

## **SPORTIEF REGLEMENT PCR PORSCHE GT CUP 2017**

Van toepassing is het Algemeen Reglement Autorensport Nationaal B, het Wedstrijdreglement Autorensport Nationaal B en dit reglement met de volgende bijzondere bepalingen:

### **Artikel 1 - DEELNEMERS / LICENTIES / INSCHRIJVING**

#### **Licenties:**

Minimaal een KNAF EU / Nationaal.

Voor deelname aan de races en opname in het PCR Porsche GT CUP is het lidmaatschap van de PCR verplicht. Deelnemers kunnen zich registreren door middel van een inschrijfformulier, verkrijgbaar op de site of tijdens een racedag.

Een gastrijder mag 1x per jaar zonder lidmaatschap PCR deelnemen aan een wedstrijddag.

Inschrijving per evenement/wedstrijd geschiedt conform de regels van de wedstrijdorganisator (DNRT, HARC, STT, ACNN of andere wedstrijdorganisatie). Het inschrijfgeld komt ten laste van de deelnemer en dient voor het begin van een evenement te zijn voldaan.

### **Artikel 2 - TOEGELATEN WAGENS**

Alle (oorspronkelijk) tot de openbare weg toegelaten Porsches, uitgezonderd de Porsches die in aanmerking komen voor de Porsche 944 Cup. In een wedstrijd (training, kwalificatie en race) mag een deelnemer slechts één en dezelfde Porsche inschrijven en er gebruik van maken.

#### **Carrosserie**

Toegelaten Porsches moeten lijken op het origineel zoals af fabriek geleverd. Originele Porsche Accessoires ( spoilers, spiegels, etc. ) zijn toegestaan. Kleine aanpassingen aan de carrosserie zijn toegestaan mits het originele model nog herkenbaar is. Bij te grote afwijkingen zal een onafhankelijke technische commissie worden benoemd ( door het bestuur ) die het bestuur zal adviseren hoe te handelen. Uiteindelijk bepaald het bestuur van de PCR. Rijder/eigenaar krijgt 1 maand de tijd auto aan te passen conform het bestuurbesluit.

Wordt de aanpassing niet, of niet volledig uitgevoerd volgt een startverbod voor onbepaalde tijd voor de desbetreffende auto.

### **Voorschriften**

#### **Referentietijd**

1.59.00 Zandvoort

Als in de kwalificatie sneller ( 1 of meer rondes ) wordt gereden dan de referentietijd wordt de desbetreffende rijder 5 plaatsen teruggezet bij de eerstvolgende

wedstrijd van het betreffende evenement.

Als in een race sneller wordt gereden ( 1 of meer rondes ) dan de referentietijd dan wordt de desbetreffende rijder 5 plaatsen terug gezet in de eindklassering van die race.

In de startopstelling van de daarop volgende race tijdens dit evenement dient als laatste te worden gestart in de klasse.

Bij het herhaaldelijk overschrijden ( lager dan...) van de referentietijd ( 3 evenementen of meer per seizoen ) kan het bestuur besluiten dat desbetreffende auto niet meer wordt opgenomen in het dag klassement en PCR kampioenschapsklassement van de GTCUP. Alle punten behaald in het lopende seizoen vervallen. Het bestuur kan bepalen dat de auto wordt gepromoveerd naar de RS2 klasse. Behaalde resultaten/punten kunnen niet worden meegenomen naar een andere klasse.

### **Wielen**

Max. 18"

### **Banden**

Straatlegale semi slicks ( Alleen de merken en type :TOYO Proxes R888 en Federal 595RS-R ) Max. 18", maximale breedte 265.

Regenbanden ( full wets, merk is vrij ) zijn toegestaan, max. diameter 18", max. breedte 265.

### **Sleepogen/sleeplussen**

Voor en achter verplicht en duidelijk zichtbaar. Dienen binnen de carrosserie van de auto te blijven.

### **Remmen**

ABS is toegestaan.

Alleen originele Porsche onderdelen.

### **Airbags**

Dienen verwijderd te worden

### **Geluid**

maximaal 89 DB

### **Cruisecontrol/Speedlimiter**

Toegestaan in de pits en bij code 60

### **Benzine**

95/98 Ron normaal verkrijgbaar bij een pompstation zonder toevoegingen.

### **De wagens dienen te voldoen aan het technisch reglement van de DNRT klassen TOER / SPORT / SUPERSPORT.**

Met het aanbieden van de wagen bij de technische keuring verklaart de deelnemer impliciet dat de wagen in alle opzichten voldoet aan de reglementen en wat betreft

veiligheid volledig geschikt is om aan het evenement deel te nemen. Een wagen met schijnbaar onveilige constructies kan (van deelname) worden uitgesloten.

### **STARTOPSTELLING**

De opstelling van de eerste race wordt bepaald volgens de uitslag van de tijdtraining. De opstelling van de daaropvolgende race van hetzelfde evenement wordt bepaald volgens de uitslag van de voorgaande race, waarbij de eerste acht rijders ( of zoveel als aanwezig als het er minder dan 8 zijn) starten in omgekeerde volgorde.

