

## Sportief Reglement voor de Mercedes-Benz SLK Race Cup

Dit Sportief Reglement vormt de basis voor de Mercedes-Benz SLK Race Cup. Verdere verduidelijkingen of aanpassingen zullen door de Cup organisatie gepubliceerd worden door middel van bulletins of anderszins. De races van de Mercedes-Benz SLK 230 Cup tellen mee voor het Overall Kampioenschap Mercedes-Benz SLK Race Cup 2018.

## Begrippenlijst

In dit Sportief Reglement staat een aantal omschrijvingen vermeld, waarmee de volgende personen, instanties of begrippen worden bedoeld:

- **Cup:** Mercedes-Benz SLK Race Cup, een initiatief van de Stichting Autosport Promotie Nederland (APN) in samenwerking met Biesheuvel Autosport te Nieuwendijk;
- **Cup organisatie:** de organisator van de Cup is de Stichting Autosport Promotie Nederland (APN); De cup coördinatoren zijn Gert-Jan Konijnendijk en Nico Biesheuvel.
- **Technisch Begeleider:** Functionaris die binnen de Cup organisatie belast is met de technische begeleiding en advies kan uitbrengen aan de TC; voor 2018 zijn dat Wim Schreuders, Gert-Jan Konijnendijk en Nico Biesheuvel.
- **TC:** Hieronder worden de leden van de Technische Commissie verstaan, die in het bezit zijn van een geldige door een ASN uitgegeven Technische Commissaris-licentie en die de keuringen van de deelnemende auto's voor hun rekening nemen, en aangesteld worden door de Cup organisatie.
- **Organisator:** Organiserende rechtspersoon van het betreffende evenement en/of Nederlands Kampioenschap is de KNAF en/of DNRT.
- **Biesheuvel Autosport:** een door de Cup organisatie aangewezen rechtspersoon die gerechtigd is om door de Cup organisatie aan te wijzen auto's, onderdelen en diensten te leveren aan deelnemers/inschrijvers van de Cup.
- **ASN:** Enige door de FIA erkende nationale autosport autoriteit, in Nederland de KNAF.
- **CSI:** FIA Code Sportif International en haar Appendices.
- **ASJ:** Autosport Jaarboek, dat jaarlijks wordt uitgegeven door de KNAF en waarin reglementen en bijzonderheden, per sectie, zijn opgenomen.
- **BSA:** Bestuur Sectie Autorensport, binnen de KNAF verantwoordelijk voor de ordening en overkoepeling van de autorensport in Nederland.
- **Promotor:** De promotor van de races is Stichting A.P.N.
- **Race Kit:** Het totale pakket van gewijzigde/niet standaard onderdelen zoals gemonteerd op de auto bij uitlevering aan de deelnemers. De onderdelenlijst van de Race Kit maakt onlosmakelijk deel uit van het Technisch Reglement van de Cup. De Race Kit wordt exclusief geleverd door Biesheuvel Autosport.
- **Logboek:** Het bij de auto behorende unieke document waarin door de TC of een door de Cup organisatie bevoegde persoon aantekeningen dienen te worden gemaakt betreffende de technische conformiteit van de auto en waarin ook de zegellijst is opgenomen.

### **Artikel 1 – Inleiding**

De Mercedes-Benz SLK Race Cup is een initiatief van Stichting Autosport Promotie Nederland / Biesheuvel Autosport en is bedoeld om een betaalbare vorm van autosport te bieden. De Cup telt mee voor het Overall Kampioenschap Mercedes-Benz SLK Race Cup 2018.

Alleen de Mercedes-Benz SLK 230 K is toegestaan in de Cup.

### **Artikel 2 – Organisator**

- a. De wedstrijden om de Cup worden georganiseerd door een door de KNAF gelicentieerde Organisator. De Reglementen van de Cup zijn goedgekeurd door de KNAF en het Bestuur Sectie Autorensport (BSA).
- b. De Cup organisatie heeft het recht om na goedkeuring door het BSA en de KNAF en na publicatie op de officiële KNAF website, aanvullende reglementen met onmiddellijke ingang te publiceren en bekend te maken aan de deelnemers van de Cup.

