gemaakt worden van een vloeistof die in samenstelling overeenkomt met de eerste originele aanbeveling van de constructeur (OEM).

Het medium is daarmee samengesteld uit maximaal 50%v/v Mono-Ethyleen-Glycol (MEG), water en additieven op basis van klassieke- of Organic-Acid-Technology. Het is expliciet niet toegestaan een koelmedium toe te passen dat:

- a. geen of een laag waterpercentage bevat, zijnde de zogenaamde “waterless coolants”;
- b. een ester-component bevat;
- c. Mono-Propyleen-Glycol (MPG) of Propyleen-Glycol (PG) percentage bevat;
- d. een percentages Mono-Ethyleen-Glycol (MEG) heeft dat hoger is als 50%v/v;
- e. additieven bevat die afwijken van het hierboven genoemde originele OEM-medium.

Artikel 6 - Overbrenging

6.1 - Differentieel

Enkel het originele differentieel is in de 206 GTi Cup toegestaan. Een sperdifferentieel is verboden.

6.2 - Aandrijfassen

Dienen origineel en ongemodificeerd te zijn.

6.3 - Koppeling

De uitvoering van de drukgroep en koppelingsplaat dient geheel origineel of standaard te blijven.

Artikel 7 - Ophanging en stuurinrichting

7.1 - Verplicht: Koni STR.T Kit welke geleverd wordt met Koni SRT.T schokdempers en H&R veren onderdeel nr. G/Y 29469VA (F). Deze mogen op geen enkele wijze worden gemodificeerd.

7.2 - Torsieveren

Dienen geheel origineel te blijven, zonder aanpassingen. Dikte 19,5 millimeter. Het is niet toegestaan om de torsieveren onder voorspanning te monteren.

7.3 - Stabilisatorstang voorzijde

Deze dient geheel origineel te blijven zonder verdere aanpassingen. Dikte 20 millimeter.

7.4 - Stabilisatorstang achterzijde

Deze dient geheel origineel te blijven zonder verdere aanpassingen. Dikte 21 millimeter. Het is niet toegestaan om de stabilisatorstang van de achteras onder voorspanning te monteren

7.5 - Spoorverbreeders

Gebruik van spoorverbreeders is niet toegestaan.

7.6 – Wieluitlijning

De wielvlucht : -00 30' / +00 30' dient binnen de door de fabrikant gestelde toleranties te vallen. De sporing van de vooras is vrij.

Artikel 8 - Wielen en banden

8.1 - Velgen

Verplicht: De GMP Easy-R. Maat 6,5 x 15 inch, ET 25.

8.2 - Banden

Interstate Race DNRT S195/50/15 geleverd door Track Tires
Merkmamen, code- en productienummers en maataanduidingen op banden moeten altijd zichtbaar blijven. Iedere vorm van kunstmatig opwarmen, opruwen, bewerken en/of met (chemische) hulpmiddelen schoonmaken of behandelen van banden is verboden.

Artikel 9 - Grondspeling

De wagenhoogte aan de voorzijde wordt gemeten onder de bevestigingsbeugels van de stabilisatorstang, het laagste punt van deze beugel mag zich niet lager dan 105 millimeter boven een vlakke ondergrond bevinden.

De wagenhoogte aan de achterzijde wordt gemeten in het midden van de onderste torsieveer, het laagste punt van de torsieveer mag zich niet lager dan 220 millimeter boven een vlakke ondergrond bevinden.

Bodemvrijheid

Indien bij het meten van de bodemvrijheid (zoals omschreven in het reglement) de volgende afwijking wordt geconstateerd wordt deze als volgt bestraft:

0 – 3 mm	3 plaatsen terug in de uitslag
3 – 5 mm	5 plaatsen terug in de uitslag
5 -10 mm	10 plaatsen terug in de uitslag
10 mm of meer	diskwalificatie

Artikel 10 - Remmen

10.1 - Remblokken

Verplicht: Voorzijde en achterzijde: EBC Yellowstuff. Remblokken voor onderdeel nr DP41234R; Remblokken achter onderdeel nr DP4458/2R.

10.2 - Remschijven

Enkel standaard of originele remschijven zijn toegestaan. Gegroefde remschijven zijn niet toegestaan. Ook is het toegestaan om de door de DNRT ontwikkelde remschijven van JURID met extra koeling te monteren.

10.3 - ABS

Het ABS dient werkend in de auto aanwezig te zijn of het remsysteem dient gemodificeerd te worden met een mechanische remdrukbegrenzer [486195] die gemonteerd is op de achteras. Bij deze modificatie is het gebruik van een hoofdremcilinder met 4 aansluitingen [4601F9] verplicht. De benodigde remleidingen voor de modificatie dienen origineel te zijn. Het gebruik van koperen remleidingen is niet toegestaan. Zie montagehandleiding op www.206gticup.nl

10.4 - Remslangen

De originele remslangen dienen vervangen te worden door de in de DNRT 206 GTi Cup geleverde staalomwikkelde remslangen.

10.5 – Remkoeling

Het is toegestaan om luchtgeleiders te monteren met onderdeelnummers: 482726 en 482727. In uitzonderlijke gevallen kan er per evenement door de organisatie toestemming worden gegeven tot het monteren van koelslangen.

