

## **Reglement Westfield Clubracer Klasse 2018**

Onder andere het Organisatie Reglement Autorensport, het Algemeen Reglement Autorensport - Nationaal B en het Wedstrijdreglement Autorensport - Nationaal B van de KNAF Nationale Autosport Federatie zijn van toepassing op de Westfield Clubracer Klasse. Op grond van bovenstaande reglementen is het mogelijk om aanvullende bepalingen in een klassenreglement vast te stellen. Die aanvullende bepalingen zijn in dit reglement vastgelegd.

### **Artikel 1 - Definities**

#### **Westfield Clubracer:**

De auto gebouwd voor deelname aan de Westfield Clubracer Klasse.

#### **Stichting Dutch National Racing Team (DNRT):**

Een door de KNAF erkende organisator die de evenementen met de Westfield Clubracer organiseert met medewerking van de Westfield.

#### **Rijdersvereniging:**

Hiermee faciliteert DNRT de Westfield Rijdersvereniging voor de Westfield Clubracer Klasse.

#### **Technische Commissie:**

Commissie bestaande uit personen die in het bezit zijn van een geldige door een ASN uitgegeven Technische Commissaris-licentie en die verantwoordelijk zijn voor de technische keuringen van de deelnemende auto's.

#### **Wedstrijdleiding:**

De wedstrijdleiding zoals per evenement aangewezen door de DNRT. Bij evenementen die niet door de DNRT georganiseerd zijn wordt de wedstrijdleiding door de organisatie vastgesteld en wordt deze vermeld in het Bijzonder Reglement.

#### **Westfield Rijdersvereniging:**

De vereniging van alle leden die als rijder deelnemen aan de Westfield Clubracer Klasse.

#### **Officiële montagehandleiding:**

De Westfield AeroRace 2008 Build Manual.

#### **Origineel onderdeel:**

Een onderdeel dat qua vorm, gewicht, materiaal, prestatie en fabrikant exact gelijk is aan het onderdeel dat Westfield Sportscars Ltd. levert voor de Westfield Clubracer.

#### **Standaard onderdeel:**

Een onderdeel dat qua vorm, gewicht, materiaal en prestatie exact gelijk is aan een origineel onderdeel en/of een onderdeel dat door de Technische Commissie is aangemerkt als gelijkwaardig aan een origineel onderdeel.

#### **Vrij onderdeel:**

Een onderdeel dat qua vorm, gewicht, materiaal niet gelijkwaardig hoeft te zijn aan een origineel onderdeel of niet gemonteerd hoeft te worden.

### **Artikel 2 - Rijders**

Deelname aan wedstrijden is mogelijk voor rijders met een geldige KNAF-autosportlicentie (EU/Nationaal of Internationaal) of een vergelijkbare licentie van een andere EU ASN geldig voor wedstrijden buiten het territorium van deze andere ASN in EU lidstaten. Bij de inschrijving dient een autorisatie van de betreffende ASN te worden getoond. Deelname aan wedstrijden is uitsluitend mogelijk indien de deelnemende rijder lid is van de Westfield Rijdersvereniging.

### **Artikel 3 – Toegelaten auto's**

Toegelaten is de auto die in alle opzichten voldoet aan de reglementen die op de Westfield Clubracer Klasse van toepassing zijn. De auto dient tijdens de gehele duur van de evenementen aan die reglementen te voldoen.

### **Artikel 4 – Wedstrijdkalender**

De wedstrijdkalender wordt jaarlijks vastgesteld door de Westfield Rijdersvereniging.

### **Artikel 5 - Puntentelling**

Per race krijgt de rijder die als eerste geklasseerd is 40 punten. De rijder die als tweede is geklasseerd krijgt 36 punten. De rijder die als derde is geklasseerd krijgt 33 punten. De rijder die als vierde is geklasseerd krijgt 31 punten. De rijder die als vijfde is geklasseerd een punt minder, enzovoort, waarbij aan elke geklasseerde rijder tenminste 5 punten worden toegekend. De pole position levert per evenement 1 punt op.