### **Artikel 3 – Reglementen**

Op de wedstrijden die meetellen voor het klassement van de Cup zijn van toepassing:

- a. de FIA Code Sportif International (CSI) en haar Annexes;
- b. het Autosport Jaarboek (ASJ) 2018 en in het bijzonder
  - het Algemeen Reglement Autorensport Nationaal B;
  - het Wedstrijd Reglement Autorensport Nationaal B;
- c. het Bijzondere Reglement;
- d. het Sportief Reglement van de Cup;
- e. het Technisch Reglement van de Cup.

Alléén deze reglementen vormen het officiële wedstrijdreglement en alle deelnemers worden geacht er volledig mee op de hoogte te zijn.

### **Artikel 4 – Inschrijvingen**

Elke inschrijver die wenst deel te nemen aan een wedstrijd moet voor zijn deelnemer(s) een volledig ingevulde en ondertekend inschrijfformulier opsturen naar de Organisator van het evenement. Het inschrijfgeld komt ten laste van de inschrijver. Het inschrijfgeld voor deelname aan de Mercedes-Benz SLK Race Cup 2018 bedraagt € 300, exclusief BTW (eenmalig, voor aanvang van het seizoen te voldoen aan de Cup organisatie). Het inschrijfgeld per wedstrijd dient te worden voldaan bij inschrijving voor de desbetreffende wedstrijd en bij de desbetreffende organisator.

### **Artikel 5 – Deelnemers**

Inschrijving voor de wedstrijden in het kader van de Cup is opengesteld voor alle deelnemers met EU/Nationaal of hogere licentie. Deelnemers van buiten de EU dienen een geldige autorisatie te overleggen van hun ASN voor de wedstrijden die buiten hun land worden verreden. De Cup organisatie behoudt zich het recht voor iedere inschrijving te onderzoeken en eventueel te weigeren met opgave van reden, waarbij CSI artikel 3.14 en het ASJ pag. 53 van toepassing is.

### **Extra klasse**

Indien er meer dan 3 dames (**teams**) deelnemen aan een wedstrijd is er een speciale klassering voor de Dames Cup. Geselecteerde deelnemers voor de Dames Cup 2018 kunnen zowel punten behalen voor het Overall Kampioenschap Mercedes-Benz SLK Race Cup 2018 als ook voor de Dames Cup.

### **5.2 – Uitrusting deelnemer**

De complete kleding (zie Algemeen Reglement Autorensport Nationaal B) dient bij ieder wedstrijdonderdeel te worden gedragen. Een eventuele officiële Mercedes-Benz SLK Race Cup overall dient gedragen te worden.

### **5.3 – Verplichte rijder briefing c.q. bijeenkomst**

Een verplichte rijder briefing zal bekend gemaakt worden via het Bijzonder Reglement of andere officiële communicatie (zoals het tijdschema). De Cup organisatie en/of Organisator kunnen een extra bijeenkomst organiseren. Het bijwonen van deze bijeenkomsten is eveneens verplicht.

### **Artikel 6 – Toegelaten auto's**

Uitsluitend toegelaten auto is de Mercedes-Benz 230 SLK 193 PK Compressor (zie Technisch Reglement) modeljaren 1996-2000, zowel links als rechts gestuurd.

### **6.1 – Gebruik van de Cup auto**

In een wedstrijd (kwalificatie(s)) en race(s) mag een inschrijver per deelnemer en/of team bestaande uit max. drie rijders, slechts één en dezelfde auto inschrijven en ervan gebruik maken. Alléén in geval van force majeure kan de Cup organisatie anders beslissen.

Alle ingeschreven auto's dienen verplicht voorafgaand aan deelname aan de wedstrijd:

- de voorgeschreven technische keuring te hebben ondergaan;
- voorzien te zijn van het wedstrijdnummer dat toegekend is aan de deelnemer;
- schadevrij te zijn bij aanbidding bij de keuring;
- te zijn voorzien van alle officiële sponsorstickers voor de Cup.

Tevens dient de complete kleding van de deelnemer (zie Algemeen Reglement Autorensport Nationaal B) getoond te worden bij de technische keuring. De auto dient schoon te zijn tijdens alle wedstrijdonderdelen.

#### **6.1.2 Rijden met open auto.**

Het rijden met een open auto kan alleen plaats vinden in gezamenlijk overleg, waarbij de regel geldt dat 70 % van de aanwezige rijders daarvoor moet instemmen.