### **Artikel 3 – VERVALLEN**

### **Artikel 4 - KLASSEMENT / PUNTEENTELLING**

De PCR GT CUP klasse competitie wordt verreden over max. 8 evenementen die ieder uit meer wedstrijden bestaan, waarvan alle wedstrijden meetellen voor het klassement. Als een wedstrijd wordt ingekort, zal het volledige aantal punten worden gegeven op basis van de door de wedstrijdorganisatie bekend gemaakte officiële uitslag. Er mogen 5 wedstrijdresultaten worden geschrapt. Wedstrijdresultaten in de finalerace kunnen worden geschrapt.

Het aantal wedstrijden per evenement is afhankelijk van de keuze van de betreffende wedstrijdorganisatie. Indien de geselecteerde evenementen tot meer of minder wedstrijden leiden, wordt de volgende staffel gehanteerd voor het aantal schrapresultaten.

<b>Races</b>	<b>Schrap</b>
13	3
14	3
15	4
16	4
17	4
18	5
19	5
20	5
21	5
22	6
23	6
24	6

Na elke wedstrijd worden punten toegekend voor de PCR GT CUP, Rookie of the Year en legends CUP ( >55 per 01-01 van het betreffende kalenderjaar ). De punten voor de Porsche PCR GT CUP , Rookie of the Year en legends CUP zijn niet cumuleerbaar. Punten worden toegekend indien de deelnemer zich heeft gekwalificeerd voor deelname aan de wedstrijd. Een deelnemer kwalificeert zich voor de wedstrijd, zodra de deelnemer het circuit oprijdt (verlaten van de paddock). Voor de snelste raceronde tijdens de wedstrijd en voor het behalen van de pole position, worden geen punten toegekend.

Plaats	Punten	Plaats	Punten	Plaats	Punten
1	25	11	15	21	5
2	24	12	14	22	4
3	23	13	13	23	3
4	22	14	12	24	2
5	21	15	11	25	1
6	20	16	10	26	0
7	19	17	9	27	0
8	18	18	8	28	0
9	17	19	7	29	0
10	16	20	6	30	0

De puntentelling wordt bijgehouden door de PCR.

De deelnemer die het hoogste aantal wedstrijdpunten heeft vergaard in de wedstrijden meetellend voor de PCR GT CUP, zal aan het einde van het seizoen de winnaar zijn van de PCR GT CUP.

Punten vergaard in verschillende divisies zijn niet cumuleerbaar.

Wanneer meer deelnemers een gelijk aantal punten hebben behaald, zal de rangorde worden bepaald aan de hand van de ex-aequo regeling volgens het Wedstrijdreglement Autoresport Nationaal B.

Om aanspraak te kunnen maken op plaats 1,2 en 3 in het algemeen klassement na de finalerace dient de coureur gestart te zijn in de finalerace. Niet gestart in de finalerace ontnemt het recht op een podiumplaats.

Tevens dienen de podiumkandidaten, deelnemers rookie of the year, ladies CUP en Legend CUP 50% van de races te zijn gestart/gefinisht in het lopende seizoen volgens de kalender van de PCR.

Indien een team ( max. 2 personen ) wil participeren in het klassement dan dient dit voor aanvang van het seizoen schriftelijk kenbaar te worden gemaakt bij het bestuur. Desbetreffende personen worden individueel niet opgenomen in het klassement in het aangegeven kalenderjaar.

## **Artikel 6 - OVERIGE BEPALINGEN**

### **Reclame / bestickering**

Van toepassing is het ASJ, Reglement Reclame op Voertuigen bij Autosportwedstrijden en Autorensportreglementen 2017, artikel 8.8 Algemeen Reglement Autorensport Nationaal B.

De verplichte bestickering is onderdeel van dit reglement. Verder heeft de ADPCR organisatie het recht om ruimte te claimen voor een eventuele klasse-, cup- of eventsponsor, met inachtneming van de rechten van de organisator.

Het is niet toegestaan publiciteit of reclame te voeren die conflicterend is met de belangen van de PCR, GT Cup, DNRT, ACNN, YTCC/STC of HARC of andere van toepassing zijnde wedstrijdorganisatoren en haar sponsors. Deze bepaling is zowel van toepassing op rijders / inschrijvers, als op de helpers, materialen, transportmiddelen, tenten etc.

### **Slotbepalingen**

Voorstellen tot wijzigingen van dit reglement zijn voorbehouden aan de Stichting DNRT Zomeravondcompetitie auto's, op initiatief van, of na overleg met, de PCR.

De PCR zal de voorgestelde wijziging van dit reglement aan de bij haar geregistreerde deelnemers voorleggen.

Alles wat niet staat beschreven is niet toegestaan.

Dit reglement is door DNRT ter beoordeling voorgelegd aan de KNAF / BSA en heeft geen rechtskracht voordat het is goedgekeurd door het BSA en is gepubliceerd in een officieel orgaan van de KNAF. Dit geldt ook voor eventuele tussentijdse wijzigingen van het onderhavige klassenreglement.

**Stichting DNRT ZomerAvondCompetitie auto's**

**Bestuur Knaf Sectie Autorensport**

---