Voor het seizoen klassement worden de punten van alle races opgeteld. Na de laatste race worden de punten van de drie slechtste races geschrapt, waarbij een niet gereden race ook als schrapresultaat mag worden aangemerkt. De stand in het rijderskampioenschap wordt bijgehouden op de website van de Westfield Rijdersvereniging.

### **Artikel 6 - Succesballast**

Om de gelijkwaardigheid tussen de auto's en 'close racing' te bevorderen dienen bepaalde rijders gedurende een evenement te rijden met succesballast. De succesballast is gebaseerd op de stand in het kampioenschap voorafgaand aan het evenement (met uitzondering van het eerste evenement) en wordt elk evenement opnieuw vastgesteld. De volgende ballastgewichten dienen te worden gemonteerd:

klassementspositie na voorgaande evenement:	1	2	3
succesballast (kg):	30	20	10

Succesballast dient voor aanvang van het eerste onderdeel van het evenement in de desbetreffende Westfield Clubracers gemonteerd te zijn en is te herkennen zijn aan de rode kleur.

De Westfield Rijdersvereniging zal de organisator van een evenement voor de Westfield Clubracer Klasse ten minste zeven dagen voor de datum waarop dat evenement zal plaatsvinden informeren welke rijders de verplichting hebben tot het meevoeren van welke hoeveelheid succesballast.

### **Artikel 7 - Reclame, wedstrijdnummers en bestickering**

Deelname aan de races en evenementen is slechts mogelijk indien de auto voldoet aan het stickerplan van de Westfield Rijdersvereniging.

De startnummers dienen zwarte cijfers te zijn op een witte ondergrond.

### **Artikel 8 - Westfield Clubracer-leveranciers**

De Westfield Rijdersvereniging kan leveranciers aanwijzen als exclusief leverancier van bepaalde onderdelen voor de Westfield Clubracer. Rijders en preparateurs zijn in dat geval verplicht om de betreffende onderdelen via die leverancier te betrekken.

### **Artikel 9 - Techniek Algemeen**

#### **Deelname**

Uitsluitend met de speciaal voor deze klasse in Nederland geleverde en geprepareerde auto's en met auto's met identieke specificaties kan worden deelgenomen. Indien de auto als bouw pakket wordt uitgeleverd, zal hij in raceklare uitvoering aan exact dezelfde specificaties moeten voldoen als waaraan de compleet verkregen auto's moeten voldoen. De auto moet zijn gebouwd volgens de

officiële montagehandleiding, met dien verstande dat de auto moet zijn gebouwd voor besturing aan de linkerkant. Uitsluitend de modificaties zoals omschreven in dit reglement zijn toegestaan. Het gebruik van titanium, magnesium, voor geïmpregneerd carbon en keramiek is niet toegestaan.

### **Wijzigingen**

Iedere wijziging, bewerking, weglating of toevoeging van onderdelen aan de auto die niet uitdrukkelijk op basis van dit reglement wordt toegestaan, is verboden. Een toegestane modificatie mag geen verboden modificatie tot gevolg hebben. In geval van twijfel wordt geadviseerd om de Technische Commissie te raadplegen. De auto moet gedurende het gehele evenement aan de geldende voorschriften voldoen. Bij vervanging van onderdelen mogen uitsluitend originele en standaard onderdelen worden gebruikt, tenzij in dit reglement anders is bepaald.

### **Montagevoorschriften**

Alle in dit reglement genoemde materialen en onderdelen dienen gemonteerd te worden op de wijze die door de importeur/fabrikant voorgeschreven is. Onderdelen dienen vervangen te worden indien zij de servicelimiten van de fabrikanten van die onderdelen overschrijden.

### **Documentatie**

Als referentie voor onderdelen, maten, toleranties en montagevoorschriften geldt de officiële montagehandleiding.