Het totale gewicht zal met 25 Kg in mindering gebracht worden, ( gewicht van het dak) Hiervoor mag alleen het dak verwijderd worden. De kofferklep met bij behorende spoiler moet aanwezig blijven.

## Artikel 7 – Puntentelling / kampioenschap

De races die meetellen voor de Cup worden verreden over ca. 45 km (maximaal 30 minuten). Als een race wordt ingekort, zal het volledige aantal punten worden gegeven op basis van de door de Organisator bekend gemaakte officiële uitslag.

### 7.1 Wedstrijdpunten

Na elke race worden punten aan de ingeschreven deelnemer of rijder van het desbetreffende team van de Mercedes-Benz SLK Cup toegekend. Alle zeven wedstrijden tellen mee voor het Overall klassement. Punten worden toegekend aan het startnummer van de auto die ingeschreven is door de rijder(s). Punten worden alleen toegekend aan de rijder(s) die zich aan het begin van het jaar hebben ingeschreven voor de SLK Cup 2018. Met een maximum van drie rijders.

#### 7.1.1 Schrapresultaat

Als schrapresultaat worden de laagste punten van twee races in mindering gebracht, waarbij het niet uitmaakt in welk evenement die races verreden worden.

Plaats	Punten per wedstrijd	Plaats	Punten per wedstrijd
1.	50	16	30
2.	48	17	29
3.	46	18	28
4.	44	19	27
5.	42	20	26
6.	40	21	25
7.	39	22	24
8.	38	23	23
9.	37	24	22
10.	36	25	21
11.	35	26	20
12.	34	27	19
13.	33	28	18
14.	32	30	17
15.	31	31	16
		32	15
		33	14
		34	13
		35	12

**Pole Positie : 1 punt**

### 7.2 – Algemene Eindklassementen

Het eindklassement van de Cup zal worden vastgesteld rekening houdend met alle resultaten verkregen in de wedstrijden van de kalender van de Mercedes-Benz SLK Race Cup 2018.

### 7.3 – Ex-aequo

Wanneer meer deelnemers een gelijk aantal punten heeft behaald zal de Cup organisatie de rangorde van de Cup en/of Dames Cup als volgt bepalen:

- het aantal van de verkregen plaatsen (aantal 1e, 2e, 3e plaatsen enz.);
- het resultaat van de laatste wedstrijd.

### 7.4 – Reguliere Deelnemers

Voor het seizoen begint, dient men zich in te schrijven voor de cup bij de Cup organisatie. Hierbij moet aangegeven worden welke rijder of teamrijders gaan deelnemen aan de cup, met een maximum van drie rijders. Rijder(s) worden gekoppeld aan het startnummer.

### 7.5 – Algemene Eindklassementen

Het eindklassement van de Cup zal worden vastgesteld rekening houdend met alle resultaten verkregen in de wedstrijden van de kalender van de Mercedes-Benz SLK Race Cup 2018. De deelnemer of team met het hoogst aantal punten is de winnaar. Voor beide klassen zal een eindklassement worden opgesteld. De Cup organisatie stelt voor de winnaars nader te bepalen prijzen ter beschikking.

### 7.6 – Rijgedrag

In aanvulling op de CSI Appendix L hoofdstuk IV inzake rijgedrag op circuits zijn de volgende bepalingen van toepassing:

1. Het moedwillig tegen elkaar rijden c.q. het met opzet elkaar raken door sturen/of remmanoeuvres kan diskwalificatie van de veroorzaker(s) tot gevolg hebben;
2. De deelnemer die blijkt geeft van gevaarlijk rijgedrag of het maken van een ernstige rijfout of die blijkt geeft van een gebrek aan wagenbeheersing, kan worden bestraft, zelfs als het rijgedrag onafhankelijk van de wil van de rijder plaats vindt. Indien de deelnemer zich bij herhaling schuldig maakt aan één of meer aspecten van het genoemde rijgedrag dan kan de deelnemer van verdere deelname worden uitgesloten;
3. Overtreding van een bepaling omtrent het rijgedrag kan worden bestraft met een berisping, geldboete, verlies van het inschrijfgeld voor de wedstrijd, schrapping uit de uitslag van de wedstrijd, diskwalificatie van deelneming en/of diskwalificatie van het eindklassement.