Artikel 11 - Carrosserie

11.1 Exterieur

11.1.1 - Algemene punten

- De carrosserie mag op geen enkele wijze doorgelast, verstevigd of aangepast worden.
- De stroomlijn mag niet worden beïnvloed d.m.v. extra spoilers of anderszins.
- Plaatwerk mag in geval van schade vervangen worden door origineel of standaard, mits van hetzelfde materiaal en gewicht.
- Flankbescherming dient aanwezig te zijn.
- De kit in naden aan de binnen- en buitenkant van de bodem en in de wielkasten mag niet verwijderd worden.
- Alleen de origineel gemonteerde buitenspiegels zijn toegestaan.
- De kunststof binnenschermen in de wielkasten mogen verwijderd worden. Het binnenscherm rechts achter bij de benzinevulhals dient wel aanwezig te zijn.

11.1.2 - Spoiler

Indien aanwezig dient de origineel geleverde spoiler verwijderd te worden.

11.1.3 - Bumpers

Het is niet toegestaan om de binnenbumpers aan de voor- en/of achterzijde te bewerken of te verwijderen.

11.1.4 - Hoodpins

Het gebruik van hoodpins op motorkap en kofferdeksel, met de in de DNRT 206 GTi Cup Kit geleverde delen, is verplicht.

11.1.5 - Ruiten

De ramen dienen van glas te zijn, originele dikte en gewicht.

11.1.6 - Ruitenwissers

Ruitenwissers (aan de voorzijde) dienen aanwezig te zijn en ook te kunnen werken.

11.2 - Interieur

11.2.1 - Stuurslot

Het stuurslot moet verwijderd worden.

11.2.2 - Airbags

Airbags moeten verwijderd worden.

11.2.3 - Laptimers, datalogging en communicatie

Het gebruik van een simpele laptimer is toegestaan, indien deze niet is aangesloten op de ECU en de auto. Het is niet toegestaan om een mobiele telefoon als laptimer te gebruiken. Datalogging en onboard-communicatie is niet toegestaan.

11.2.4 - Kachelbehuizing

De auto moet voorzien zijn van de originele of standaard kachelbehuizing. De kachel aanjager moet in staat zijn om door koelvloeistof verwarmde lucht op de voorruit te blazen.

11.2.5 - Brandblusser

Gemonteerd dient te worden de in de DNRT 206 GTI Cup geleverde 2.0 kg schuimblusser.

11.2.6 - Overig toegestane te verwijderen onderdelen

Zie DNRT Peugeot 206 GTi Cup Handleiding, vanaf pagina 6, te vinden op www.206gticup.nl. Onderdelen die niet genoemd of afgebeeld worden dienen gemonteerd te zijn.

11.2.7 - Transponder

Verplicht: De transponder voor de tijdwaarneming dient gemonteerd te worden aan de achterklep.

Artikel 12 - Elektronisch systeem

12.1 - Accu

Er mag een accu gemonteerd worden met een minimale afmeting van 175mm bij 175mm. Het minimale gewicht van de accu is 9,8kg.

12.2 - Accubevestiging

De accu dient op de originele positie in de motorruimte geplaatst te worden op de verstevigde plaat welke in de DNRT 206 GTI Cup Kit geleverd wordt.

12.3 - Verlichting

Aan de voorzijde van de auto mogen de mistlampen verwijderd worden. Het mistlicht aan de achterzijde dient aanwezig en werkend te zijn. De overige verlichting dient origineel te zijn en volledig te functioneren.

12.4 - Bedrading

Het is niet toegestaan om bedrading of stekkers uit de auto te verwijderen, ook mag er geen bedrading worden toegevoegd. De gehele kabelboom dient werkend en compleet in de auto aanwezig te zijn.

Artikel 13 - Brandstof

Verkrijgbaar bij de reguliere pompstations (euro 95 of super 98).

Toevoegingen zijn niet toegestaan. De brandstoftank dient geheel origineel te blijven.

Artikel 14 - Geluid

Zie Artikel 5.4 onder uitlaat.

Artikel 15 - Slotbepalingen

15.1 - Technische afwijkingen

Bij kleine technische afwijkingen kan de wedstrijdleader een tijdstraf geven voor de overtreding. Deze tijdstraf is tweemaal het voordeel dat volgens de wedstrijdleiding behaald is.

Indien er bij een technische controle onderdelen, brandstofmonsters e.d. bij externe partijen moeten worden onderzocht dan worden alle kosten doorbelast aan de deelnemer indien uit dit onderzoek blijkt dat de onderdelen, brandstofmonsters e.d. niet conform het (technisch) reglement zijn. De kosten voor de montage e.d. zijn voor de deelnemer.

15.2 - Geschillen

Bij geschillen wordt de beslissing of de auto en/of haar onderdelen wel of niet conform het reglement is, genomen door de wedstrijdleader en zo nodig in tweede instantie door de organisatiecommissie (OC). De uitspraak van deze commissie is bindend. Wijzigingen op dit reglement zijn voorbehouden aan Stichting DNRT Zomer Avond Competitie auto's.