### **Aandrijflijn**

De Technische Commissie beoordeelt door middel van een rollenbanktest of de aandrijflijn de juiste karakteristiek bezit om te kunnen worden toegelaten tot de races. Deze beoordeling kan te allen tijde plaatsvinden. Hierbij wordt onder meer het vermogen, het koppel en de weerstand beoordeeld. Het staat de Technische Commissie vrij om de meetresultaten integraal aan alle rijders beschikbaar te stellen.

Indien de Technische Commissie van oordeel is dat de meetresultaten naar haar oordeel te veel afwijken van de standaardwaarden, dan kan de rijder gevraagd worden de waarden terug te brengen tot de standaardwaarden. De Technische Commissie hoeft hierbij geen exacte waarden te geven.

## **Artikel 10 - Minimumgewicht**

### **Algemeen**

Het gewicht van de auto inclusief rijder en uitrusting van de rijder moet gedurende het gehele evenement (d.w.z. alle trainingen en races), zonder wijziging van enig vloeistofniveau, de brandstof inbegrepen, te allen tijde minimaal 670 kg bedragen.

Het gewicht van de auto exclusief rijder en uitrusting van de rijder moet gedurende het gehele evenement (d.w.z. alle trainingen en races), zonder wijziging van enig vloeistofniveau, de brandstof inbegrepen, te allen tijde minimaal 580 kg bedragen

Indien bij het wegen van de auto (zoals omschreven in het reglement) de volgende afwijking wordt geconstateerd wordt deze als volgt bestraft:

0-5 kg te licht	3 plaatsen terug in de uitslag
5-10 kg te licht	5 plaatsen terug in de uitslag
10 kg of meer te licht	diskwalificatie

Indien een rijder op grond van dit reglement succesballast moet meenemen, dan wordt het minimumgewicht van de auto inclusief en exclusief rijder daarmee vermeerderd. Het meetresultaat van de op het desbetreffende circuit gebruikte wedstrijdweegschaal is bindend.

### **Ballast**

Het aanbrengen van ballast is toegestaan om op het minimumgewicht te komen. Alleen gewichtsplaten met dezelfde vorm als de door Westfield Sportscars Ltd. of de Westfield-leverancier geleverde platen zijn toegestaan. De gewichtsplaten dienen met vier bouten (sterkte 10.9) in de auto te worden bevestigd op het originele gatenpatroon van de passagiersstoel. De maximale hoeveelheid ballast toegestaan op deze bevestigingspunten is 50 kg. Mocht er meer ballast nodig zijn in verband

met minimumautogewicht inclusief en exclusief rijder dient dit voor ieder evenement besproken te worden met de wedstrijdleiding.

## **Artikel 11 - Chassis en carrosserie**

### **Chassis**

Het chassis mag op geen enkele wijze worden doorgelast of verstevigd en dient origineel te zijn. Het chassis mag hersteld worden uitsluitend met gebruikmaking van materiaalsoort en materiaalafmeting zoals origineel door Westfield Sportscars Ltd. gehanteerd is. Een ouder model chassis mag gebracht worden naar de specificaties (materiaalsoort en materiaalafmeting) van nieuwere modellen chassis zoals origineel door Westfield Sportscars Ltd. geproduceerd. Toevoeging van extra materiaal ten opzichte van de origineel door Westfield Sportscars Ltd. geproduceerde chassis is niet toegestaan.

Bij schade aan de neus – dit gedeelte loopt van de voorkant van het chassis tot halverwege ter hoogte van de scuttle – mag deze worden vervangen door een nieuwe neus. Een nieuwe neus mag uitsluitend geleverd worden door Westfield Sportscars Ltd, de Clubracer-leverancier of door Dirk van Lonkhuizen. Uitsluitend Snoeck-Huiskamp Autoschade, Dirk van Lonkhuizen, Ron de Groot en de Westfield Clubracer-leverancier mogen de neus aan het achterste gedeelte van het chassis monteren via laswerk.