De eerste en tweede overtreding van bovenstaande bepalingen zijn ter beoordeling aan de wedstrijdleider. Bij iedere volgende overtreding 10 seconden straftijd extra. De tijdsstraffen worden na het beëindigen van de race verwerkt.

### Artikel 8 – Wedstrijdnummers

De cijfers voor de wedstrijdnummers moeten door de organisatie van het deelnemende evenement worden toegekend; de Cup organisatie zal zich inzetten om voor het gehele seizoen met dezelfde wedstrijdnummers te mogen deelnemen.

De wedstrijdnummers dienen duidelijk zichtbaar te worden geplaatst op de zijachterrazen van de auto, rechts op de voorruit en links op de achterrazen. De minimum hoogte van de cijfers op de zijachterrazen moet 22 cm zijn met een breedte van 3,5 cm.

### **Artikel 9.0 – Publiciteit**

De door de Promotor en/of de Cup organisatie opgelegde publiciteit en reclame-uitingen dienen op de aangeduide en voorbehouden plaatsen op de wagen en raceoverall aangebracht te worden volgens een ter beschikking gestelde schets. Tijdens alle wedstrijdenonderdelen, shows, sponsor-/perspresentaties etc. dienen alle deelnemers en wagens de Cup sponsoruitingen te voeren. Bij het niet respecteren van de Cup sponsors kunnen er sancties worden opgelegd.

Zowel op de auto als op de raceoverall zijn de plaatsen die NIET ingenomen worden door de Cup sponsors vrij voor persoonlijke sponsoring op voorwaarde dat deze reclame-uitingen voldoen aan dit Reglement, de CSI, het Besluit Inzake Reclame op Voertuigen bij Autosport Wedstrijden. Logo van Eurol is daarbij een verplichting.

De basiskleur van de auto is vrij. Het ruitoppervlak moet vrij blijven, met uitzondering van de **voorruit streamer (Stichting D.N.R.T.)** en de **achterrazen streamer**.

Verder moeten vermeld worden:

- de cup sponsors op de beide voorschermen
- naamaanduiding en het wedstrijdnummer op zijruit en voor- en achterrazen
- Eurol op de voorbumper en achterbumper
- boven de achterste wielkasten Cias Ede
- Start- AST op de onderrand van de dorpel
- Speedcentre op de plaats van de achter nummerplaat,

één en ander zoals door de Cup Organisatie is aangegeven.

**Knac Nationale Autosport Federatie**

### **Artikel 9.1 Serviceplaats.**

Elke deelnemer / deelnemende SLK, is verplicht zijn service activiteiten uit te voeren in de nabijheid van de SLK Cup Vip Trailer. Dus het afzonderen in de paddock of het gebruik van de pitbox is niet toegestaan. Alleen in uitzonderlijke gevallen kan een deelnemer dispensatie aanvragen bij de cup coördinator. Wanneer een deelnemer hier niet aan voldoet heeft dit diskwalificatie van deelname aan het evenement tot gevolg

### **Artikel 10 – Technische Keuring**

De auto's dienen te voldoen aan de eisen zoals vastgesteld in het Technisch Reglement. De Organisator dient de leden van de TC aan te wijzen. De TC is belast met:

1. vóór en tijdens elke officiële kwalificatie en race: technische controle van de deelnemende auto's;
2. tijdens en na elke officiële kwalificatie en race: onderzoeken of één of meer wagens conform de gestelde eisen zijn;

3. na een ongeval of incident: uitvoeren van een herkeuring;
4. het verzegelen van de motor, versnellingsbak en het motormanagementsysteem, in samenspraak met de Cup organisatie en de Technische Begeleider;
5. de (veiligheid)keuring; daarbij dient de uitrusting van de deelnemer in de auto aanwezig te zijn, zodat deze gelijktijdig gekeurd kunnen worden. Indien de auto en/of uitrusting niet compleet wordt aangeboden kan er niet gekeurd worden;

### **Artikel 10 - 1 Bodemvrijheid**

Indien bij het meten van de bodemvrijheid( zoals omschreven in het reglement) de volgende afwijking wordt geconstateerd, wordt deze als volgt bestraft

0-3 mm	3 plaatsen terug in de uitslag
3-5 mm	5 plaatsen terug in de uitslag
5-10 mm	10 plaatsen terug in de uitslag
10 mm	diskwalificatie

### **Artikel 10-2 - Gewicht**

Indien bij het wegen van de auto(zoals omschreven in het reglement)de volgende afwijking wordt geconstateerd, wordt deze als volgt bestraft.