### **Rolkooi**

Het MSA-gekeurde model dat met/voor deze auto origineel is geleverd, is verplicht. Als standaardonderdeel is een rolkooi uitsluitend toegestaan indien gefabriceerd door een KNAF erkende rolkooifabrikant. Andere typen rolkooien zijn niet toegestaan, evenmin als modificaties aan de voorgeschreven rolkooi.

### **Side protection**

Side protection als in 2010 voorgeschreven is verplicht en dient origineel te zijn. Als standaardonderdeel is een side protection uitsluitend toegestaan indien gefabriceerd door een KNAF erkende rolkooifabrikant.

### **Carrosserie**

Plaatwerk/bodywork mag in geval van schade vervangen worden door een origineel of standaard onderdeel. De stroomlijn mag niet worden beïnvloed door middel van spoilers aan, op of onder de auto. Alleen de origineel gemonteerde buitenspiegels zijn toegestaan, een binnenspiegel naar keuze is toegestaan. De voorspatborden dienen op de door de fabrikant voorgeschreven wijze gemonteerd te zijn. De spatbordhouder is vrij mits de functie gelijk is aan het originele onderdeel. De door Leisure Lightweight Design voor de Westfield Clubracer geproduceerde spatborden voor zijn tevens toegestaan.

### **Interieur/ Cockpit**

De pedalen mogen niet gemodificeerd worden, doch wel voorzien van racevoetplaten. Stoelen met een geldige FIA homologatie zijn toegestaan, evenals de stoel van Leisure Lightweight Design van het model S7. Voor stoelen is het gebruik van voorgeïmpregneerd carbon toegestaan. De originele Westfield stoel is niet meer toegestaan. Tijdens (vrij en tijd-) trainingen, races en wedstrijden mag de Westfield Clubracer niet zijn voorzien van een tweede (passagiers)stoel.

### **Bodypins**

4 Veiligheidssluitingen op de motorkap zijn verplicht.

### **Overige**

De veiligheidsgordel, de brandblusser en de sleepogen/sleeplossen dienen gemonteerd te worden volgens de officiële montagehandleiding. Bij gebruik van een FHR/HANS-systeem dient de veiligheidsgordel gemonteerd te worden volgens de aanwijzingen van de fabrikant van het FHR/HANS-systeem.

## **Artikel 12 – Wielophanging en stuurinrichting**

### **Wielophanging**

De onderste draagarmen aan de voorzijde dienen origineel zijn. Indien standaard dienen deze gefabriceerd te zijn door Dirk van Lonkhuizen (onderdeelnummer WF01) of MB Motorsport (onderdeelnummer MB01). Het onderdeel dient herkenbaar te zijn door middel van een zichtbaar onderdeelnummer.

De door Hispec Motorsport Ltd. voor de Westfield Clubracer geproduceerde fusees en hubs zijn tevens toegestaan.

### **Spoorbreedte**

Alleen de originele en standaard voor de Westfield Clubracer bedoelde onderdelen zijn toegestaan. Deze resulteren in een spoorbreedte aan de voorzijde en aan de achterzijde die een maand voor het eerste evenement door de TC zal worden bekendgemaakt.

Meetmethode: Deze wordt bepaald aan de hand van een van tevoren vastgestelde mal, waar de auto met de wielen tussendoor moet passen.

### **Rijhoogte**

De rijhoogte aan de achterzijde is minimaal 135 mm en wordt gemeten vanaf de vloer tot aan onderzijde van de onderste dwars-koker achteraan het bestuurder en passagiers gedeelte. De minimum hoogte geldt over de volledige breedte van deze balk.



| Op het aangegeven punt is de min. rijhoogte 135 mm

De rijhoogte aan de voorzijde is minimaal 100 mm en wordt gemeten vanaf de vloer tot aan de onderzijde van het chassis op de denkbeeldige hartlijn van links naar rechts tussen beide voorwielen.



Op het aangegeven punt is de min. rijhoogte 100 mm.

Gemeten wordt zonder rijder bij een bandenspanning van 2.0 Bar. Iedere rijder is er zelf verantwoordelijk voor dat zijn auto gedurende het gehele evenement aan deze minimale hoogten voldoet ongeacht slijtage van de banden, inhoud van de benzinetank en andere vloeistofniveaus.

Een te lage rijhoogte van de auto wordt als volgt bestraft:

0 – 3 mm	3 plaatsen terug in de uitslag
3 – 5 mm	5 plaatsen terug in de uitslag
5 - 10 mm	10 plaatsen terug in de uitslag
>10 mm	diskwalificatie

### **Stabilisatorstangen**

Stabilisatorstangen zijn zowel voor als achter niet toegestaan.

### **Uitlijning**

Camber maximaal 4 graden negatief voor de voorwielen en 3 graden negatief voor de achterwielen.

### **Veren en schokdempers**

De originele veren en schokdempers zoals geleverd bij aankoop van een Westfield Clubracer bij Westfield Nederland. Tevens zijn de veren en schokdempers van de originele update van KW, geleverd door Westfield Nederland of Westfield Racing Service (serienummer 20108243) toegestaan.

Beide typen schokdempers en veren mogen op geen enkele wijze worden gemodificeerd en als complete set gemonteerd worden, waarbij de langere dempers achter gemonteerd dienen te worden en de kortere dempers voor. De voorveren hebben de volgende specificaties: 90 N/mm en 170 mm lengte. De achterveren hebben de volgende specificaties: 70 N/mm en 170 mm lengte. De achterste hulpveren hebben de volgende specificaties: 10N/mm en 80 mm lengte.

### **Stuurinrichting**

Alleen Ford Escort MKII Quick-Rack 2.4 is toegestaan. Het type stuurwiel is vrij (mits gesloten). De originele stuurstang mag maximaal 100 mm verlengd worden door middel van een geschroefde stuurnaaf spacer/bus. De stuurinrichting mag versterkt worden met een door MB Motorsport geleverde plaat tussen het stuurhuis en de bevestigingsbeugels.

### **Wieldrager en lager**

Aan de achterzijde zijn alleen wieldragers met een as buitendiameter van 35 mm toegestaan. Uitsluitend kogellagers zoals gebruikt als voorwiellager van de Volvo 460 met een binnendiameter van 35 mm en een buitendiameter van 68 mm zijn toegestaan. Aan de voorkant dienen voorwiellagers van een Ford Taunus te worden gebruikt.

## **Artikel 13 - Wielen en banden**

### **Velgen**

Toegestaan zijn uitsluitend de aluminium velgen van het merk Team Dynamics Motorsport, maatvoering 7J-15" ET 23. De velgen dienen zonder spoorverbreeders op de originele door de fabrikant voorschreven wijze te worden gemonteerd.

### **Banden**

Uitsluitend RACE DNRT bandenmaat 195/50/R15 met compound iST80 zijn toegestaan. Merknamen, code- en productienummers en maataanduiding dienen leesbaar te zijn. Iedere vorm van kunstmatig opwarmen, opruwen, bewerken en/of met (chemische) hulpmiddelen schoonmaken of behandelen van de banden is verboden. Het is ook niet toegestaan de hoofdgroeven die doodlopen te verlengen naar de wang van de band om een betere waterafvoer te bewerkstelligen. Aanduidingen op de banden moeten altijd zichtbaar blijven.

## **Artikel 14 - Remmen**

### **Remklauwen**

De door Hispec Motorsport Ltd. voor de Westfield Clubracer geproduceerde remklauwen zijn tevens toegestaan.

### **Remblokken**

De remblokken zijn niet vrij: voorgeschreven zijn remblokken van het merk Ferodo, type Racing West 448DSP. De remblokken moeten zonder bewerking in de remklauwen passen.

### **Koeling**

Er mogen geen koelsslangen en of luchtgeleidingen naar de remmen gemonteerd worden.