0-5 kg te licht	3 plaatsen terug in de uitslag
5-10 kg te licht	5 plaatsen terug in de uitslag
10 kg of meer	diskwalificatie

De TC en/of de Cup organisatie en/of de Organisator is niet verantwoordelijk voor de schade die ontstaat bij de technische keuring.

### **Artikel 11 – Wedstrijdkalender**

De Cup wordt verreden over maximaal 7 wedstrijden met 2 races per wedstrijd (14 races in totaal). De Wedstrijdkalender wordt tijdig voor aanvang van het seizoen bekend gemaakt. De Cup organisatie behoudt zich het recht voor wedstrijden aan deze kalender toe te voegen en/of te laten vervallen. De kalender wordt in samenspraak met de DNRT vastgesteld. Mits anders bepaald door de organisatie.

### **Artikel 12 – Wedstrijdverloop**

Elke wedstrijd telt 2 races. Elke race wordt verreden over ca. 45 km (maximaal 30 minuten). In het Bijzonder Reglement wordt het aantal ronden vermeld. Mocht een evenement uit drie races bestaan, dan zullen in de puntentelling de twee laatste races bij elkaar opgeteld worden, waaruit een gemiddelde punten telling zal komen, die meegenomen wordt in het totaal van de twee wedstrijden.

#### **12.1 – Vrije training**

Volgens schema zoals bij rondschrijven door de Organisator wordt bekend gemaakt.

#### **12.2 – Kwalificatie**

Er is één (1) officiële kwalificatie per evenement.

### **12.3 – Startopstelling**

De resultaten van de officiële kwalificatie gelden voor de opstelling van de 1<sup>e</sup> race. De resultaten van de 1<sup>e</sup> race vormen de startopstelling voor de 2<sup>e</sup> race.

### **12.4 – Naamstickers**

Uitsluitend de naamstickers welke door de Cup organisatie worden aangeleverd, mogen worden gebruikt.

### **Artikel 13 – Communicatie/Telemetrie/Datalogging**

Telemetrie is niet toegestaan. Het gebruik van datalogging en radiocommunicatieapparatuur, werkend in twee richtingen is toegestaan.

### **Artikel 14.0 Technische nakeuring**

Na afloop van een evenement kunnen er auto's door de cup-organisatie voor een na controle mee worden genomen naar de werkplaats van Biesheuvel Autosport. Indien blijkt dat de auto niet conform het reglement is, dan worden de punten van deze dag niet toegekend. Daarnaast draait de deelnemer op voor alle onderzoekskosten die gemaakt zijn. Ook bestaat de mogelijkheid op een startverbod voor het eerst komend evenement. Bij een herhaling volgt diskwalificatie van de Cup.

### **Artikel 14.1 – Slotbepalingen**

In geval van conflicten met betrekking tot de interpretatie van de tekst van deze Reglementen en aanhangsels en in alle gevallen waarin dit Reglement niet voorziet zal het OC beslissen, gebaseerd op criteria in de geest van deze Reglementen. Alleen de Nederlandse tekst zal als officiële en bindende tekst voor zowel het Sportief Reglement als het Technisch Reglement en hun bijlagen worden beschouwd. Wijzigingen op dit reglement zijn voorbehouden aan Stichting APN na goedkeuring van het BSA en de KNAF.

### **Geschillen**

Bij geschillen wordt de beslissing of de auto en/of haar onderdelen wel of niet conform het reglement is genomen door de wedstrijdleider en/of het OC. Alleen de Nederlandse tekst zal als officiële en bindende tekst voor zowel het Sportief Reglement als het Technisch Reglement en hun bijlagen worden beschouwd. Wijzigingen op dit reglement zijn voorbehouden aan Stichting APN, na goedkeuring KNAF/BSA.

### **Contactgegevens**

Stichting Autosport Promotie Nederland  
Biesheuvel Autosport  
Rijksweg 37  
4255 U Nieuwendijk  
T 0183 – 403400  
E [info@biesheuvel.nl](mailto:info@biesheuvel.nl)  
KvK 41099973  
Rabo NL73RABO30.15.10.997

© Stichting APN – Nieuwendijk, januari 2018