## **Artikel 15 - Elektrisch systeem**

### **Accu**

De accu is vrij, mits gemonteerd op de voorgeschreven plaats. De bevestiging dient minimaal even sterk te zijn als de bevestiging van de origineel geleverde accu. De pluspool dient te worden afgedekt.

### **Verlichting**

De achterzijde dient voorzien te zijn van twee remlichten. Deze remlichten dienen zonder vertraging te werken en gemonteerd te zijn op de locaties voor het originele rem & regenlicht.

## **Code 60-VSC Driver Indicator System**

Het door St Cross Electronics geproduceerde Code 60-VSC Driver Indicator System met Dual-Coloured Rain Light dient te worden geïnstalleerd volgens de meegeleverde instructies. De plus dient via een zekering geschakeld te worden door de hoofdstroomschakelaar. De Rain Light Switch dient op de plek van de originele regenlichtschakelaar gemonteerd te worden. Onder beide buitenspiegels dient een Code-60 Side Indicator gemonteerd te worden. Het Dual-Coloured Rain Light dient op het midden van het kruis aan de achterkant van de kooi gemonteerd te worden. Het licht moet recht naar achteren schijnen.

## **Kabelboom**

De kabelboom is vrij maar de werking van alle schakelaars, schakelaar positie en schakelaar type moeten standaard blijven. Ook de positie van de zekeringen moet blijven als het origineel.

## **Overige**

Er mag geen enkele wijziging aan het elektrisch systeem worden toegepast die bedoeld of onbedoeld een prestatie verhogend effect heeft of op andere wijze enig voordeel oplevert. Iedere vorm van tractiecontrole is verboden.

## **Telemetrie**

Onder telemetrie wordt verstaan: het via de ether versturen van elektronische data van de auto naar een vast station naast de baan en vice versa. Het gebruik van elke vorm van telemetrie richting auto en/of rijder verboden. Wel toegestaan is het gebruik van dataloggings in de auto. Iedere vorm van radio- en/of telecommunicatie met een rijder, die zich op de baan bevindt, is verboden. Alle deelnemers aan de Westfield Clubracer Klasse waarvan de auto is uitgerust met een AIM datalogger zijn verplicht hun data te delen met de Technische Commissie, mocht deze daar naar vragen. Tevens zijn deelnemers aan de Westfield Clubracer Klasse die een stekker van de organisatie hebben ontvangen verplicht om deze stekker in hun Westfield Clubracer te monteren, zoals beschreven in de handleiding die bij de stekker zat, om daarop een datalogger van de organisatie aan te sluiten wanneer dat voorafgaande aan, of tijdens een evenement gevraagd wordt.

De coureur die in de kwalificatie de snelste tijd heeft gereden is verplicht de data van zijn snelste ronde te delen met alle andere rijders. De wedstrijdleiding en de Westfield Rijdersvereniging mogen beschikken over deze dataloggegevens.

## **Transponder**

De transponder dient te worden gemonteerd links bij het voorwiel.

## **Hoofdstroomschakelaar**

De hoofdstroomschakelaar dient gemonteerd te zijn in het midden van het dashboard inclusief markering.

## **Artikel 16 – Motor en overbrenging**

### **Motor**

De motor is een Ford Zetec 2.0 Blacktop en dient onbewerkt te zijn. Indien een motor of delen ervan vervangen moeten worden, mag dit uitsluitend met gebruikmaking van identieke, oorspronkelijke onderdelen van de Ford Zetec 2.0 Blacktop.

### **Koppeling/drukgroep/koppelingsplaat**

Drukgroep en vliegwiel dienen te blijven zoals origineel af fabriek geleverd bij de Ford Zetec 2.0 Blacktop motor en dienen onbewerkt te blijven. De koppelingsplaat is vrij.

### **Versnellingsbak**

De versnellingsbak is een Ford Type 9. Uitsluitend de originele standaard versnellingsbak met H-schakelpatroon, schuine vertanding en synchromesh en de volgende overbrengingen zijn toegestaan:

Versnelling:	1e	2e	3e	4e	5e
Tandwiel(en):	2,66/2,75	1,75	1,26	1,0	0,82/0,84/0,87/0,89

### **Differentieel**

Alleen het Ford Sierra of Scorpio differentieel (7" of 7.5" variant) met een reductie van 1:3.92 en met visco sperdifferentieel is toegestaan. Verzegeling is niet nodig. Een andere vorm van sperwerking is niet toegestaan. Het differentieel mag niet bewerkt zijn.

### **Aandrijfassen**

De aandrijfassen dienen standaard of origineel te zijn. Alleen homokineten met een buitendiameter van 100mm en dikte van 32mm zijn toegestaan. Afdichtrubbers zijn vrij.



### **In- en uitlaatsysteem**

Uitsluitend toegestaan zijn uitlaten die door Westfield Nederland (tot 2011), de Westfield Clubracer-leverancier (met ingang van 2011) of Westfield Sportscars Ltd. specifiek voor Westfield Clubracer zijn geleverd, zonder enige modificatie.

### **Motormanagementsysteem**

Uitsluitend het motormanagementsysteem zoals dit door Westfield Nederland werd geleverd, is toegestaan, met breedbandlambdasonde en aanpassing aan het motormanagement voor 2012. Uitsluitend de Technische Commissie heeft toegang tot de software van de computer en is bevoegd om in voorkomende gevallen veranderingen uit te voeren. Het motormanagement zal na keuring verzegeld worden. Indien afwijkingen geconstateerd worden aan de software van het motormanagement, zal dit leiden tot uitsluiting van het gehele evenement en wordt de betreffende rijder niet geklasseerd.

### **Koeling en koelsysteem**

Het is toegestaan een modificatie aan de motorkap uit te voeren. Er mogen vier (4) stuks uitsparingen aan de achterkant van de motorkap worden aangebracht. De afmetingen van deze gaten mogen maximaal 215 x 50 mm zijn. Er zijn 2 soorten radiateurs toegestaan voor de Westfield Clubracer, te weten de standaard versie en de Westfield Clubracer race versie en hebben de volgende afmetingen: breedte 47,5 cm, hoogte 32,5 cm, dikte koelblok 44 mm. Iedere verdere aanpassing is verboden. Beide versies dienen in 'originele' staat te zijn en ook als zodanig te zijn geleverd. Het is vrij om al dan niet de originele luchtgeleiding voor de radiator te plaatsen. Het monteren van oliekoeling op versnellingsbak en/of differentieel is niet toegestaan. De thermostaat mag worden gemodificeerd om de doorstroom van motorkoelvloeistof te bevorderen door middel van het boren van gaten in de ijzeren ring van de thermostaat. Het thermostaathuis van MB Motorsport is tevens toegestaan.

### **Koelvloeistof**

Als koelmedium mag uitsluitend gebruik gemaakt worden van een vloeistof die in samenstelling overeenkomt met de eerste originele aanbeveling van de constructeur (OEM).

Het medium is daarmee samengesteld uit maximaal 50%v/v Mono-Ethyleen-Glycol (MEG), water en additieven op basis van klassieke- of Organic-Acid-Technology. Het is expliciet niet toegestaan een koelmedium toe te passen dat:

- a. geen of een laag waterpercentage bevat, zijnde de zogenaamde "waterless coolants";
- b. een ester-component bevat;
- c. Mono-Propyleen-Glycol (MPG) of Propyleen-Glycol (PG) percentage bevat;
- d. een percentages Mono-Ethyleen-Glycol (MEG) heeft dat hoger is als 50%v/v;
- e. additieven bevat die afwijken van het hierboven genoemde originele OEM-medium.

### **Artikel 17 – Brandstof en brandstofsysteem**

Er dient met de normale, in Nederland aan de reguliere pomp verkrijgbare, handelsbenzine RON 95/98 te worden gereden zonder enige vorm van toevoegingen. Op verzoek van de Technische Commissie kunnen op ieder tijdstip in de loop van het gehele evenement brandstofmonsters worden genomen ter controle op de naleving van dit artikel. De organisatie heeft het recht om bij twijfel over het gebruik van de voorgeschreven brandstof, deze verplicht ter beschikking te stellen aan (een) specifieke rijder(s) dan wel aan de gehele klasse; in een dergelijk geval zal de verbruikte brandstof achteraf aan de betrokkene(n) in rekening worden gebracht. Alleen de door KMS origineel geleverde brandstofdrukregelaar is toegestaan.

### **Brandstoftank**

Reparaties aan de brandstoftank zijn niet toegestaan. Bij lekkage of andere schade moet de tank vervangen worden. De vulopening van de brandstoftank zal zich onder de metalen afdekplaat moeten bevinden.

### **Artikel 18 - Slotbepalingen**

#### **Controle na de trainingen en races**

In aanvulling op het Wedstrijdreglement Autorensport – Nationaal B kan de wedstrijdleiding, in overleg met of op verzoek van de Technische Commissie en/of organisatie, besluiten om na één of meer onderdelen (trainingen en/of races) van een evenement auto's voor controle op naleving van de reglementen aan te wijzen.

### **Paddock**

Alle deelnemers stellen zich op in de paddock met auto en toebehoren op de door de organisatie aangegeven plaats. Het afzonderen in de paddock of gebruik van een andere pitbox dan is aangegeven is niet toegestaan. In uitzonderlijke gevallen kan de Westfield Rijders Vereniging dispensatie verlenen van deze bepaling.

### **Aanwijzingen officials**

Binnen het Parc Fermé dienen de aanwijzingen van de officials te worden opgevolgd.

### **Banden**

De wedstrijdleiding is gerechtigd op elk moment van de wedstrijddag/het wedstrijdweekeinde een of meer banden van een of meer deelnemers voor onderzoek door de Technische Commissie in bewaring te nemen. De rijder(s) van de desbetreffende auto('s) kan (kunnen) het resterende deel van het evenement vervolgen met een door de Technische Commissie goedgekeurde set banden. Eventuele daaruit voortvloeiende kosten bij illegale banden zijn voor rekening van de rijder.

### **Verzegeling**

De Technische Commissie heeft het recht om onderdelen van de Westfield Clubracer te verzegelen. Verzegelingen dienen intact te blijven. Indien om welke reden ook een verzegeling verbroken is of moet worden, dient dit bij de eerst mogelijke gelegenheid (en bij voorkeur voor aanvang van de werkzaamheden) gemeld te worden aan de Technische Commissie. Voor aanvang van het volgende evenement of onderdeel hiervan dient een nieuwe verzegeling te zijn aangebracht.

Het ontbreken van (een) verzegeling(en) tijdens een (vrije of tijd-) training of race die onderdeel is van een officieel race-evenement voor Westfield Clubracers heeft uitsluiting van verdere deelname door de desbetreffende deelnemer en auto aan het onderhavige race-evenement en, in voorkomend geval, het schrappen van alle eerdere, tijdens het onderhavige evenement met de desbetreffende auto behaalde resultaten tot gevolg.

### **Meldingsplicht**

Om aan een evenement deel te kunnen nemen met een nieuw opgebouwde auto, een auto waarbij een wijziging aan het chassis heeft plaatsgevonden of een auto die na een zware crash is gerepareerd, dient de rijder hiervan uiterlijk twee weken voor het evenement melding te doen bij de wedstrijdleiding en de Westfield Rijdersvereniging.

### **Straf Knac Nationale Autosport Federatie**

Iedere vastgestelde overtreding van de toepasselijke reglementen kan worden bestraft. De interpretatie van reglementen behoort tot de bevoegdheid van de Technische Commissie, wedstrijdleiders en het OC.